

Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce

Jacek Błaszczński

Dyrektor ds. Rozwoju

Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych

24/11/2020

pspa.com.pl

PSPA | Członkowie

120+ zrzeszonych przedsiębiorstw i instytucji z całego łańcucha wartości elektromobilności

Wybrani Członkowie PSPA

Wybrani Partnerzy samorządowi

Wybrani Partnerzy

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nasza struktura

Centrum Kompetencyjne PSPA



Centrum Legislacyjne PSPA



Centrum Badań i Analiz PSPA



Centrum Nowej Mobilności



Nasze marki



Mapa legislacyjna | Elektromobilność

Poziom UE | Źródła prawa

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej, uchylające decyzję nr 1364/2006/WE oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 713/2009, (WE) nr 714/2009 i (WE) nr 715/2009 (Tekst mający znaczenie dla EOG)	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 188 z dnia 12.07.2019, str. 116)	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/944 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie wspólnych zasad rynku wewnętrznego energii elektrycznej oraz zmieniająca dyrektywę 2012/27/UE (Dz. Urz. UE L 158 z 14.06.2019, str. 125)	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/844 z dnia 30 maja 2018 r. zmieniająca dyrektywę 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków i dyrektywę 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej (w części dotyczącej instalacji infrastruktury wstępnej w budynkach, oczekująca na transpozycję do polskiego prawa)

Dokumenty nadrzędne

Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce Przyjęty przez rząd 16/03/2017 Określa korzyści związane z upowszechnieniem stosowania pojazdów elektrycznych oraz identyfikuje potencjał gospodarczy i przemysłowy danego obszaru	Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych Przyjęte przez rząd 16/03/2017 Implementują regulacje europejskie do polskiego porządku prawnego (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE)
---	--

Mapa legislacyjna | Elektromobilność

Ustawy

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych Weszła w życie 22/02/2018 Stymuluje rozwój elektromobilności oraz upowszechnia stosowanie paliw alternatywnych w sektorze transportowym w Polsce	Ustawa wprowadzająca Fundusz Niskoemisyjnego Transportu Weszła w życie 28/07/2018 Wspiera rozbudowę infrastruktury paliw alternatywnych oraz tworzy rynek pojazdów zero- i niskoemisyjnych w Polsce	Ustawa likwidująca Fundusz Niskoemisyjnego Transportu Likwidacja FNT z dnia 30/09/2020 Ustawa z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw – wejdzie w życie z dn. 1 października 2020 r. Zadania zlikwidowanego FNT przejmie Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Zamiast FNT działać będzie tzw. wieloletnie zobowiązanie FNT w ramach NFOŚiGW
--	--	--

Ustawy zmienione

Prawo budowlane	Prawo energetyczne	Ustawa o drogach publicznych	Ustawa o ruchu drogowym
------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------------

Akty wykonawcze

Rozporządzenie Ministra Energii z 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Data wejścia w życie 30/07/2019	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Data wejścia w życie 29/08/2018 Oznakowanie stref czystego transportu Oznakowanie miejsc postojowych dla pojazdów (m.in. elektrycznych)	Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 10 grudnia 2018 r. w sprawie wzorów zgłoszeń dokonywanych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych przez operatora ogólnodostępnej stacji ładowania oraz operatora stacji gazu ziemnego	Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie szczegółowych kryteriów wyboru projektów do udzielenia wsparcia ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu	Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia zakupu nowych pojazdów ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu osobom fizycznym niewykonującym działalności gospodarczej i warunków rozliczania tego wsparcia	Rozporządzenie Ministra Aktywów Państwowych z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania oraz sposobu rozliczania wsparcia udzielonego ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu
--	---	---	---	---	---

Oczekiwane akty wykonawcze

Rozporządzenie Ministra Klimatu zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie energią elektryczną (projekt z dn. 6 sierpnia 2020 r.)	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa alternatywnego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu samochodowego takim paliwem Data wejścia w życie: 20 marca 2021 r. (w zakresie § 3, odnoszącego się do formułowania i udostępniania informacji o energii elektrycznej jako paliwie alternatywnym)	Rozporządzenie Ministra Klimatu w sprawie sposobu ustalania minimalnej mocy przyłączeniowej dla wewnętrznych i zewnętrznych stanowisk postojowych związanych z budynkami użyteczności publicznej oraz budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi (projekt z dn. 12 sierpnia 2020 r.)
--	---	---

Definicje ustawowe i rozporządzeniowe: Infrastruktura | Punkt ładowania

Punkt ładowania

Urządzenie umożliwiające ładowanie
pojedynczego:

Pojazdu elektrycznego

Pojazdu hybrydowego

Autobusu zeroemisyjnego

Miejsce, w którym wymienia się lub ładuje
akumulator służący do napędu:

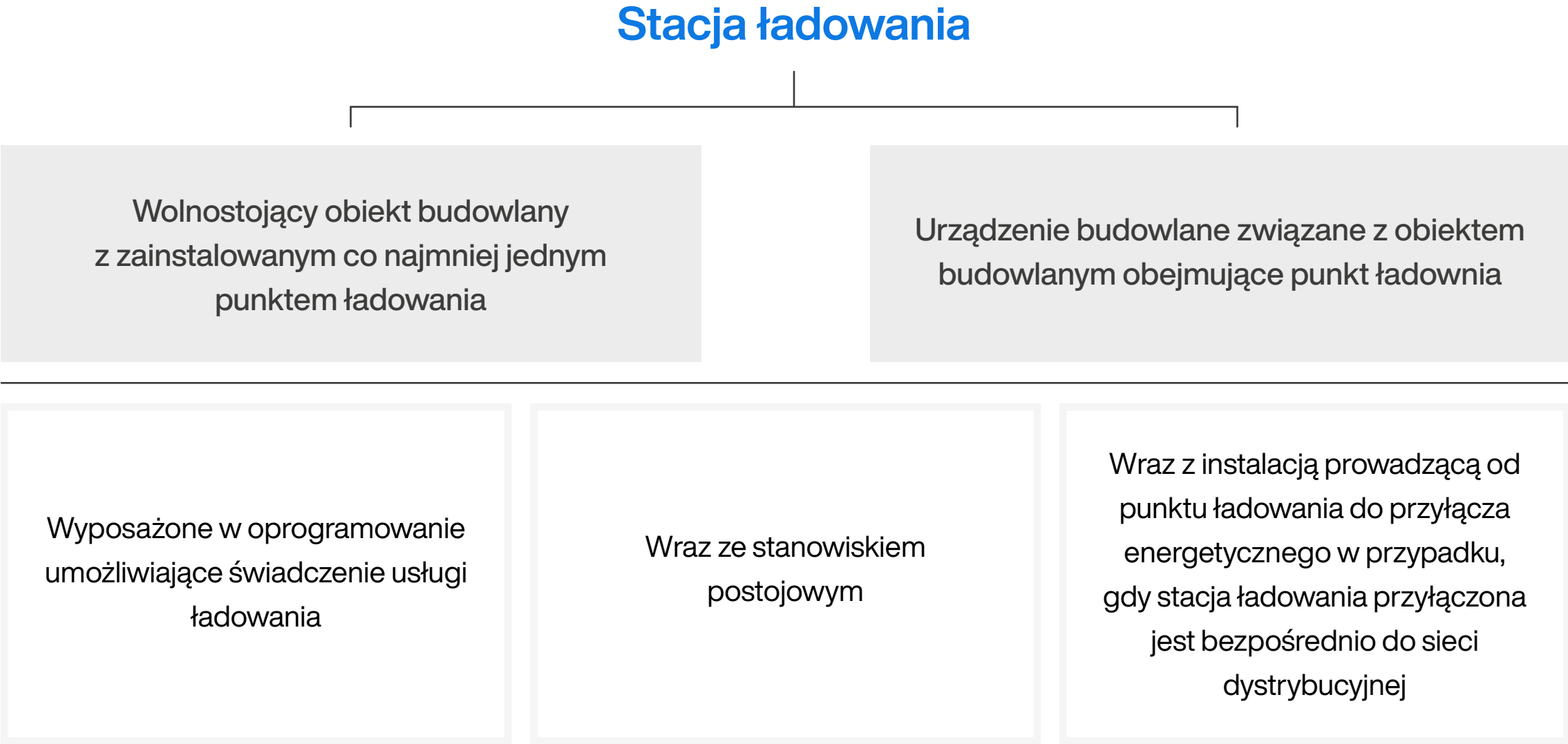
Pojazdu elektrycznego

Pojazdu hybrydowego

Autobusu zeroemisyjnego



Definicje ustawowe i rozporządzeniowe: Infrastruktura | Stacja ładowania



Klasyfikacja infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych

w świetle przepisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

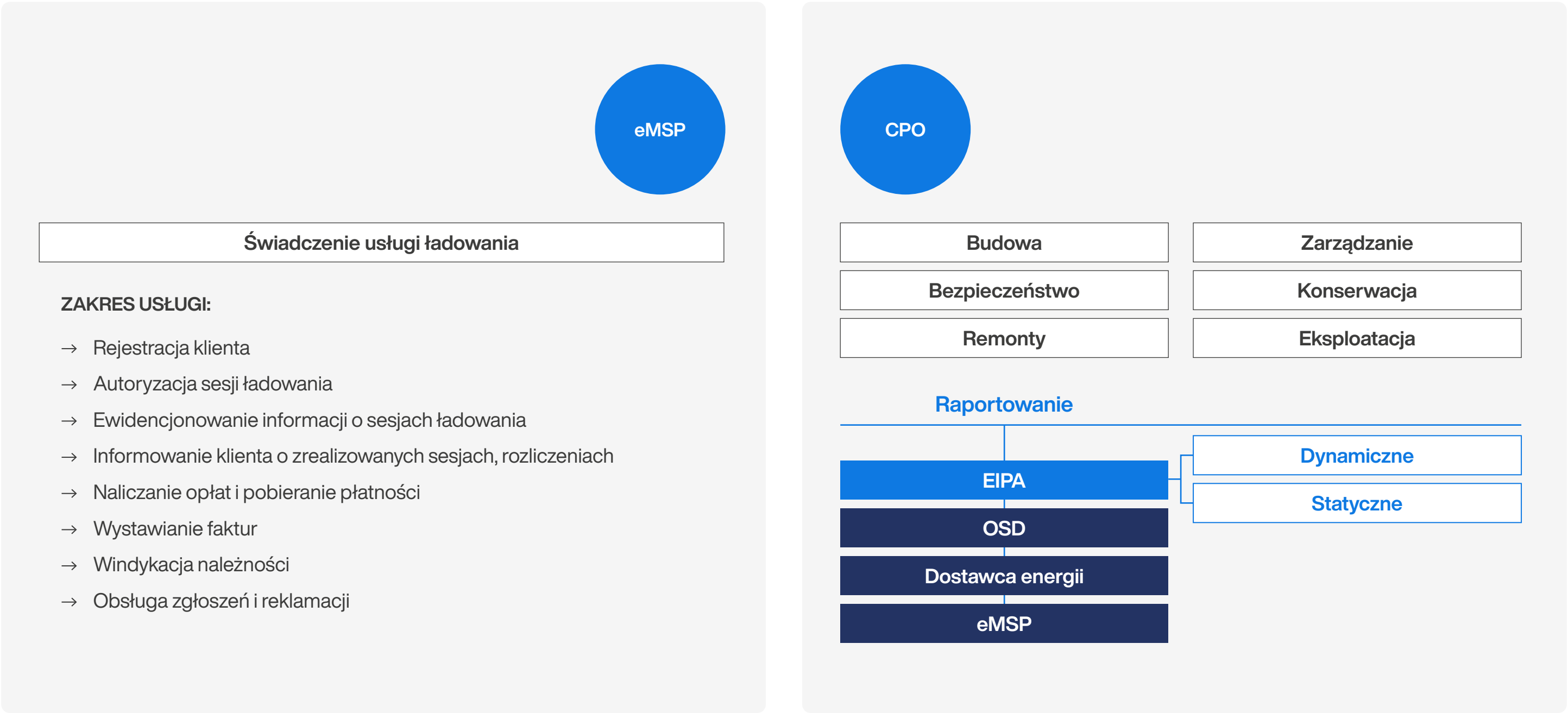


Mechanizm interwencyjny – kogo dotyczy? | [Art. 60 Ustawy](#)

MINIMALNA LICZBA PUNKTÓW ŁADOWANIA
W OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJACH ŁADOWANIA W GMINACH
(do 31/03/2021)



Polski rynek usług ładowania | Podział obowiązków między CPO a eMSP



Polski rynek pojazdów elektrycznych

w 2020 r.

Polska
2020

14 788

Liczba samochodów
elektrycznych

8 169

BEV

6 619

PHEV

1 282

Liczba stacji
ładowania

2 445

Liczba punktów
ładowania

Stan na 30/09/2020 r.

Źródło: Licznik Elektromobilności, PSPA, PZPM

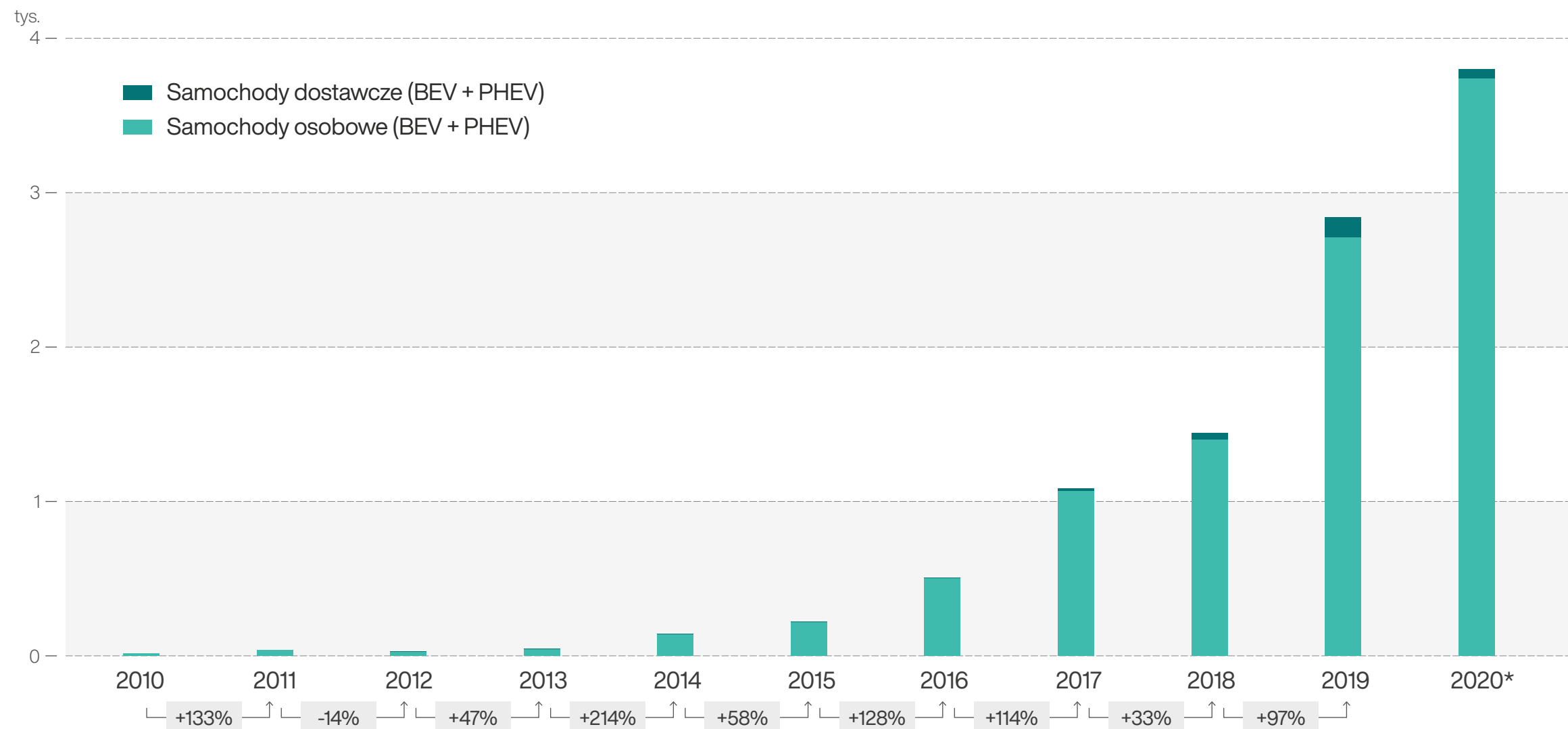
Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych | pspa.com.pl

pspa

Pojazdy

Sprzedaż samochodów z napędem elektrycznym w Polsce

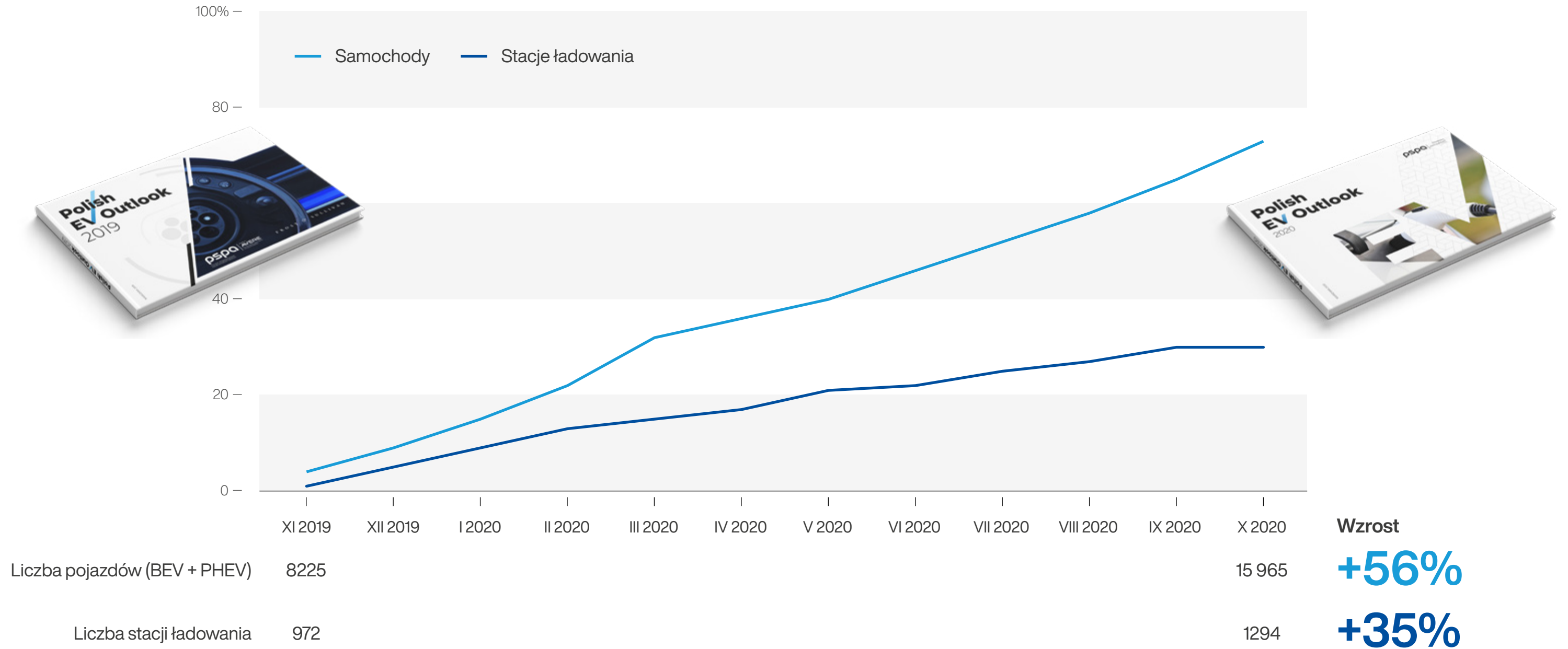
(Liczba rejestracji BEV + PHEV, rynek krajowy + import)



Samochody dostawcze
Samochody osobowe
Łącznie (BEV+PHEV)

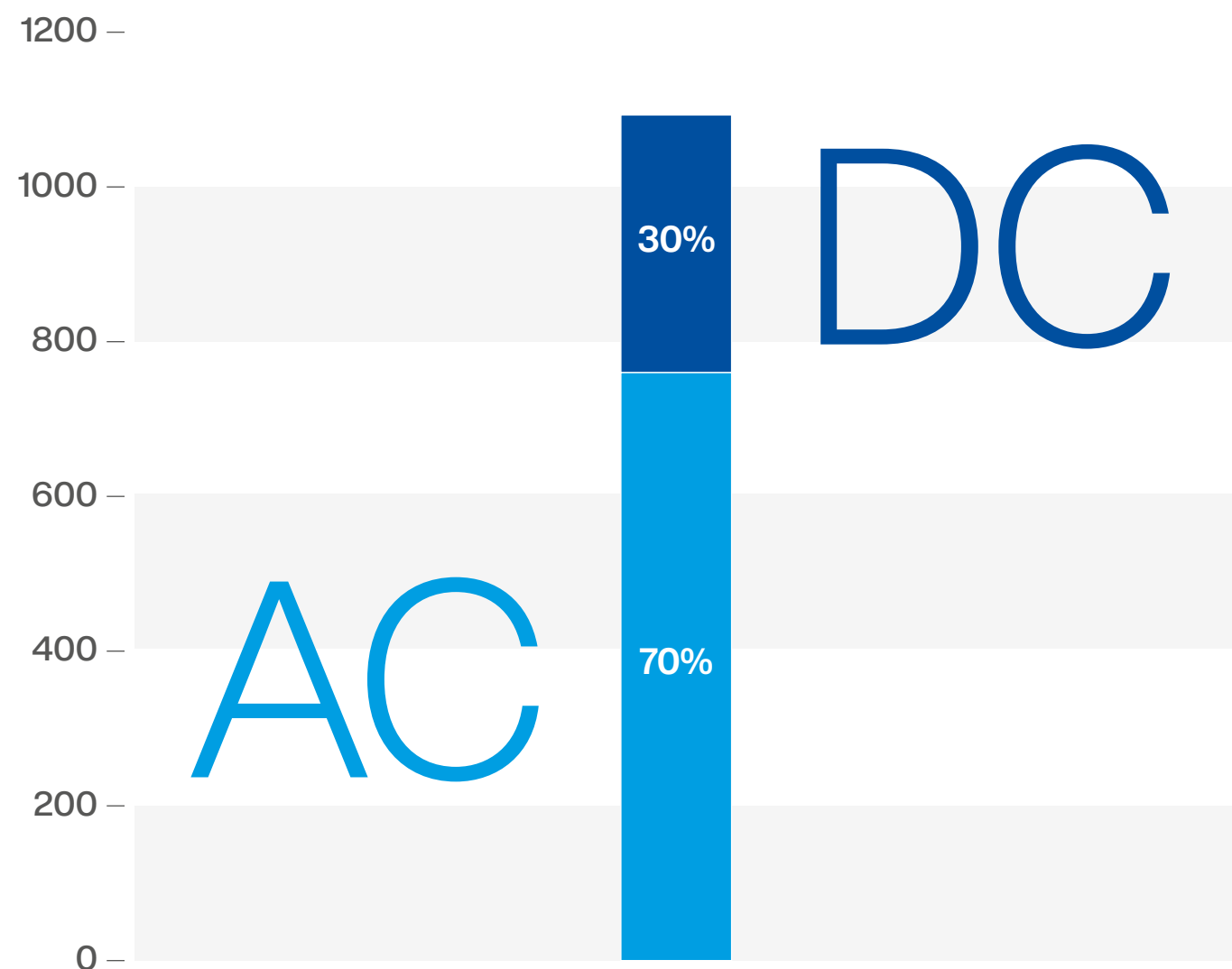
* Stan na IX 2020 r.

Rok w polskiej elektromobilności



Infrastruktura

Wrzesień 2020 r.



1362

Liczba samodzielnych
punktów AC

880

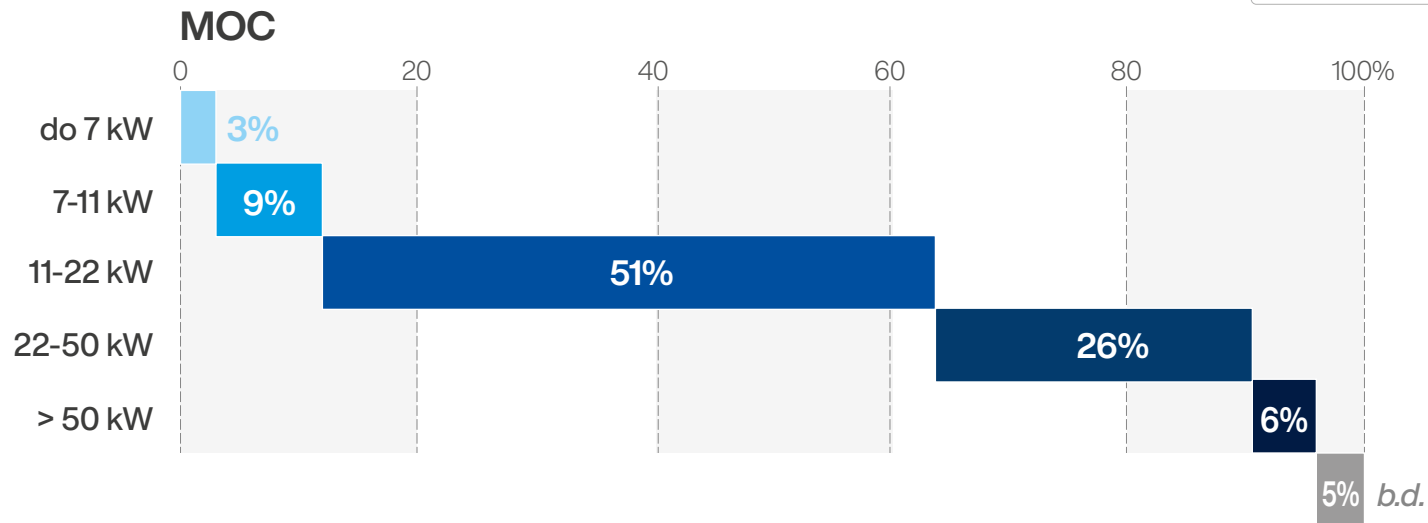
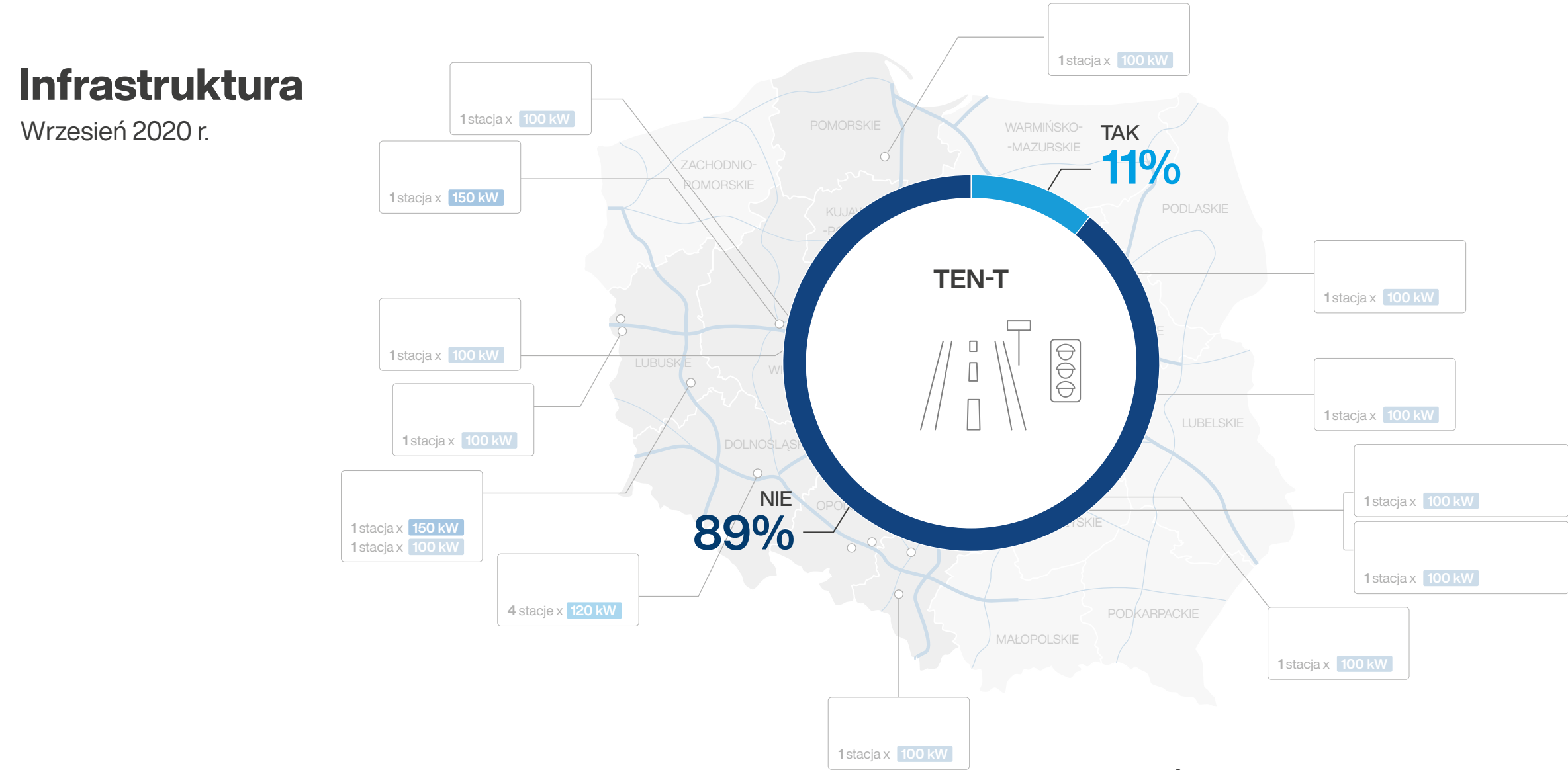
Liczba samodzielnych
stacji AC

367

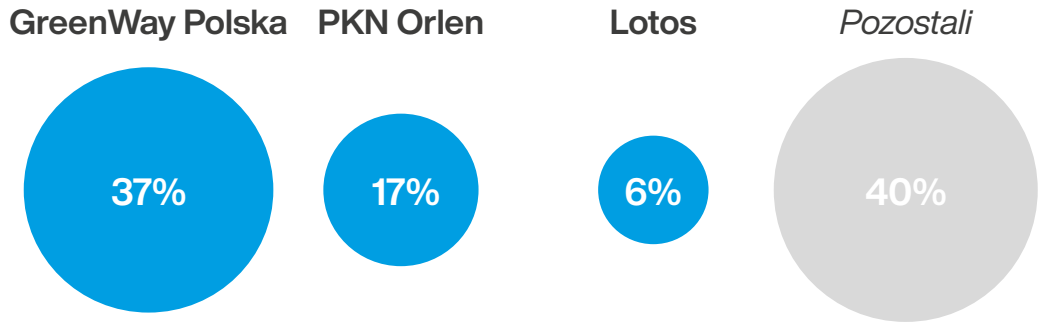
Liczba punktów AC
w stacjach DC

Infrastruktura

Wrzesień 2020 r.



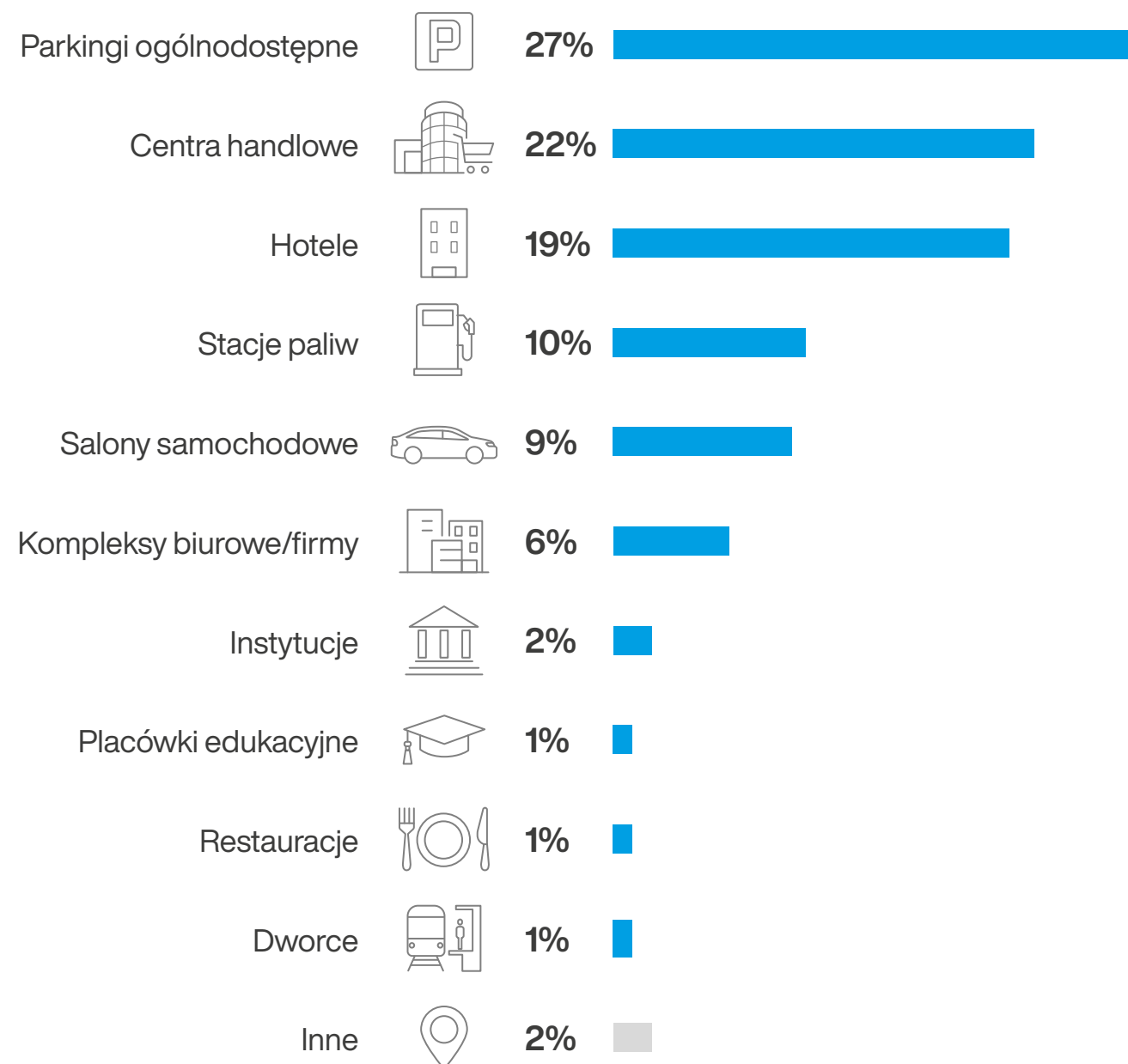
GŁÓWNI OPERATORZY



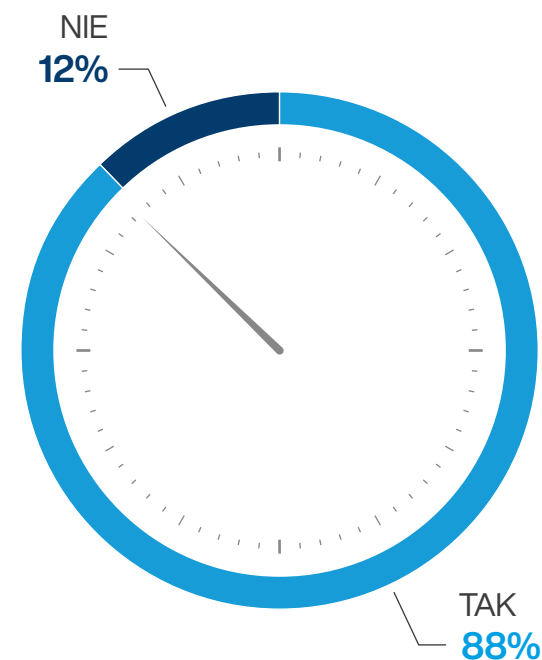
Infrastruktura

Wrzesień 2020 r.

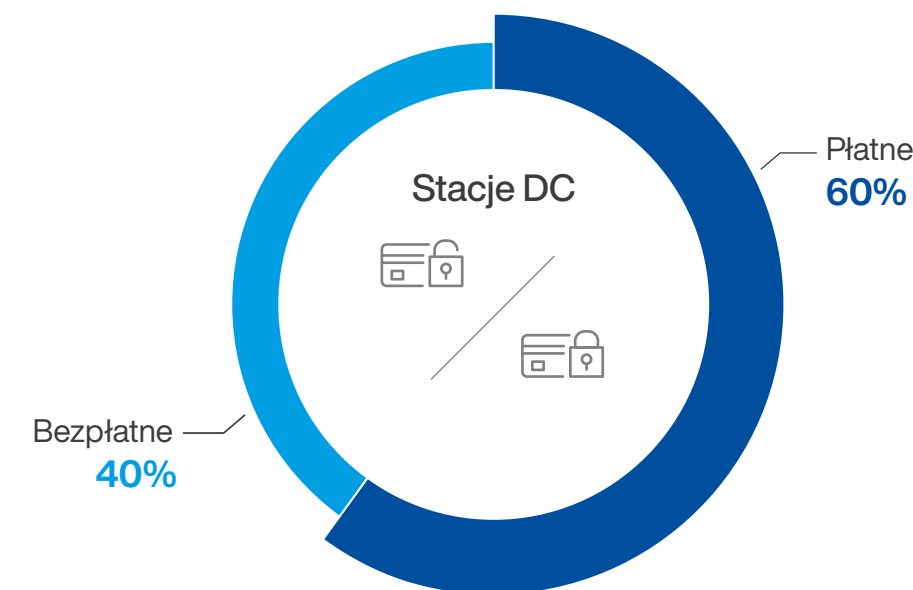
OBIEKTY



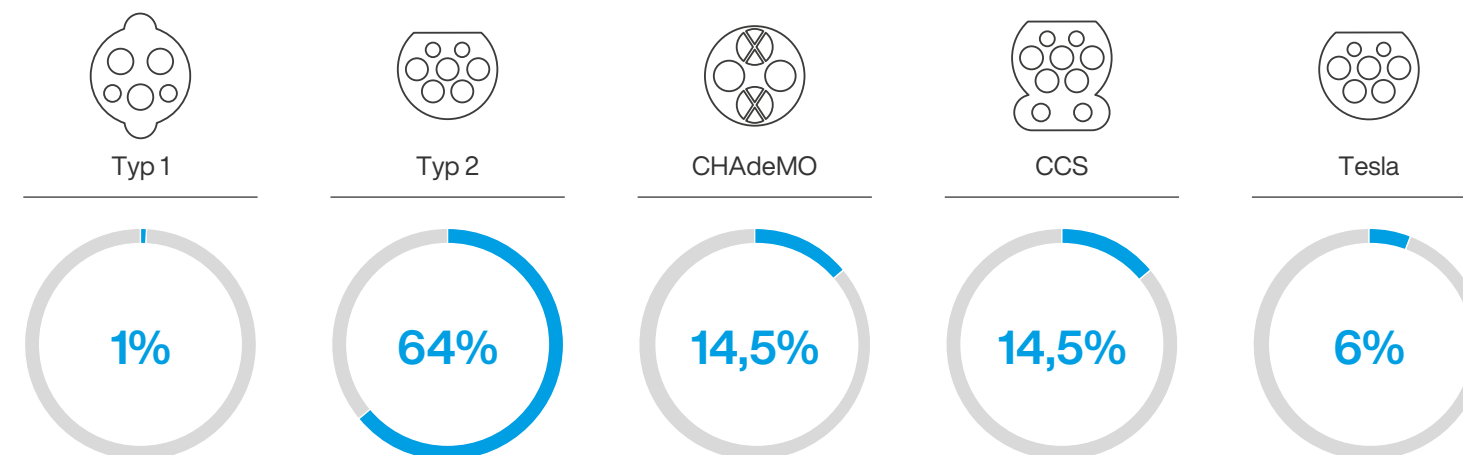
CZYNNE 24/7



PŁATNE / BEZPŁATNE

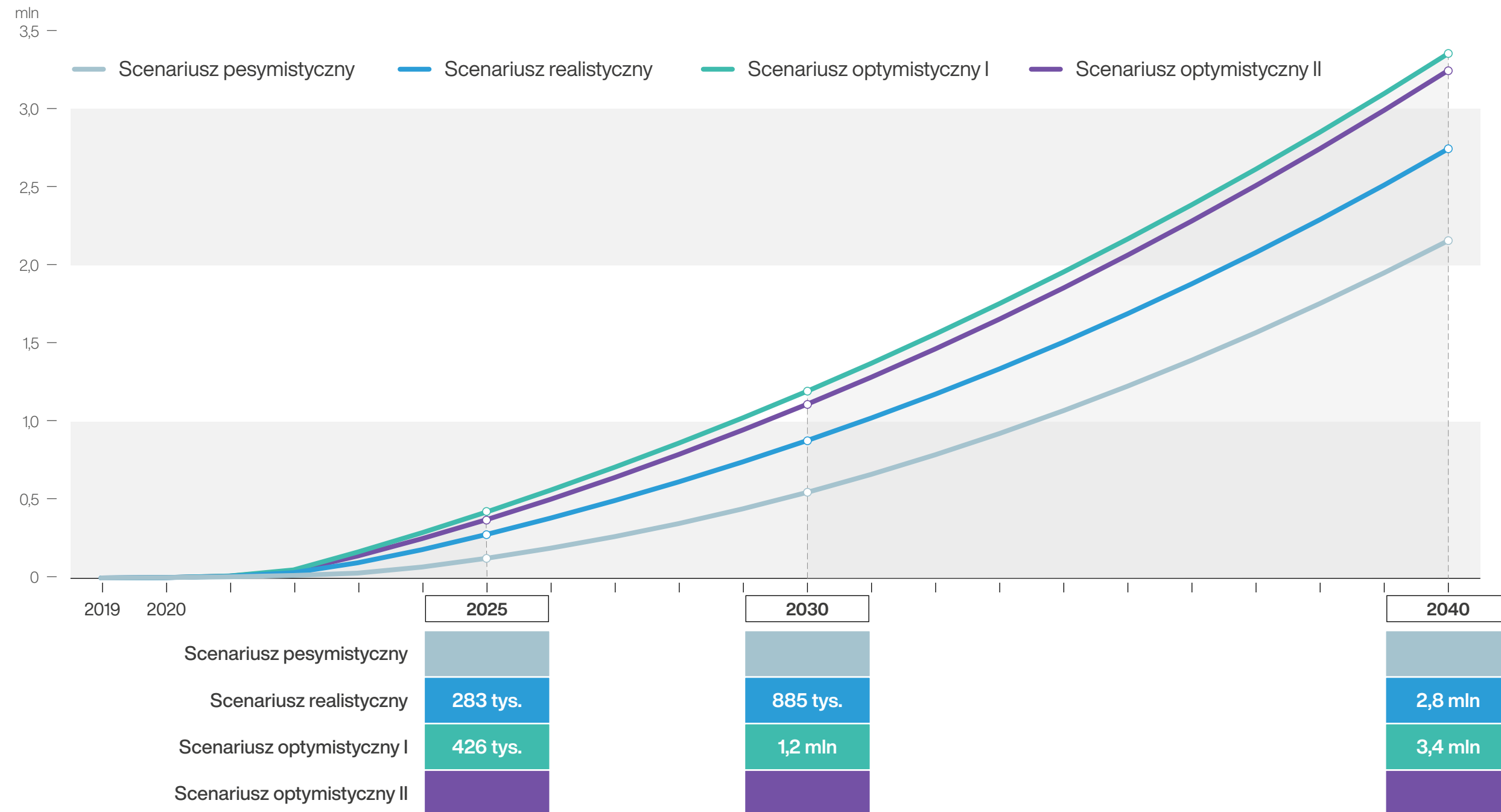


STANDARD ZŁĄCZY



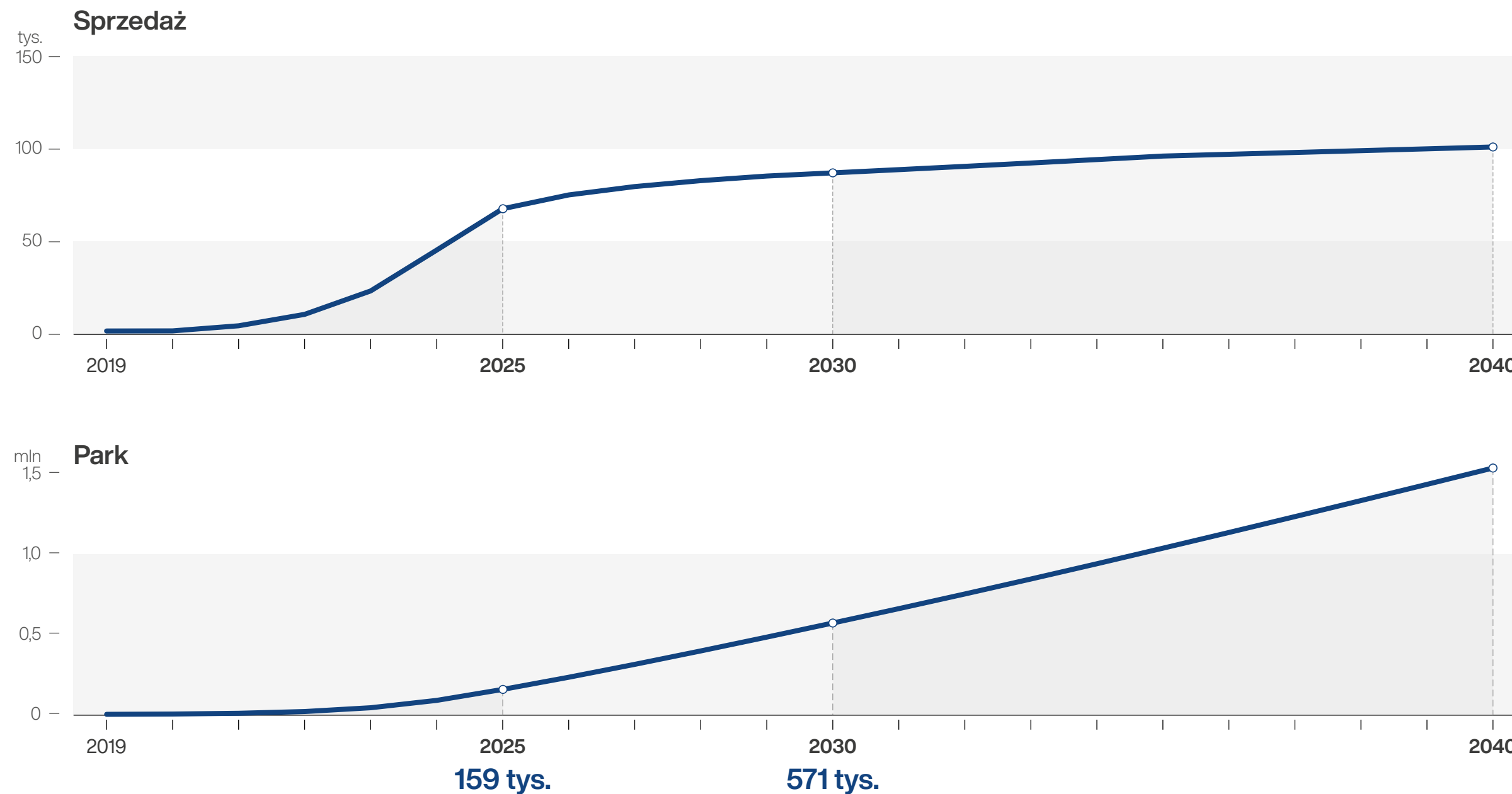
Prognozy BEV

Rozwój parku samochodów całkowicie elektrycznych (BEV)



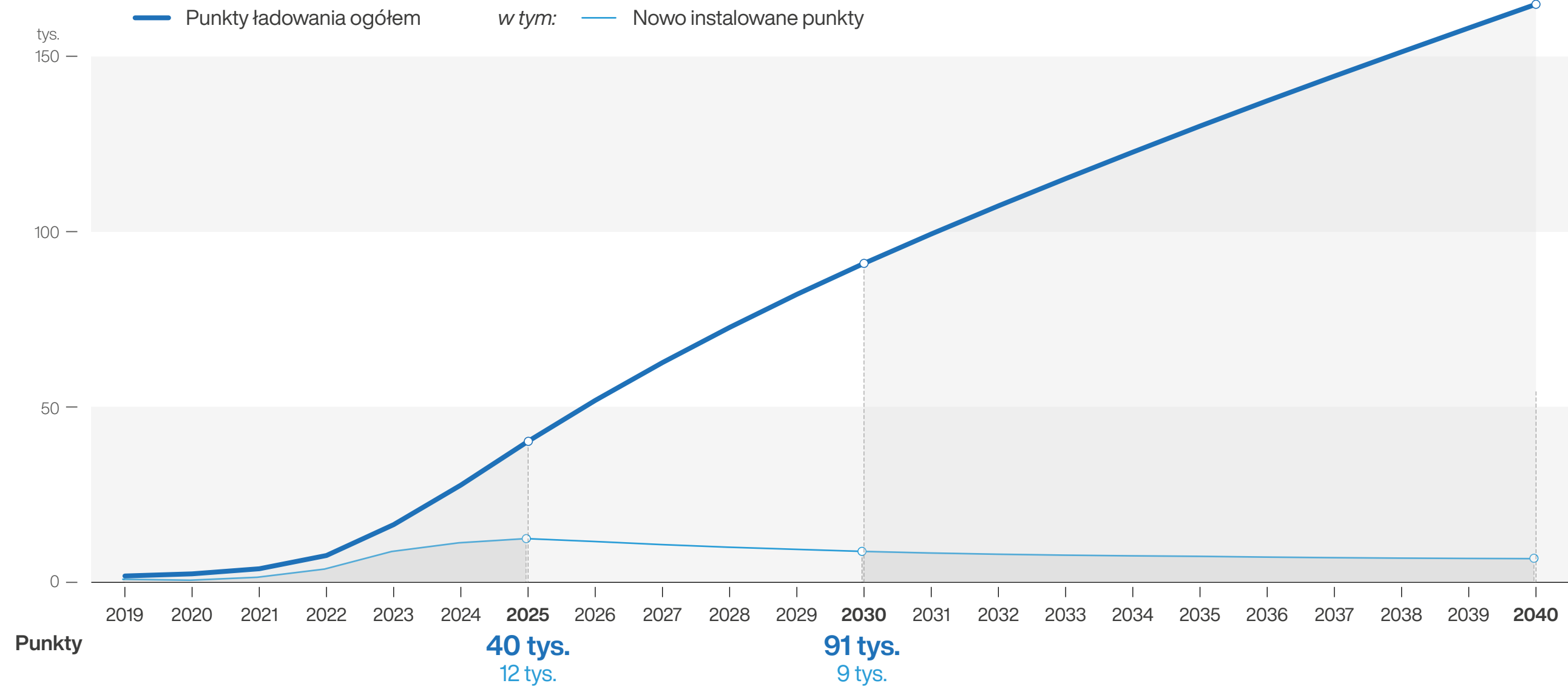
Prognozy PHEV

Sprzedaż i rozwój parku hybryd typu plug-in (PHEV)



Prognozy – Infrastruktura

Punkty ładowania





POLSKIE STOWARZYSZENIE PALIW ALTERNATYWNYCH

Fabryczna 5A, 00-446 Warszawa

biuro@pspa.com.pl

+48 608 633 767

NIP 5252684377

REGON 365877690

KRS 0000643156

Dziękujemy za uwagę!

Jacek Błaszczński

Dyrektor ds. Rozwoju

Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych

E jacek.blaszczynski@pspa.com.pl

T +48 514 395 599

www.pspa.com.pl

www.ckpspa.pl

www.orpa.pl

www.elektromobilnoscwpraktyce.pl

www.kongresnowejmobilnosci.pl

www.kongresmove.pl

www.eipa.pl

www.elektromobilni.pl

www.misjazerowaemisja.pl

www.flotazenergia.pl

www.zerorace.pl