

German Czech Economic Forum 2022 za odolné a udržitelné hospodářství

Praha 18. 10. 2022

Byl to výjimečný den: Na German Czech Economic Forum (GCEF) se 17. října v Praze sešli klíčoví aktéři a rozhodující činitelé česko-německého hospodářství a politiky, aby společně představili a prodiskutovali řešení a strategie pro úspěšnou adaptaci v době krize a příležitosti pro udržitelnou transformaci průmyslu. Hlavní projevy přednesli německý vicekancléř a ministr hospodářství Robert Habeck a předseda představenstva Škody Auto Klaus Zellmer, čtyři kulaté stoly a 12 workshopů a interaktivní marketplace s high-tech řešeními držely konferenci nablízko současnému byznysu.

"Nové myšlenky a podněty, nové dohody a kontakty -- GCEF naplno ukázalo sílu osobního setkávání a dialogu," shrnuje organizátor Bernard Bauer, výkonný člen představenstva Česko-německé obchodní a průmyslové komory (ČNOPK). Hlavní projevy německého vicekancléře Habecka a předsedy představenstva Škody Auto Klause Zellmera v hlavních projevech zdůraznily obrovský význam a potenciál česko-německé hospodářské spolupráce. Oba řečníci dali jasně najevo, že udržitelnost nebude v době krize odsunuta na druhou kolej, ale je součástí řešení.

Vicekancléř Habeck poznamenal, že pohled Evropy je někdy stále ještě silně orientován na západ. Podle Habecka jde o fatální geopolitickou chybu: "V existenčním zájmu Evropy je, aby se pohled upíral na východ a aby se partnerství Německa a České republiky i ostatních západoevropských zemí se zeměmi východní Evropy stále více upevňovalo." Habeck pochválil českou vládu za to, jak během předsednictví v Radě EU ukazuje "skutečné politické vedení při hledání společných evropských řešení".

Vicekancléř hovořil také o energetické válce Ruska proti Evropě. Podle Habecka není demokracie možná bez tržního hospodářství. "Ruský útok na hospodářský model, který charakterizuje obě naše země, je útokem na tržní ekonomiku. Udržení otevřených trhů, energetických trhů a evropského vnitřního trhu je hlavním úkolem naší doby," řekl Habeck.

Pro Škodu Auto a jejího nového předsedu představenstva Klause Zellmera je v současnosti hlavním úkolem transformace na elektromobilitu: "V tomto desetiletí zažijeme a budeme muset řešit více změn než za posledních 50 let. Tuto změnu v mobilitě lze přirovnat pouze ke skoku od koňských povozů k automobilům. Přechod od spalovacího motoru k elektromobilu je důležitým krokem pro čistou planetu," řekl Zellmer. Automobilka proto plánuje již v roce 2030 dosáhnout více než 70% podílu čistě elektronických automobilů na prodejkách.

Aby Škoda tuto změnu podpořila, bojuje společně s českou vládou za to, aby mohla v České republice vybudovat jádro této technologie budoucnosti – továrnu na baterie, tzv. gigafactory. Tato investice Volkswagenu je klíčová, aby průmysl země byl připraven na budoucnost – udržel si konkurenceschopnost a nabízel inovativní pracovní místa.

Kontakt:

Christian Rühmkorf

Tel.: +420 603 882 185

E-Mail:

ruehmkorf@dtihk.cz

Tiskové fotografie:

<https://tschechien.a>

hk.de/newsroom/pre

[sse](#)

Tisková zpráva

Panelové diskuze, workshopy a kulaté stoly na GCEF ukázaly, že i v těžkých dobách je podnikání orientováno na budoucnost a řešení. V diskuzi o energetice, průmyslu a mezinárodním obchodu v období transformace se řečníci shodli, že svět VUCA se stal novým normálem. Jan Kohlmeier, generální ředitel Man Bus & Trucks CZ a SK, shrnul: "Největší výzvou nyní je čelit této *dokonalé bouři* a neztratit směr ve střednědobém a dlouhodobém horizontu, který musí zahrnovat udržitelnost."

V panelové diskuzi *Inovace, transformace a vyšší přidaná hodnota v česko-německém hospodářství* Milan Šlachta, reprezentant skupiny Bosch v České republice a na Slovensku a prezident ČNOPK, dodal: "Musíme vytvořit společnost, která bude otevřená inovacím a udržitelným změnám. Současně je třeba harmonizovat situaci mezi jednotlivými zeměmi – stále ještě nejsme na stejné úrovni. V Česku i Německu panují různé přístupy a způsoby uvažování o těchto otázkách. Klíčem je komunikace."

Výzvam musíme čelit společně, a to jak na úrovni podniků, tak na úrovni států. Je proto důležitým signálem, že na GCEF vystoupil také český ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela. Ten zdůraznil obrovský význam obchodu s Německem, kam směřuje třetina českého exportu.

Děkujeme našim prémiovým partnerům: Bavorské státní ministerstvo hospodářství, regionálního rozvoje a energetiky, IHK Drážďany, Adastra Digital, Bosch Česká republika, Continental, iBanFirst, MAN Truck & Bus Czech Republic Raben Group, ŠKODA AUTO a našim partnerům: AIMTEC, Würth CZ, Siemens.

Děkujeme také našim mediálním partnerům: Hospodářským novinám a Týdeníku Ekonom.

O ČNOPK:

ČNOPK je se svými 650 členy největší bilaterální hospodářskou komorou v ČR. Jejím posláním je prostřednictvím rozsáhlých služeb podporovat česko-německý byznys. Sleduje trendy a těm s největším potenciálem pro česko-německou ekonomickou spolupráci se věnuje intenzivně. Dlouhodobě se zasazuje o zavedení prvků duálního vzdělávání do českého systému školství. ČNOPK je součástí celosvětové sítě německých bilaterálních zahraničních hospodářských komor.