



Finansowanie elektromobilności w Polsce

stan na 24.11.2020

TRANSPORT ZERO i NISKOEMISYJNY – dotychczasowe działania:

Wsparcie w zakresie rozwoju niskoemisyjnego i zeroemisyjnego transportu NFOŚiGW prowadzi już od 2014 roku. Do chwili obecnej NFOŚiGW przeznaczył około 200 mln złotych na współfinansowanie zakupu zeroemisyjnych pojazdów wraz z infrastrukturą do ładowania w ramach następujących programów priorytetowych:

- GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny;
- GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny - Kangur – Bezpieczna i ekologiczna droga do szkoły;
- GEPARD II - transport niskoemisyjny Część 3) Śląsk – zagłębienie bezemisyjnego transportu publicznego;
- GEPARD II - transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

Wskazane powyżej programy są finansowane ze środków pochodzących z zobowiązania wieloletniego OZE oraz z rachunku podstawowego.

Podstawa uruchomienia przez NFOŚiGW działań mających na celu wsparcie transportu zeroemisyjnego:

- przekształcenie Funduszu Niskoemisyjnego Transportu (FNT) w wieloletnie w zobowiązanie NFOŚiGW, z którego finansowane będą projekty związane z rozwojem elektromobilności;
- stworzenie podstawy prawnej do rozwoju elektromobilności tzw. Pakiet na Rzecz Czystego Transportu;
- uruchomienie Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych;
- umożliwienie wprowadzania tzw. Stref Czystego Transportu;
- wprowadzenie przepisów dotyczących zwiększenia kwoty odpisu amortyzacyjnego dla pojazdów elektrycznych;



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Zrealizowane programy pilotażowe:

Program	Cel	Budżet
Zielony samochód	2 000 elektrycznych pojazdów kat. M1	37,5 mln zł
eVAN	1 000 elektrycznych pojazdów kat. N1	70,0 mln zł
Koliber	1 000 elektrycznych taksówek	40,0 mln zł

Zielony transport publiczny 2021-2026



Planowany budżet: 1 300 mln zł

Cel: wsparcie zakupu autobusów komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym i wodorowym wraz z infrastrukturą

Zielona infrastruktura 2021-2023



Planowany budżet: 800 mln zł

Cel: wsparcie zakupu stacji ładowania i tankowania wodoru

Zielone pojazdy zeroemisyjne 2021-2023



Planowany budżet: 1 000 mln zł

Cel: wsparcie zakupu pojazdów z napędem elektrycznym (kat. M1, M2, M3 N1, L1-L5)





Zielony transport publiczny (Faza I)

2021-2023

stan na 24.11.2020



WSPIERAMY
ZEROEMISYJNY TRANSPORT



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Cel: wsparcie zakupu autobusów komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym i wodorowym wraz z infrastrukturą.

Beneficjenci: organizatorzy publicznego i operatorzy publicznego transportu zbiorowego.

Planowany budżet: 1 300 mln zł.

Okres wdrażania: podpisywanie umów do 2023 r.; środki wydatkowane będą do 2025 r., przy czym w przypadku leasingu pojazdu środki będą wydatkowane do 2035 r.

Koszty kwalifikowane:

zgodnie z „Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych”:

- koszty nabycia/leasingu pojazdu/ów;
- koszty szkoleń kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów;
- koszty modernizacji i/lub budowy infrastruktury pozwalającej na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych/leasingowanych pojazdów, w tym szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą albo sieci trakcyjnej.



Intensywność dofinansowania:

Forma wsparcia	Zakres	I nabór 2021	II nabór 2022	III nabór 2023
Dotacja	Autobus elektryczny	80%	70%	60%
	Trolejbus	80%	70%	60%
	Autobus wodorowy	90%		
	Infrastruktura	do 50% kosztów kwalifikowanych modernizacji i/lub budowy infrastruktury. Przy czym w przypadku modernizacji/budowy stacji tankowania wodoru, wartość dofinansowania nie może przekroczyć 3 000 000 zł na jedną stację tankowania.		
Pożyczka		do 100% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia, jednak nie więcej niż różnica pomiędzy wartością kosztów kwalifikowanych a wartością dofinansowania w formie dotacji udzielonej na to przedsięwzięcie.		



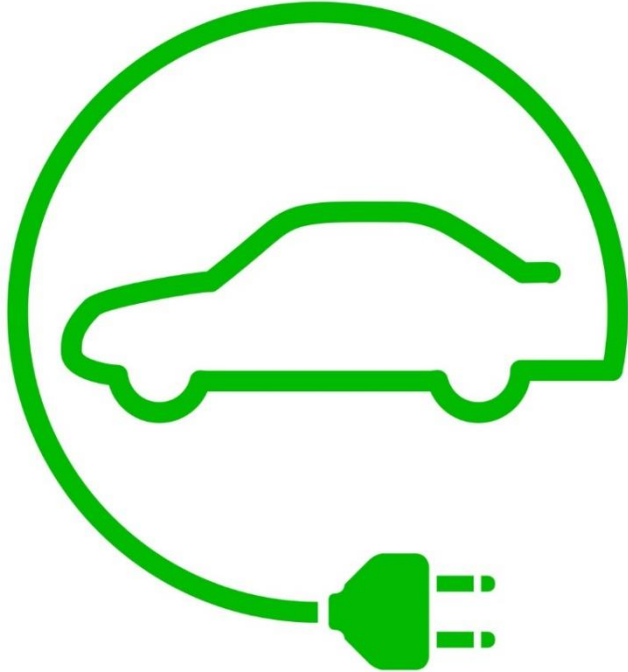
WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Planowane przychody oraz wydatki zobowiązania wieloletniego FNT w latach 2020-2030

Lp.	Opis	Kwota (w mln zł)
1	Perspektywa obecna --> lata 2020-2025	
1.1	Planowane przychody (<i>maksymalny limit wskazany w POŚ</i>)	3 138,8
1.2	Planowane wypłaty	3 113,5
1.3	Koszty obsługi (<i>możliwe do sfinansowania</i>)	25,3
2	Perspektywa późniejsza --> lata 2026-2030	
2.1	Planowane przychody (<i>minimalny limit wskazany w POŚ</i>)	1 656,5
2.2	Planowane wypłaty	1 623,4
2.3	Koszty obsługi (<i>maksymalny poziom wskazany w POŚ - 2% przychodów</i>)	33,1
3 (1+2)	Całość w latach 2020-2030	
3.1	Planowane przychody	4 795,3
3.2	Planowane wypłaty	4 736,9
3.3	Koszty obsługi	58,4



Dziękuję za uwagę!

Rafał Kręcisz

Dyrektor

Departament Transportu Zeroemisyjnego