

PERFIL DE LA EMPRESA ALEMANA – Intelligence on Wheels (IoW) GmbH

Sistema de prevención de colisiones entre vehículos ferroviarios y trabajadores en las vías

Actividad de la empresa:

Intelligence on Wheels (IoW) surgió del Centro Aeroespacial Alemán (DLR) en 2012 y se dedica **al desarrollo y la comercialización de un innovador sistema de prevención de colisiones** (TrainCAS). La visión de Intelligence on Wheels es que todos los trenes estén equipados con esta **tecnología galardonada** como **protección técnica adicional**. Independientemente de la tecnología de seguridad que ya esté instalada a lo largo de la vía o en el tren, **TrainCAS aumenta el nivel de seguridad**.

Los productos de IoW pueden **instalarse a posteriori en cualquier vehículo ferroviario**, incluidos los vehículos de construcción o mantenimiento, o bien de forma permanente o bien de forma **móvil**. Son sistemas de prevención contra **colisiones entre vehículos ferroviarios, entre vehículos y usuarios de la vía**, así como para la **seguridad de los trabajadores en las vías**.

Productos:

- ✓ **Prevención de colisiones patentada** con dispositivos autónomos para vehículos, para instalación fija o móvil, con fines de localización, comunicación entre trenes y alerta.
- ✓ **Track Worker Protection** - un producto innovador para la protección de los trabajadores a lo largo de las vías
- ✓ **Protección de pasos a nivel** desde el tren con tecnología de tráfico por carretera autorizada
- ✓ La **localización precisa** a nivel de vías y autarca dentro del vehículo de IoW, que funciona también en túneles largos, es la base de una **amplia gama de productos** para:
 - control de velocidad
 - control permanente de la longitud del tren (integridad)
 - detección no visual de daños en la infraestructura para el mantenimiento predictivo
 - seguridad de las obras
 - protección contra el rebasamiento de las señales de parada

Ventajas competitivas de la empresa y de los productos:

- A diferencia de los sistemas técnicos de seguridad "tradicionales", **no requiere ninguna tecnología instalada en la infraestructura**, sino exclusivamente a bordo de los vehículos ("infraestructura virtual").
- El sistema de reserva permite el **funcionamiento operativo en caso de fallo** o adaptación de la tecnología de control y seguridad existente.
- **Sin necesidad de un centro de control centralizado.**
- Comunicación únicamente de tren a tren, **hasta 40 km, sin estaciones de base**, válida mundialmente.
- **Instalación rápida y económica**; sin cambios en el vehículo ni en la infraestructura; sin interrupción del tráfico regular para el despliegue
- Mayor seguridad y rentabilidad de la inversión **desde el primer vehículo equipado**.
- Solución **muy asequible**, especialmente para un número reducido de vehículos en rutas relativamente largas.
- Posibilidad de **adaptaciones y ampliaciones a medida en cualquier momento**.

Busca en España la siguiente cooperación:

La empresa Intelligence on Wheels (IoW) GmbH desea establecer contactos con:

- a) **Pequeños y medianos operadores** ferroviarios con una elevada proporción de encuentros
- b) **Operadores de infraestructuras** ferroviarias con alta conciencia de seguridad
- c) **Operadores integrados**

Más información: www.intelligence-on-wheels.de