



PRESS REVIEW

Morgentelegramm 7. Juli 2021

Marija Radevska Trandafilovska

Public Relations Manager, Government Relations
Delegation der Deutschen Wirtschaft in Nordmazedonien

ЕКОНОМИЈА

АКО НЕДЕЛА СТАНЕ НЕРАБОТЕН ДЕН: Работници ќе отпуштаат германските фирми во Македонија

/ 01.07.2021



Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава

изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

<https://denesen.mk/ako-nedela-stane-neraboten-den-rabotnici-kje-otpushtaat-germanskite-firmi-vo-makedonija/>



Бизнис

Половина од германските компании во државата, ќе го намалат бројот на вработени ако недела биде неработен ден

Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела, 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20.000 лица во земјата.

Најголемиот дел од овие компании, се наведува во соопштението, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци.

67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги наведоа земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://emagazin.mk/polovina-od-germanskite-kompanii-vo-drzhavata-e-go-namalat-bro-ot-na-vraboteni-ako-nedela-bide-neraboten-den/>



КАНАЛ 5 ТВ

Анализа: Германските компании ќе отпуштаа вработени ако недела е неработен ден!

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираните компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.



Прегледи:

1563

Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти,

седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://kanal5.com.mk/analiza-germanskite-kompanii-kje-otpushtaa-vraboteni-ako-nedela-e-neraboten-den/a481861>

[home](#) МАКЕДОНИЈА ЕКОНОМИЈА

Половина од германските компании во државата, ќе го намалат бројот на вработени ако недела биде неработен ден

watch_later 01. ЈУЛИ 2021. @ 12:24 timelapse 2 МИН.



Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираните компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20

000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://kurir.mk/makedonija/ekonomija/polovina-od-germanskite-kompanii-vo-drzavata-kje-go-namalat-brojt-na-vraboteni-ako-nedela-bide-neraboten-den/>



Мерката „Недела неработен ден“ ќе ги натера 50% од компаниите да ги отпуштат своите вработени

Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираните компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

[CBET](#)01.07.2021. 12:21



Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20

000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://lider.mk/merkata-nedela-neraboten-den-kje-gi-natera-50-od-kompaniite-da-gi-otpushtat-svoite-vraboteni/>



Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата.

Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираните компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираните се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираните компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираните компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://makpress.mk/Home/PostDetails?PostId=419468>

Половина од германските компании во Македонија ќе го намалат бројот на вработени, ако недела биде неработен ден

четврток, 1 јули 2021, 12:53
79



Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во

земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://netpress.com.mk/polovina-od-germanskite-kompanii-vo-makedoni-a-e-go-namalat-bro-ot-na-vraboteni-ako-nedela-bide-neraboten-den/>



Анкета: Близу 50 проценти од германските компании ќе го намалат бројот на вработени ако недела стане неработен ден

July 1, 2021

Бизнис и економија – Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти. Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година. Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали. На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е

потребен за стабилизација и долгорочно планирање. -Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите. Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

Опсервер: Анкета: Близу 50 проценти од германските компании ќе го намалат бројот на вработени ако недела стане неработен ден | opserver.mk

<https://opserver.mk/biznis/anketa-blizu-50-procenti-od-germanskite-kompanii-kje-go-namalat-brojt-na-vraboteni-ako-nedela-stane-neraboten-den/>

Анкета: Ако недела стане неработен ден скоро 50%, од германските компании во Македонија ќе отпуштат работници



Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за забрана за работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираните компании ќе го намалат бројот на вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската

индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://press24.mk/anketa-ako-nedela-stane-neraboten-den-skoro-50-od-germanskite-kompanii-vo-makedonija-kje-otpushtat>

Анкета: Близу 50 проценти од германските компании ќе го намалат бројот на вработени ако недела стане неработен ден

Од страна на

Вечер

-

01/07/2021 - 12:13



Доколку се изгласа новиот Предлог-законот за работни односи, односно за **забрана за** работа во недела 47 проценти од германските компании во земјава изјавиле дека ќе го намалат бројот на вработените за 10 проценти, седум проценти ќе го намалат бројот на вработени за 20 проценти, додека понатамошни седум отсто од анкетираниите компании ќе

го намалат бројот на
вработени за 30 проценти.

Ова го покажуваат резултатите од анкетата спроведена од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјата кои, пред се, работат во автомобилската индустрија и вработуваат повеќе од 20 000 лица во земјата. Најголемиот дел од овие компании, се наведува, работат во три или четири смени, седум дена во неделата и поради сложените технолошки процеси, компаниите не го прекинуваат производството во текот на целата година.

Доколку се прекине производството во недела, 60 проценти од анкетираниите компании одговориле дека ќе доцнат со испораката, а 40 проценти од нив поради доцнењето ќе плаќаат пенали.

На прашањето дали да се одложи овој предлог закон и да се даде време на стопанството да се стабилизира по загубите од пандемијата, дури 36 отсто од компаниите се изјасниле дека две години би биле доволен период да се подготват на новиот начин на работење, додека 64 отсто сметаат дека период од три години им е потребен за стабилизација и долгорочно планирање.

-Прашани дали неработењето на производството во недела ќе предизвика застој на увозот, и со тоа ќе следат поголеми царински и други трошоци за компаниите, дури 74 проценти од анкетираниите се изјаснија дека оваа измена би предизвикала зголемени трошоци. 67 проценти од анкетираниите компании сметаат дека одлуката за неработење во недела би ја зголемила корупцијата во стопанството. Кај 94 проценти од анкетираниите компании, Предлог-законот ќе донесе финансиски загуби, а 80 проценти од испитаниците сметаат дека ќе предизвика зголемување на сивата економија, посочуваат резултатите.

Како најголема конкуренција во однос на реализирање на понатамошни инвестиции, компаниите ги навеле земјите Србија, Мароко, Бугарија и

Романија, стои во соопштението од Делегацијата на германското стопанство помеѓу германските инвеститори во земјава.

<https://www.vecер.press/%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B5%D1%82%D0%B0-%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D1%83-50-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%B8-%D0%BE%D0%B4-%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5/>

