



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ντύσσελντορφ, 17 Νοεμβρίου 2022
ΑΠΦ 2237/ΑΣ 183

Προς: Β3 Δ/νση

Κοιν: -Διπλ. Γρ. κ. Πρωθυπουργού
-Διπλ. Γρ. κ. Υπουργού
-Διπλ. Γρ. ΥΦΥΠΕΞ κ. Κ. Φραγκογιάννη
-Γρ. κ. ΓΓ ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
-Γρ. κ. Β' Γεν. Δ/ντριας
-Β1, Β2 και Β7 Δ/νσεις
-Πρεσβεία Βερολίνου
-Γρ. ΟΕΥ Βερολίνου και Μονάχου

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας

-Γρ. κ. Υπουργού

-Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο

Ε.Δ: Γρ. κ. Γενικού Προξένου

ΘΕΜΑ: Διεθνής Διάσκεψη για το Υδρογόνο "NRW HY Summit 2022"

Στις 9 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκε στην πόλη Έσσεν, και με πρωτοβουλία της Κυβέρνησης της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας, η διεθνής διάσκεψη "NRW HY Summit 2022" με θέμα την παραγωγή και χρήση Υδρογόνου.

Στη διάσκεψη συμμετείχαν φυσικά και διαδικτυακά πάνω από 600 άτομα προερχόμενα από διάφορους χώρους, όπως πολιτική, βιομηχανία, δεξαμενές σκέψης, σύμβουλοι επιχειρήσεων κλπ

Η διάσκεψη ξεκίνησε με ομιλίες του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Ενέργειας του κρατιδίου και συνεχίστηκε με 5 πάνελς με τα εξής θέματα:

1. Υδρογόνο και Οικοσύστημα
2. Υδρογόνο – Επιχειρηματικές ευκαιρίες και διεθνής συνεργασία
3. Παραγωγή και υποδομές Υδρογόνου
4. Χρήση Υδρογόνου στη Βιομηχανία και
5. Υδρογόνο και κινητικότητα

Στην εναρκτήρια ομιλία του, ο Πρωθυπουργός της ΒΡΒ, κ. Hendrik Wüst (CDU), τόνισε ότι το κρατίδιο αποτελεί τον επιταχυντή της βιομηχανίας στη Γερμανία και παραμένει έτσι παρά τις πολλές δοκιμασίες εξαιτίας του πολέμου στην Ουκρανία και των επιπτώσεων που αυτός έχει. Ο Πρωθυπουργός ανέφερε ότι σε αυτές τις συνθήκες απαιτείται προσαρμογή στις νέες συνθήκες, η οποία θα προέρθει από τη δημιουργικότητα των

επιχειρήσεων. Θεωρεί ότι η χρήση Υδρογόνου αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της Ενεργειακής Μετάβασης για τη βιομηχανία, αλλά και για άλλους τομείς, και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διαδικασίες, στις οποίες δε μπορεί να γίνει χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Κατέληξε λέγοντας, ότι η Κυβέρνησή του θα αδράξει την ευκαιρία για τη δημιουργία «Οικονομίας Υδρογόνου» στο κρατίδιο προσφέροντας στήριξη στις εταιρείες, που αναλαμβάνουν αντίστοιχες πρωτοβουλίες.

Από την πλευρά της, η Υπουργός Ενέργειας της BPB, κα Mona Neubau (Κόμμα Πράσινων), τόνισε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει προκαλέσει μεγάλες δοκιμασίες στην Οικονομία και ιδιαίτερα στον Τομέα της Ενέργειας και, ως εκ τούτου, η ανάγκη Ενεργειακής Μετάβασης δεν αφορά πλέον μόνο τη διάσωση του Πλανήτη, αλλά και την Οικονομία καθαυτή. Υπάρχει προφανής ανάγκη για διεθνή συνεργασία για νέες αλυσίδες εφοδιασμού, καθώς και για επιτάχυνση της διαδικασίας της μετάβασης, ενώ πρέπει να συγκρατηθεί ότι κάθε δοκιμασία επιφέρει και ευκαιρίες.

Από τις συνομιλίες στα πάνελ, που ακολούθησαν, στα οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι της πολιτικής και του επιχειρηματικού κόσμου, συγκρατούμε τα ακόλουθα:

- Υπολογίζεται ότι μέχρι το 2050 η ζήτηση για Υδρογόνο στη BPB θα ξεπεράσει τους 100TWh/a
- Οι κύριοι τομείς για την αγορά Υδρογόνου στο κρατίδιο είναι: η βιομηχανία χάλυβα και χημικών, τα ΜΜΜ και οι Μεταφορές εν γένει, η παραγωγή ηλεκτρισμού και, σε αργότερο χρόνο, η θέρμανση.
- Στη BPB υπάρχουν εξαιρετικά ερευνητικά κέντρα, ενώ το διάστημα 2021-22 πραγματοποιήθηκαν δημόσιες δαπάνες ύψους 325 εκ. ευρώ για έρευνα σχετικά με το Υδρογόνο.
- Έως το 2038 προβλέπεται να δαπανηθεί από το κρατίδιο 1 δις ευρώ για προσωπικό, ερευνητικές υποδομές και μεγάλης κλίμακας πιλοτικά προγράμματα στον εν θέματι τομέα.
- Ο πολιτικός και ο επιχειρηματικός κόσμος πρέπει να συνεργαστούν για επιτυχημένη επίτευξη της Οικονομίας του Υδρογόνου. Συγκεκριμένα, από την πολιτική απαιτείται να διευκολύνει τη δημόσια χρηματοδότηση για έργα Υδρογόνου, να καταρτίσει αξιόπιστα πρότυπα και συστήματα πιστοποίησης για το Υδρογόνο, να ελαχιστοποιήσει το ρίσκο για τους δημιουργούς υποδομών και να καταστήσει εμφανή τη ζήτηση Υδρογόνου. Από την πλευρά της, η βιομηχανία θα πρέπει να αναλάβει τη δέσμευση να χρησιμοποιεί πόρους και να προχωρά σε επενδύσεις, να επικεντρώνεται στις υποδομές για διεθνές εμπόριο στον εν λόγω τομέα και να συνεργάζεται με άλλες εταιρείες, ακόμα και ανταγωνιστές.
- Η BPB μπορεί να γίνει το επίκεντρο της χρήσης Υδρογόνου σε όλους του τομείς, καθώς έχει και τις υποδομές μεταφορών, αλλά και τη βιομηχανική πυκνότητα, που μπορεί αν την καταστήσει πρωταγωνίστρια στη νέα Οικονομία Υδρογόνου.
- Στον τομέα της κινητικότητας έχουν γίνει πολλά βήματα, ενώ 20 λεωφορεία μόνο στην πόλη του Βούπερταλ κινούνται με υδρογόνο. Αναμένεται ο αριθμός τους να αυξηθεί σε όλο το

κρατίδιο, καθώς και να αρχίσει η οδική σύνδεση με λεωφορεία
Υδρογόνου με την Ολλανδία.

Η επικεφαλής

Φρίντα Γεωργίου
Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄