



Begleitdokument zur Zielmarktanalyse: Häfen in Argentinien und Uruguay

Nachhaltige Logistik – Hafeninfrastruktur und Lagerhaltung

Impressum

Herausgeber

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)

Öffentlichkeitsarbeit

11019 Berlin

www.bmwi.de

Text und Redaktion

AHP International GmbH & Co. KG

Dr. Linda von Delhaes-Guenther, Paul Smerda, Anna Anochin

Deutsch-Argentinische Industrie- und Handelskammer

Julietta Barra, Anna Billharz, Christina Keim, Ofelia Ortiz

Deutsch-Uruguayische Industrie- und Handelskammer

Franca Honty, David Riffer, Laura Lahner, Jakob Strobel

Gestaltung und Produktion

AHP International GmbH & Co. KG

Karl-Heinrich-Ulrichs-Strasse 11

10787 Berlin

Stand

Juli 2020

Bildnachweis

IStock

Das Begleitdokument ist Teil der Zielmarktanalyse, die im Rahmen des BMWi-Markterschließungsprogramms für das Projekt Geschäftsanbahnungsreise Nachhaltige Logistik – Hafeninfrastruktur und Lagerhaltung in Argentinien und Uruguay erstellt wurde.

Das Werk, einschließlich aller seiner Teile, ist urheberrechtlich geschützt. Die Zielmarktanalyse steht der Germany Trade & Invest GmbH sowie geeigneten Dritten zur unentgeltlichen Verwertung zur Verfügung.

Sämtliche Inhalte wurden mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Wissen erstellt. Der Herausgeber übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Für Schäden materieller oder immaterieller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen unmittelbar oder mittelbar verursacht werden, haftet der Herausgeber nicht, sofern ihm nicht nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden zur Last gelegt werden kann.

Inhalt

1	Infrastruktur der Häfen in Argentinien	10
1.1	Häfen in Misiones	10
1.1.1	Hafen Puerto Santa Ana	10
1.1.2	Hafen Puerto Posadas	10
1.1.3	Hafen Puerto El Dorado	10
1.1.4	Hafen Puerto Esperanza	10
1.2	Häfen in Corrientes	10
1.2.1	Hafen Puerto Corrientes	10
1.2.2	Hafen Puerto Goya (Km 965).....	11
1.3	Häfen in Formosa	11
1.3.1	Hafen Puerto De Formosa	11
1.3.2	N/A	11
1.4	Häfen in Chaco	12
1.4.1	Hafen Comercial Del Nea – Ex Junta Nacional De Granos	12
1.4.2	Hafen Puerto Provincial De Barranqueras.....	12
1.4.3	Terminal ACA	13
1.4.4	Terminal YPF	13
1.4.5	Terminal Cargill	13
1.4.6	Terminal Shell	14
1.5	Häfen in Santa Fe	14
1.5.1	Hafen Puerto Reconquista	14
1.5.2	Hafen Puerto Santa Fe	15
1.5.3	Hafen Usina Parque Industrial Sauce Viejo	15
1.5.4	Hafen Termoeléctrica San Martín	15
1.5.5	Hafen Renova	16
1.5.6	Hafen Dreyfus	16
1.5.7	Hafen Noble	17
1.5.8	Hafen Profertil	17
1.5.9	Hafen Minera Alumbrera Ltd	18
1.5.10	Terminal 6 S.A.	18
1.5.11	Hafen Ld Manufacturing	19

1.5.12	Hafen Alto Paraná Sa (Ex Resinfor Metanol S.A.)	19
1.5.13	Hafen Pecom Energia (Ex Pasa).....	20
1.5.14	Hafen Nidera (I.M.S.A.).....	21
1.5.15	Hafen Puerto Lapacho	21
1.5.16	Hafen Toepfer S.A.....	22
1.5.17	Hafen Bunge, Pampa E Indo	22
1.5.18	Hafen Ypf -Muelle Chacabuco.....	23
1.5.19	Hafen Axion S.A.	24
1.5.20	Hafen Refineria San Lorenzo	24
1.5.21	Terminal A.C.A.....	25
1.5.22	Hafen Imperial Chemical Industries.....	25
1.5.23	Hafen Vicentín S.A.I.C.	26
1.5.24	Hafen Molinos Río De La Plata	26
1.5.25	Terminal Puerto Rosario.....	27
1.5.26	Hafen Servicios Portuarios	27
1.5.27	Hafen Cargill Sa Puerto Gobernador Gálvez	28
1.5.28	Hafen Punta Alvear	28
1.5.29	Hafen Puerto Esther.....	29
1.5.30	Hafen Dreyfus General Lagos	29
1.5.31	Hafen Toepfer Internacional Arroyo Seco	30
1.5.32	Hafen Shell Arroyo Seco.....	30
1.5.33	Hafen Puerto Villa Constitución	30
1.5.34	Hafen Puerto Acevedo.....	31
1.6	Häfen in Entre Rios	31
1.6.1	Hafen Puerto De Concepción Del Uruguay	31
1.6.2	Hafen El Maná Puerto Buey.....	32
1.6.3	Hafen Puerto Diamante	32
1.6.4	Terminal Puerto Diamante Cargill S.A.	33
1.6.5	Hafen Muelle Ente Portuario Provincial	33
1.6.6	Hafen Puerto Ibicuy.....	33
1.6.7	Hafen Muelle Continental	34
1.6.8	Hafen Muelle Isla	34
1.6.9	Hafen Puerto Del Guazú.....	34

1.7	Häfen in Buenos Aires	35
1.7.1	Hafen San Nicolás	35
1.7.2	Hafen Elevador De Granos San Nicolás.....	36
1.7.3	Hafen Muelle Central Nuclear Atucha	36
1.7.4	Delta Dock S.A.....	36
1.7.5	Terminal Las Palmas	37
1.7.6	Hafen Celulosa Argentina S.A	37
1.7.7	Terminal De Combustibles Vitco S.A.....	38
1.7.8	Terminal Zárate S.A. y Autoterminal Zárate.....	38
1.7.9	Hafen Zárate Port S.A.	38
1.7.10	Hafen Muelle Provincial Zárate	39
1.7.11	Hafen Piapsa.....	39
1.7.12	Hafen Muelle Siderca S.A.....	39
1.7.13	Hafen Central Térmica San Nicolás	40
1.7.14	Hafen Muelle Euroamérica S.A.	40
1.7.15	Hafen Depsa S.A. (Ex Muelle Nacional)	40
1.7.16	Hafen Muelle Esso	41
1.7.17	Hafen Maripasa	41
1.7.18	Hafen Carboclor S.A.	42
1.7.19	Hafen Muelle Rutilex Hidrocarburos Argentinos S.A. (R.H.A.S.A.....	42
1.7.20	Hafen Muelle Tagsa	42
1.7.21	Hafen Petromining.....	43
1.7.22	Hafen Muelle Escobar Lng.....	43
1.7.23	Dock Sud	43
1.7.24	Dock Sud - Terminal Exolgan S.A.....	44
1.7.25	Dock Sud - Seatank S.A.	44
1.7.26	Dock Sud - Pampsa	44
1.7.27	Dock Sud - Unión Carbide S.A.	44
1.7.28	Dock Sud - Eg3 S.A.	45
1.7.29	Hafen Ypf S.A.....	45
1.7.30	Dock Sud - Ypf S.A. (G.L.P.)	45
1.7.31	Dock Sud - Shell Capsa.....	45
1.7.32	Dock Sud – Dapsa	45

1.7.33	Hafen Tagsa S.A.....	46
1.7.34	Hafen Antivari S.A.C.I.C.	46
1.7.35	Hafen Sol Petróleo S.A.....	46
1.7.36	Hafen Orvol S.A.....	46
1.7.37	Hafen Indupa	46
1.7.38	Hafen Tenaco	47
1.7.39	Hafen Tanker S.A.....	47
1.7.40	Hafen V. De Bernardi S.A.....	47
1.7.41	Hafen Ing. Buitrago - Muelle Mineralero.....	47
1.7.42	Hafen Ing. Buitrago - Muelle De Carga General.....	47
1.7.43	Hafen La Plata	48
1.7.44	Hafen La Plata - Terminal Tecplata	48
1.7.45	Hafen La Plata - Terminal Ypf.....	48
1.7.46	Hafen La Plata - Terminal Copetro	48
1.7.47	Hafen La Plata - Muelles De Uso Público (Docks zur öffentlichen Nutzung).....	49
1.7.48	Hafen La Plata - Sector Río Santiago.....	49
1.7.49	Hafen Privado Ing. Agustín Rocca.....	49
1.7.50	Hafen Mar Del Plata.....	49
1.7.51	Hafen Mar Del Plata - Terminal 1	49
1.7.52	Hafen Mar Del Plata - Terminal 2.....	50
1.7.53	Hafen Mar Del Plata - Terminal 3.....	50
1.7.54	Hafen Mar Del Plata - Terminal 4.....	50
1.7.55	Hafen Mar Del Plata - Terminal N° 5.....	50
1.7.56	Hafen Quequén.....	51
1.7.57	Hafen Bahía Blanca.....	52
1.7.58	Hafen Bahía Blanca - Terminal Glencore-Toepfer	52
1.7.59	Hafen Bahía Blanca - Terminal 5, 6 Y 7	52
1.7.60	Hafen Bahía Blanca - Terminal Bahía Blanca S.A.	53
1.7.61	Hafen Bahía Blanca - Terminal Cargill.....	53
1.7.62	Hafen Bahía Blanca - Muelle Ministro Carranza	54
1.7.63	Hafen Bahía Blanca - Terminal Oleaginoso Moreno Hnos. S.A.....	54
1.7.64	Hafen Bahía Blanca - Posta De Inflamables	54
1.7.65	Hafen Bahía Blanca - Terminal Multipropósito Patagonia Norte S.A.	55

1.7.66	Hafen Bahía Blanca - Terminal Profértil S.A.....	55
1.7.67	Hafen Bahía Blanca - Terminal Mega S.A.....	56
1.7.68	Hafen Coronel Rosales	56
1.7.69	Hafen Taller De Reparaciones Navales Martins S.A.C.I.	57
1.7.70	Hafen Bunge - Complejo Industrial Ramallo - Muelle 1 Y 2.....	57
1.7.71	Hafen Xstorage.....	57
1.7.72	Hafen Ramallo.....	58
1.7.73	Terminal De La Cooperativa Agrícola De Ramallo Ltda.....	58
1.7.74	Hafen San Pedro	58
1.8	Hafen Ciudad de Buenos Aires	59
1.8.1	Hafen Puerto Nuevo	59
1.8.2	Hafen Buenos Aires - Puerto Nuevo (Neuer Hafen)	60
1.9	Häfen in Río Negro	61
1.9.1	Hafen San Antonio Oeste	61
1.9.2	Hafen San Antonio Este	61
1.9.3	Hafen Alpat S.A.	61
1.9.4	Hafen Punta Colorada.....	62
1.10	Häfen in Chubut	62
1.10.1	Hafen Madryn - Muelle Alte. Storni	62
1.10.2	Hafen Muelle Luís Piedra Buena.....	63
1.10.3	Hafen Rawson	63
1.10.4	Hafen Puerto Camarones.....	63
1.10.5	Hafen Caleta Córdoba	63
1.10.6	Hafen Muelle Antonio Morán	64
1.10.7	Hafen Comodoro Rivadavia -Comodoro Rivadavia -Muelle Pesquero	64
1.10.8	Hafen Comodoro Rivadavia - Muelle General Mosconi.....	64
1.11	Häfen in Santa Cruz	65
1.11.1	Hafen Caleta Paula	65
1.11.2	Hafen Puerto Deseado	65
1.11.3	Hafen Puerto San Julián	66
1.11.4	Hafen Puerto Punta Quilla.....	66
1.11.5	Hafen Río Gallegos	67
1.11.6	Hafen Muelle Fiscal (Un.E.Po.S.C.)	67

1.11.7	Hafen Muelle Presidente Illia - Punta Loyola.....	67
1.12	Häfen in Tierra del Fuego.....	68
1.12.1	Hafen Río Grande.....	68
1.12.2	Hafen San Sebastián.....	68
1.12.3	Hafen Ushuaia.....	68
2	Infrastruktur der Häfen in Uruguay.....	70
2.1	Hafen von Montevideo.....	70
2.1.1	Hafen allgemein.....	72
2.1.2	Puntas de Sayago.....	72
2.1.2.1	Terminal Cuenca del Plata (TCP).....	72
2.1.2.2	Dock "Fluvial".....	73
2.1.2.3	Dock I.....	73
2.1.2.4	Dock II.....	74
	Terminal Granelera TGM (Terminal für Massengut).....	75
2.2	Hafen Nueva Palmira.....	75
2.2.1	Hafen allgemein.....	75
2.2.2	Esplanade für LKW.....	76
2.2.3	Terminal ONTUR.....	76
2.2.4	Terminal Navíos.....	77
2.2.5	Terminal de líquidos del Uruguay (TLU).....	77
2.2.6	Staatliches Terminal.....	77
2.2.7	Kais.....	78
2.3	Infrastruktur Hafen Salto.....	78
2.4	Infrastruktur Hafen Paysandú.....	78
2.5	Infrastruktur Hafen La Paloma.....	79
2.6	Infrastruktur Hafen Fray Bentos.....	80
2.7	Infrastruktur Hafen Juan Lacaze.....	80
2.8	Infrastruktur Hafen Colonia.....	81
3	Literaturverzeichnis.....	82

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Übersicht des Hafens von Google Maps	70
Abbildung 2 Übersicht des Hafens Teil 1	70
Abbildung 3 Übersicht des Hafens Teil 2	71
Abbildung 4 Übersicht des Hafens Teil 3	72

1 Infrastruktur der Häfen in Argentinien

1.1 Häfen in Misiones

1.1.1 Hafen Puerto Santa Ana

Handelsströme	Außer Betrieb
----------------------	---------------

1.1.2 Hafen Puerto Posadas

Handelsströme	Außer Betrieb
----------------------	---------------

1.1.3 Hafen Puerto El Dorado

Handelsströme	Hauptsächlich Holz. Der Transport wird mit Lastkähnen durchgeführt, die in Konvois fahren und im Gebiet außerdem mit Sojabohnen aus Paraguay beladen werden.
----------------------	--

1.1.4 Hafen Puerto Esperanza

Ausstattung/Verladekapazität	Der Betrieb von Kränen ist möglich.
Verwaltung und Betrieb	Papierfabrik Alto Paraná
Handelsströme	Exportieren 90.000 Tonnen / Jahr an Produkten

1.2 Häfen in Corrientes

1.2.1 Hafen Puerto Corrientes

Länge des Kais	373 m
Tiefgang bis	2,25 m

Schiffslänge bis	k.A.
Lagerhallen/Lagerkapazität	1.050 m ²
Fiskallager	3.500 m ²
Ausstattung/Verladekapazität	Ein Kran der Marke P&H mit einem Ausleger von 55m und 127t, zwei veraltete Kräne der Marke P&H mit einer Tragfähigkeit von 6t, einem Mobilkran von Nelson mit einer Tragfähigkeit von 10t und ein motorisierter Stapler von 2t.
Handelsströme	Holzkohle, Quebracho-Extrakt, gedrechselte Zylinder, Palo-SantoHölzer und Glasfaser-Legemaschinen

1.2.2 Hafen Puerto Goya (Km 965)

Länge des Kais	60 m
Tiefgang bis	4 m
Schiffslänge bis	k.A.

1.3 Häfen in Formosa

1.3.1 Hafen Puerto De Formosa

Handelsströme	Im Wesentlichen ist der Hafen auf Freizeitaktivitäten ausgerichtet sowie auf den Transfer von Passagieren nach Paraguay (Verkehrsgrenze zwischen Formosa und Alberdi, Paraguay).
----------------------	--

1.3.2 N/A

Länge des Kais	380 m
Tiefgang bis	9 m
Schiffslänge	k.A.

Lagerhallen/Lagerkapazität	Waren: 5.000 m ² , Silos: 10.000 t
Handelsströme	Der Bau wurde nie abgeschlossen. Der Hafen gehört dem Staat, befindet sich aber auf Provinzland. Er verfügt über Trinkwasser- und Löscheinrichtungen, Sanitäreinrichtungen und Beleuchtung.

1.4 Häfen in Chaco

1.4.1 Hafen Comercial Del Nea – Ex Junta Nacional De Granos

Stellflächen, Parkplätze	10.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	Vertikale Silos mit einer Kapazität von 100.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Der Bahnanschluss hat fehlende Abschnitte und ist in sehr schlechtem Zustand.
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Förderbänder
Handelsströme	Auch die Silos haben Leckageprobleme und der allgemeine Zustand des Terminals ist schlecht.

1.4.2 Hafen Puerto Provincial De Barranqueras

Länge des Kais	800 m
Stellflächen, Parkplätze	6.800 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	5 Lagerhallen von je 1.400 m ² . 2 Silos von je 750 t
Anschluss an das Schienennetz	Stillgelegt
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Mobilkräne mit einer Tragfähigkeit von 27 t und 12,5 t. Die Verladung auf Schiffe erfolgt mit einem mobilen Förderband. Die Ladekapazität beträgt rund 80 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Colono SA
Handelsströme	Verladung von Schüttgut

1.4.3 Terminal ACA

Stellflächen, Parkplätze	Für 100 bis 120 LKW
Ausstattung / Verladekapazität	Förderbänder, hydraulische Plattform für Lastwagen und Anhänger. Die Ladekapazität beträgt 300 t/Std. Trockner, Aufzüge und Waagen.
Handelsströme	Verladung von Schüttgut

1.4.4 Terminal YPF

Ausstattung / Verladekapazität	Es gibt Kräne und Hebezeuge für die Handhabung der Rohre und ein Feuerlöschsystem, das bei Bedarf Schaum oder Wasser per Fernbedienung ausstößt.
Handelsströme	Terminal zum Be- und Entladen von Kraftstoffen und eine Anlage mit Lagerungs- und Mischkapazität für Biokraftstoffe

1.4.5 Terminal Cargill

Länge des Kais	30 m
Tiefgang bis	Lastkähne können max. 1.600 t transportieren
Schiffslänge bis	k.A.
Lagerhallen / Lagerkapazität	Drei horizontale Silos mit einer Gesamtkapazität von 100.000 t
Ausstattung / Verladekapazität	Auf dem Kai ist eine Ladevorrichtung mit einer Nennleistung von 300 t/Std. installiert.
Handelsströme	Getreide

1.4.6 Terminal Shell

Stellflächen, Parkplätze	LKW-Parkplatz
Lagerhallen / Lagerkapazität	Das Terminal verfügt über 9 zylindrische Lager tanks mit einem Fassungsvermögen von 16.000 m ³ .
Handelsströme	Lagerung und Mischung sowie Be- und Entladung von Brennstoffen

1.5 Häfen in Santa Fe

1.5.1 Hafen Puerto Reconquista

Länge des Kais	660 m
Stellflächen, Parkplätze	Stellfläche von 9.500 m ² und Parkplatz für 30 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	600 m ² Lagerhalle (vom Konzessionsinhaber verwendet), zwei Öltanks mit einem Fassungsvermögen von 1.500.000 L. Für die Lagerung von Sand gibt es ein Silo aus Beton mit einem Volumen von 350 m ³ und sechs Metallsilos mit einem Volumen von jeweils 110 m ³ , die einem zweiten Unternehmen gehören.
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Förderbänder für die Verladung von Nebenprodukten mit einer Geschwindigkeit von 200 t/Std. pro Band, weiterhin ein Rohr für die Ölverladung mit einer Kapazität von 150 t/Std
Verwaltung und Betrieb	Das Terminal A wurde Rio del Norte SA (Buyatti-Vicentin) für feste und flüssige Schüttgüter zugewiesen. Terminal B wartet auf die Konzession und ist für Stückgut und Container vorgesehen.
Handelsströme	Hauptaktivität ist die Küstenschifffahrt mit Transporten zu den Häfen im Süden der Provinz (rohes Pflanzenöl, Expeller, Pellets und Ölsaaten), sowie für Sand und Steine (Baumaterial).

1.5.2 Hafen Puerto Santa Fe

Länge des Kais	240 m
Stellflächen, Parkplätze	18.000 m ² und Parkplatz für 250 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	Tanks mit einem Fassungsvermögen von 22.000 m ³ Lagerflächen für 55.000 T Lagerhalle mit 500 m ³
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Drei Getreideaufzüge. Entladung erfolgt durch acht Teleskoprohre, die von drei Förderbändern gespeist werden, die zusammen eine Nennkapazität von 900 t/Std. haben Das Terminal arbeitet mit einem 250-Tonnen-Kran, Gabelstaplern und einem Regalbediengerät.
Verwaltung und Betrieb	Verwaltungseinheit
Handelsströme	Container, Sand, Verladung von Getreide für den Export und Empfang von Brennstoff.

1.5.3 Hafen Usina Parque Industrial Sauce Viejo

k.A.

1.5.4 Hafen Termoeléctrica San Martín

Schiffslänge bis	230 m
Ausstattung / Verladekapazität	Die Verbindungen werden durch zwei Rohre (24" und 10") hergestellt, durch die Diesel- und Gasöl in acht Tanks von je 8.500 m ³ gepumpt werden können.
Handelsströme	Das Terminal besteht aus einem Brennstoffdock zur Versorgung des thermoelektrischen Kraftwerks.

1.5.5 Hafen Renova

Länge des Kais	315 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	Die Kapazität der Silos beträgt 310.000 t für Bohnen, 147.000 t für Nebenprodukte und 45.000 t für Öle.
Ausstattung / Verladekapazität	Die Ladekapazität beträgt 3.000 t/Std. (2 Bänder) für Getreide und 1.000 t/Std. für Öle (1 14"-Linie mit zwei 8"-Schläuchen)".
Verwaltung und Betrieb	Vicentin SAIC, Oleaginosa Moreno Hnos. und Molinos Río de La Plata S.A.
Handelsströme	Öl, Mehl, Pellet und Lecithin

1.5.6 Hafen Dreyfus

Lagerhallen / Lagerkapazität	Vier Lagerzellen zu je 100.000 t Vier Öltanks für je 12.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Vorgesehen
Ausstattung / Verladekapazität	Die Förderbänder aus den Lager- und Wiegeeinrichtungen erlauben eine Annahmegeschwindigkeit von 900 t/Std. Die Be- / Verladerate beträgt dagegen 1800 t/Std. für Feststoffe und 1000 t/Std. für Öle
Handelsströme	Körner / Saaten und Öle

1.5.7 Hafen Noble

Tiefgang bis	10,40 m
Schiffslänge bis	235 m
Stellflächen, Parkplätze	Parkplatz für 300 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	Zwei Lagerzellen für 30.000 t. 10 Silos mit 120.000 t für feste Düngemittel. Außerdem 4 Stahltanks mit je 5.000 m ³ .
Anschluss an das Schienennetz	Vorgesehen
Ausstattung / Verladekapazität	Drei 40 m hohe Türme, die eine Ladegalerie mit Davits für die Beladung von Massengutfrachtern tragen. Die Ladekapazität beträgt bis zu 1.600 t/Std. bezogen auf Weizen in loser Schüttung. Trockner und Konditionierungsanlage. Entladung von Lastwagen: 3 Kipp- Plattformen mit kompletter Ausrüstung (1000 Lastwagen/Tag). An- und Abdocken: Tag/Nacht ohne Schlepper. Schwimmponton zum Entladen von Düngemittel und Pflanzenölen.
Handelsströme	Körner / Saaten und Düngemittel

1.5.8 Hafen Profertil

Schiffslänge bis	220 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lagerkapazität von 200.000 t
Ausstattung / Verladekapazität	Die nominale Entladekapazität beträgt 600 t/Std. mit Hilfe von Muschelkränen.
Handelsströme	Empfang von Düngemitteln

1.5.9 Hafen Minera Alumbreira Ltd

Tiefgang bis	10,36 m
Schiffslänge bis	250 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lagerhalle (100 x 51 x 23 m Höhe) mit einer Lagerkapazität von 50.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Förderbänder und ein Radiallader mit einer Leistung von 1.250 t/Std.</p> <p>Eisenbahn-Entladegebäude, in dem die Glasfaserdeckel der Waggons entfernt werden für die Entladung durch Caterpillar 330L-Bagger (Aufnahmekapazität 400 t/Std.).</p> <p>Zwei Caterpillar 988F Frontlader mit einer Ladekapazität von bis zu 1.250 t/Std. Konzentrat vom Lagerstapel bis zur Ladeinheit auf dem Schiff.</p> <p>Probenahmestation, Waage, Wartungseinrichtungen für die Lokomotiven, Waggons und Waggondeckel (ca. 4.700 m Gleise im Hafen).</p>
Verwaltung und Betrieb	Eigentum von Minera Alumbreira, Betrieb durch Terminal 6 S.A.
Handelsströme	Export von Kupfer und Gold

1.5.10 Terminal 6 S.A.

Tiefgang bis	12,80 m
Schiffslänge bis	270 m
Stellflächen, Parkplätze	Kapazität für 135 volle Waggons und 60 leere
Lagerhallen / Lagerkapazität	<p>25 Tanks für Öle, Biodiesel und raffiniertes Glycerin mit einer Gesamtkapazität von 147.000 t.</p> <p>11 Lagerzellen mit einer Kapazität von 730.000 t für Trockenprodukte, 10 vertikale Silos mit einer Gesamtkapazität von 60000 t für Getreide, zwei horizontale Lagerzellen mit einer Kapazität von 400.000 t.</p> <p>Neun Schüttplattformen für Lastwagen mit einer Kapazität von 2160 Lastwagen/Tag.</p>

	Vier Entladetrichter für die Entladung von Waggonen mit einer Kapazität von 600 t/Std.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Computergesteuerte Verladung</p> <p>Entladegeschwindigkeit von 600 t/Std.</p> <p>Davits mit einer Ladeleistung von 2200 t/Std.</p> <p>Die Entladekapazität beträgt 600 Waggonen pro Tag.</p> <p>3 Docks, die durch Förderbänder mit den Lagern verbunden sind.</p> <p>In einem der Docks werden Getreide und Protein-derivate mit einer Geschwindigkeit von 2.400 t/Std. verladen.</p>
Handelsströme	Körner / Saaten, Nebenprodukte und Öle

1.5.11 Hafen Ld Manufacturing

Tiefgang bis	9,20 m
Schiffslänge bis	230 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Die Verladekapazität beträgt 250 t/Std.
Handelsströme	Methanol und Pflanzenöl

1.5.12 Hafen Alto Paraná Sa (Ex Resinfor Metanol S.A.)

Länge des Kais	130 m
Tiefgang bis	10,40 m
Schiffslänge	250 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	<p>Die Lagerkapazität in den Silos für Getreide und Nebenprodukte beträgt 730.000 t.</p> <p>Für Öle beträgt die Tankkapazität 35.000 t.</p> <p>Die Aufnahmekapazität beträgt 1.000 LKW/Tag.</p>

Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Ein 12"-Rohr für die Verladung von Sojaöl aus den Lagertanks. Die Ladekapazität beträgt 2000 t/Std.</p> <p>Die Lastkähne werden von Kränen entladen, mit einer Kapazität von 12 Lastkähnen pro Tag.</p> <p>Dünger wird über Trichter und Bänder in zwei horizontale Silos mit einer max. Leistung von 500 t/Std. entladen.</p> <p>Die Ladung wird von den Silos mittels eines Förderbandes in eine Verladegalerie überführt, die von drei Türmen getragen wird. In der Galerie befindet sich ein multidirektionaler Ladearm mit einer Reichweite von 22 m (am Nordende) und zwei Teleskoprohre mit einer Reichweite von 20 m.</p>
Verwaltung und Betrieb	Cargill
Handelsströme	Getreide, Ölsaaten, Öle und Nebenprodukte. Annahme von Düngemitteln

1.5.13 Hafen Pecom Energia (Ex Pasa)

Tiefgang bis	6 m
Schiffslänge bis	180 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Das Be- und Entladen erfolgt über zwei 6" und 8" Rohre. Diese sind geeignet für das Be- und Entladen von Kohlenwasserstoffen (Benzin, Styrol, Treibmittel, Gummi, Styrolmonomer) mit einer Geschwindigkeit von 2.000 t/Std.
Handelsströme	Bestimmt für die Verladung von chemischen Produkten, Eigentum der Firma Petrobrás.

1.5.14 Hafen Nidera (I.M.S.A.)

Länge des Kais	200 m
Tiefgang bis	13,10 m
Schiffslänge bis	270 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 700 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	362.000 t für festes Schüttgut
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Vier Türme mit vier Teleskoprohren (nur zwei werden gleichzeitig betrieben), die für die Verladung von 1200 t/Std. Getreide, 700 t/Std. Nebenprodukte und 1000 t/Std. Öl (durch zwei 8"-Rohre mit einer Kapazität von jeweils 500 t/h) geeignet sind.</p> <p>Sechs Tanks mit je 3.000 t, zwei Tanks mit je 5.000 t und sechs Tanks mit je 1.100 t für Öle.</p> <p>Das Getreide wird über drei Schütt- / Kipp-Plattformen für Lastwagen mit einer Kapazität von jeweils 550 t pro Stunde aufgenommen.</p> <p>4 Waagen für den Versand und 3 Waagen für den Empfang.</p> <p>Ein Sammelbandsystem verlädt die Produkte in eine 75.000-Tonnen Lagerzelle. Das Dock ist ebenfalls mit Rohren für die Verladung von Pflanzenölen und Biodiesel ausgestattet.</p>
Verwaltung und Betrieb	Nidera Argentina
Handelsströme	Körner / Saaten, Nebenprodukte, Öle für den Export und Düngemittel

1.5.15 Hafen Puerto Lapacho

Handelsströme	stillgelegt
----------------------	-------------

1.5.16 Hafen Toepfer S.A.

Länge des Kais	150 m
Tiefgang bis	6,70 m
Schiffslänge	230 m
Stellflächen, Parkplätze	für 60 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	165.000 t für Getreide und Nebenprodukte in Lagerzellen und vertikalen Silos und 10.000 t für Pflanzenöle.
Anschluss an das Schienennetz	Nein, aber es existiert ein Vorfahrtsrecht des F.C. Belgrano, welche es erlaubt, die Entladung von Waggons durchzuführen.
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Galerien mit 2 Förderbändern mit einer durchschnittlichen Leistung von je 800 t/Std. für feste Massengüter. Die Beladung erfolgt durch Teleskoprohre. Für die Verladung von Pflanzenöl gibt es zwei Verloaderohre mit einer Ladekapazität von 500 t/Std. Für den Warenempfang gibt es 4 einfache Dumper mit einer Gesamtleistung von 400 t/Std., wofür 2 Wasserräder von je 200 t/Std. benötigt werden.
Verwaltung und Betrieb	Toepfer
Handelsströme	Körner / Saaten, Nebenprodukte und Öle

1.5.17 Hafen Bunge, Pampa E Indo

Tiefgang bis	12,20 m
Schiffslänge	270 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 850 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	Für Getreide und Nebenprodukte in der Kapazität für 570.000 t und für flüssiges Schüttgut 40.000 t.

	<p>Die Aufnahme von festem Schüttgut erfolgt über fünf Kipp-Plattformen für LKW mit durchschnittlich ca. 350 t/Std. und einem Trichter für Waggons mit einer Kapazität von 200 t/Std.</p> <p>Die Annahme von flüssigen Massengütern erfolgt in drei Straßen, wobei für jede Straße 6 bis 9 Lastwagen gleichzeitig entladen werden können.</p> <p>Lkw-Aufnahmekapazität: 600/700 t/Std.</p> <p>3 Waagen: 2 für Lastwagen und 1 für die Verladung.</p>
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Die Verladekapazität beträgt 2.000 t/Std. Getreide oder 1.600 t/Std. Pellets.</p> <p>Ein Zentrallader, der von einem Band versorgt wird (zur Vervollständigung der Ladung muss dieses bewegt werden) mit einer Kapazität von 900 t/Std. Getreide und 600 t/Std. für Nebenprodukte.</p> <p>6"- und 10"-Rohre für die Ölverladung mit einer Kapazität von 600 t/Std.</p>
Verwaltung und Betrieb	Bunge
Handelsströme	Verladung von Körnern / Saaten, Nebenprodukten und Öle

1.5.18 Hafen Ypf -Muelle Chacabuco

Länge des Kais	12,19 m
Tiefgang bis	7,80 m
Schiffslänge bis	170 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Rohre für die Entladung von Treibstoff (8) und Gasen (2). Bietet auch Wasserdienstleistungen für Schiffe
Verwaltung und Betrieb	YPF
Handelsströme	Be- und Entladen von flüssigen und gasförmigen Kohlenwasserstoffen.

1.5.19 Hafen Axion S.A.

Länge des Kais	7,80 m
Schiffslänge bis	170 m
Stellflächen, Parkplätze	für 300 LKWs
Anschluss an das Schienennetz:	Nein
Ausstattung / Verladekapazität:	Pumpen und 6", 8" und 10" Rohre. Die Verladeleistung beträgt 250/300 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Axion (ex ESSO)
Handelsströme	Be- und Entladen von Kraftstoffen. Das Terminal wird häufig für die Reinigung der Laderäume von Tankschiffen genutzt.

1.5.20 Hafen Refineria San Lorenzo

Tiefgang bis	15,20 m
Schiffslänge	230 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	18 Fertigprodukt tanks im Flussgebiet. Die gesamte Lagerkapazität beträgt 108.000 m ³ . 3 Fertigprodukt tanks im Raffineriebereich mit einer Gesamtkapazität von 30.000 m ³ . 11 Rohöltanks, Gesamtlagerkapazität 155.000 m ³ . Ballasttanks, Gesamtkapazität 2.100 m ³ .
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Drei Liegeplätze, die durch Rohrleitungen bedient werden, um das Be- und Entladen von Rohöl und Kraftstoffen mit Ursprung oder Zielort in der Raffinerie zu ermöglichen. Annahme/Verladung von Rohöl: 1000 t/Std. Annahme/Verladung von Kraftstoff: zwischen 500 und 1000 t/Std.
Handelsströme	Be- und Entladen von Brennstoffen

1.5.21 Terminal A.C.A

Tiefgang bis	9,20 m
Schiffslänge bis	275 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 420 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lagerkapazität für 240.000 t Getreide, 25.000 t Nebenprodukte und 65.000 t Düngemittel. Für flüssiges Schüttgut gibt es 20 Tanks mit einer Gesamtkapazität von 42.000 t.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Zwei Förderbänder mit vier multidirektionalen Armen mit einer Reichweite von 22 m, die in der Lage sind, Körner / Saaten mit 1700 t/Std. (zwei Bänder mit je 1.000 t/Std.) und Nebenprodukte mit einer Geschwindigkeit von 800 t/Std. zu verladen. Die Ölverladung erfolgt durch zwei Pumpen und zwei Beladungslinien von 8" und 12" (Leistung 850 t/Std.). Die Aufnahmekapazität für Düngemittel beträgt 1.300 t/Std. und die Aufnahmekapazität für Getreide 350 t/Std.</p> <p>Die Aufnahme von festem Schüttgut kann von LKW oder Waggon erfolgen, es gibt 3 hydraulische Aufzüge mit einer Kapazität von 1300 t/Std. und zwei Trichter von 800 t/Std. Die Eisenbahnschienen haben Kapazität für 90 Waggons.</p>
Handelsströme	Körner / Saaten, Nebenprodukte, Öle und Düngemittel

1.5.22 Hafen Imperial Chemical Industries

Tiefgang bis	9,70 m
Schiffslänge bis	210 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Die Ladekapazität beträgt 1000 t/Std.
Handelsströme	Empfang von Säuren, Schwefel, Insektiziden usw.

1.5.23 Hafen Vicentín S.A.I.C.

Tiefgang bis	>12 m
Schiffslänge bis	275 m
Stellflächen, Parkplätze	für 180 LKWs.
Lagerhallen / Lagerkapazität	<p>Silos mit einer Kapazität zur Lagerung von 223.000 t Getreide und Nebenprodukten. Pecom Agra ist mit diesem Hafen verbunden und verfügt über 290.000 t Lagerraum im eigenen Werk.</p> <p>Tanks mit einem Fassungsvermögen von 28.700 t für die Lagerung von Pflanzenölen.</p>
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Die Ladegalerie wird durch zwei Förderbänder und drei multidirektionale Ladearme mit einer Ladekapazität von 1200 t/Std. (Getreide) und 700 t/Std. (Nebenprodukte) pro Band beschickt. Zwei Leitungen von 6" und 10" ermöglichen die Verladung von Öl mit 800 t/Std. Einrichtungen zum Entladen von Schwefel mit Ausrüstung der Schiffe in Trichter, die mit Förderbändern verbunden sind. Außerdem verfügt der Hafen über zwei Sauggeräte zum Entladen von Lastkähnen mit einer Kapazität von je 300 t/Std.</p> <p>Die Aufnahme von Feststoffe erfolgt über fünf hydraulische Plattformen für Lastwagen, die mit einem Band mit einer Kapazität von 700 t/Std. verbunden sind.</p>
Verwaltung und Betrieb	Vicentin
Handelsströme	Körner / Saaten, Nebenprodukte und Öle in loser Schüttung

1.5.24 Hafen Molinos Río De La Plata

Handelsströme	Getreide, Nebenprodukte und Öle
----------------------	---------------------------------

1.5.25 Terminal Puerto Rosario

Länge des Kais	1.620 m
Tiefgang bis	10 m
Stellflächen, Parkplätze	37.000 + 40.700 m ² mit direktem Zugang für Güterwaggons.
Lagerhallen / Lagerkapazität	Für die Konsolidierung und Dekonsolidierung von 2.250 m ² . 26 Tanks für flüssige Schüttgüter mit einer Gesamtlagerkapazität von 77.500 m ³ . Lagerhalle mit 2.000 m ² und Lagerzellen mit einer Gesamtkapazität von 26.500 m ² . Weitere Lagerfläche von 17.000 m ² und eine Kältekammer mit 1.800 m ² .
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Der Containerumschlag verfügt über einen 45-Tonnen-Mobilkran von Gottwald und einen 30-Tonnen-Kran von Hyster. Weiterhin über 5 Reachstacker und motorisierte Aufzüge. Güter können per Bahn oder LKW empfangen werden und mit bis zu 500 t/Std. über zwei unterirdische Leitungen mittels Druckerhöhungspumpen verladen werden. Für die Handhabung von Düngemitteln verfügt der Hafen über eine 8.000 m ² große Lagerfläche und mobile Förderbänder. Für den Empfang werden Kippplattformen genutzt.
Handelsströme	Bewegung von Containern, Stückgut, flüssigen und festen Schüttgütern

1.5.26 Hafen Servicios Portuarios

Länge des Kais	470 m
Tiefgang bis	9,24 m
Stellflächen, Parkplätze	Parkplatz für 350 LKW. Die Aufnahmezeit beträgt 700 LKW/Tag (6Stunden-Schicht) und 250 Waggons/Tag.
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lagerplatz für 130.000 t (in Einheit VI) + 90.000 t (in Einheit VII)
Anschluss an das Schienennetz	Ja

Ausstattung / Verladekapazität	Empfang von Gütern mit einer Leistung von 1.500 t/Std. und einer Ladekapazität von 2.500 t/Std. durch 6 Auslaufrohre.
Handelsströme	Feste und flüssige Schüttgüter, Getreide und Nebenprodukte

1.5.27 Hafen Cargill Sa Puerto Gobernador Gálvez

Länge des Kais	120 m
Stellflächen, Parkplätze	10.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	7 horizontale Silos mit einer Gesamtkapazität von 400.000 t und einer Batterie von 9 Tanks
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Entlade- und Fördersystem mit Eisenbahnzugang. Der Hafen verfügt auch über Kapazitäten für die Verladung von Pflanzenölen. Die Verladeleistung beträgt 1.600 t/Std. über ein System von Bändern, Trichtern und Elevatoren.
Verwaltung und Betrieb	Cargill S.A.
Handelsströme	Cargill betreibt die dortige industrielle Sojabohnenverarbeitungsanlage sowie das Hafenterminal für die Verladung von Mehl und Öl.

1.5.28 Hafen Punta Alvear

Länge des Kais	280 m
Tiefgang bis	13 m
Schiffslänge bis	280 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 700 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	253.000 t verteilt in vertikalen Silos (100.000 t) und 3 Lagerzellen (153.000 t).
Anschluss an das Schienennetz	Ja

Ausstattung / Verladekapazität	2 Förderbänder mit einer Kapazität von jeweils 1.000 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Productos Sudamericanos und "Emiliana de Exportación"
Handelsströme	Stahlprodukte (Blocks, verschiedene Stahlprodukte, Stahlcoils), Düngemittel, Mineralien (Mangan, Zink, Schwefel, Eisen) und Holz

1.5.29 Hafen Puerto Esther

Länge des Kais	130 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Verwaltung und Betrieb	UABL-Bootsgesellschaft
Handelsströme	Dieser Hafen betreibt eine Werft für den Bau und die Reparatur von Lastkähnen. Er verfügt über ein Schwimmdock für Schiffe bis zu 2.200 t

1.5.30 Hafen Dreyfus General Lagos

Länge des Kais	100 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 350 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lagerkapazität in verschiedenen Zellen für 1.100.000 t Getreide und Tanks für insgesamt 91.000 t (davon: 21.000 t Biodiesel, 7.000 t Glycerin)
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Die Verladeleistung beträgt 2.800 t/Std. für Getreide, 1.000 t/Std. für Öl und 500 t/Std. für Biodiesel. Die Getreideannahmekapazität liegt in der Größenordnung von 900 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Dreyfus
Handelsströme	Getreide und Öle

1.5.31 Hafen Toepfer Internacional Arroyo Seco

Stellflächen, Parkplätze	38.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	200.000 t in vertikalen Silos und einer Lagerzelle.
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Die Verladeleistung beträgt 2.400 t/Std. Der Warenempfang erfolgt mit einer Leistung von 1.200 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Toepfer Internacional
Handelsströme	Getreide

1.5.32 Hafen Shell Arroyo Seco

Länge des Kais	50 m
Tiefgang bis	9,50 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Verwaltung und Betrieb	Shell C.A.P.S.A.
Handelsströme	Be- und Entladen von Leichtbrennstoffen sowie von Abwässern aus dem eigenen Betrieb

1.5.33 Hafen Puerto Villa Constitución

Länge des Kais	251 m
Tiefgang bis	9 m
Schiffslänge bis	180 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 180 LKWs
Lagerhallen / Lagerkapazität	130.000 t in horizontalen Silos. 55.000 t in vertikalen Silos
Fiskallager	2.700 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Ja

Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Batterien horizontaler unterirdischer Silos, eine Batterie vertikaler Silos und ein Aufzug für Getreide. Die Entladung erfolgt mit einer Gesamtkapazität von 450 t/Std. Zwei Längsförderbänder, die das Getreide zur Ladegalerie befördern, mit einer durchschnittlichen kombinierten Kapazität von 750 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Servicios Portuarios SA
Handelsströme	Einheit I: Praktisch aufgegeben, zurzeit lediglich Annahme von Sand. Einheit II: Körner. Einheit III: Sand, Fischereiprodukte

1.5.34 Hafen Puerto Acevedo

Länge des Kais	110 m
Tiefgang bis	7 m
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Kräne mit geringer Kapazität
Verwaltung und Betrieb	Acindar
Handelsströme	Ein allgemeines Ladedock und ein Dock für Eisenerz

1.6 Häfen in Entre Rios

1.6.1 Hafen Puerto De Concepción Del Uruguay

Länge des Kais	600 m
Tiefgang bis	7 m
Schiffslänge bis	225 m
Stellflächen, Parkplätze	20.000 m ² , eine Lagerzelle mit 8.000 t Kapazität, 14.000 m ³ Kühlkammer, zwei Parkplätze für LKWs

Lagerhallen / Lagerkapazität	18 Silos, 10 Zwischengeschosse und eine Lagerzelle mit einer Gesamtkapazität von 32.000 t, Lager von 20.000 m ² und einer Kapazität von 57.000 t.
Anschluss an das Schienennetz	Ja, das direkte Be- und Entladen der Waggons ist durch den Aufzug gewährleistet.
Ausstattung / Verladekapazität	1 Kran für Personen- und Lastentransport von 7 Personen, 1 Kran für Personen- und Lastentransport von 45 t, 1 Liebherr-Kran von 280 t, 3 motorisierte Takraf-Belader von 6,3 t und 1 Deutz-Schlepper F3L. Die Tragfähigkeit des Aufzugs beträgt 1.000 t/Std.
Handelsströme	Insgesamt 23 Docks, 13 für Stückgut, 4 zum Kühlen und Gefrieren, 5 für Getreide und 1 zum Entladen von Treibstoff (YPF SA), verteilt auf eine Länge von 600 Metern.

1.6.2 Hafen El Maná Puerto Buey

Lagerhallen / Lagerkapazität	Die installierte Lagerkapazität beträgt 22.000 t, mit zwei Lagerzellen von je 10.000 t und zwei Silos von 1.000 t.
Ausstattung / Verladekapazität	Das Be- und Entladen erfolgt über zwei 6" und 8" Rohre. Geeignet für das Be- und Entladen von Kohlenwasserstoffen (Benzin, Styrol, Treibmittel, Gummi, Iren-Monomer) mit einer Geschwindigkeit von 2.000 t/Std.
Handelsströme	Körner / Saaten

1.6.3 Hafen Puerto Diamante

Tiefgang bis	5,5 m
Stellflächen, Parkplätze	5.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	2 Lagerhallen von je 1.500 m ² und 4.800 t Kapazität, 2 Lagerhallen von je 5.500 m ² mit einer Kapazität von 10.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Nein

1.6.4 Terminal Puerto Diamante Cargill S.A.

Länge des Kais	176 m
Tiefgang bis	7 m
Schiffslänge bis	230 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	50.000 t
Anschluss an das Schienennetz	nein
Ausstattung / Verladekapazität	Ladepkapazität von 1.000 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Cargill
Handelsströme	Getreide

1.6.5 Hafen Muelle Ente Portuario Provincial

Länge des Kais	150 m
Tiefgang bis	7 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lagerung in Silos bis zu 12.000 t.
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Förderband für die direkte Verladung vom LKW mit einer Kapazität von 300 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Verwaltungseinheit Puerto Diamante
Handelsströme	Stückgut

1.6.6 Hafen Puerto Ibicuy

Tiefgang bis	9,45 m
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Handelsströme	Hafen soll saniert / modernisiert werden, s.u.

1.6.7 Hafen Muelle Continental

Handelsströme	Das Dock Continental im Hafen von Ibicuy wurde nach dessen Einsturz im Jahr 2011 inzwischen neu errichtet und im August 2018 erneut habilitiert. Die Nutzung des Docks sollte anschließend ausgeschrieben werden. ¹
----------------------	--

1.6.8 Hafen Muelle Isla

Handelsströme	Sollte 2017 ausgeschrieben werden. ²
----------------------	---

1.6.9 Hafen Puerto Del Guazú

Länge des Kais	200 m
Tiefgang bis	11,30 m
Schiffslänge bis	260 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 200 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	Zwei Lagerzellen für jeweils 40.000 t für Getreide oder Nebenprodukte. 2000 m ² für die Lagerung von Stückgut und Forstprodukte.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Die Verladung erfolgt mittels zweier beweglicher Förderbandsysteme und Türme mit einer maximalen Geschwindigkeit von jeweils 1200 t/Std. Stückgut (z.B. Reissäcke) wird mit den bordeigenen Kränen von der Plattform aus verladen. Das Dock ist auch mit einem Rohrsystem ausgestattet (1×8" und 2×6") für die Ladung von Ölen oder flüssigen Chemikalien. Für die Annahme von Körnern / Saaten gibt es zwei LKW-Hebebühnen (600 t/Std.) und eine für Waggons (Kapazität für zwei Waggons gleichzeitig).

¹ Uno Entre Ríos (2018): El puerto Ibicuy quedó habilitado para operar con buques de ultramar. In: Unos Entre Ríos, 25.08.2018. <https://www.unoentrieros.com.ar/la-provincia/el-puerto-ibicuy-queda-habilitado-para-operar-buques-ultramar-n1664575.html> (16.04.2020)

² Friedlander, Marina (2017): Entre Ríos llamará a concurso para explotar los muelles del Puerto Ibicuy. In: InfoCampo, 06.11.2017. <https://www.infocampo.com.ar/entre-rios-llamara-a-concurso-para-explotarlos-muelles-del-puerto-ibicuy/> (16.04.2020)

Handelsströme	Hauptsächlich Getreide, hat aber auch Einrichtungen für Stückgut und anderes Schüttgut.
----------------------	---

1.7 Häfen in Buenos Aires

1.7.1 Hafen San Nicolás

Länge des Kais	549 m
Tiefgang bis	9,98 m
Stellflächen, Parkplätze	20 Hektar. Vale do Rio Doce, das die Konzession für einen Teil des Hafens erhalten hat, nutzt diesen für den Umschlag (Transfer) von Eisenerz aus Brasilien. Für diese Operation werden mobile Fördererbänder eingesetzt.
Stellflächen, Parkplätze	16.500 t verteilt auf 4 Silos, die für den Betrieb mit Getreide bestimmt sind (Servicios Portuarios), weiterhin eine Lagerhalle mit 1.400 m ² . Drei Kuppeln mit einem Fassungsvermögen von 15.000 t für die Lagerung von Düngemitteln und drei 15.000 m ³ Tanks für Flüssigdünger (Profer-til).
Fiskallager	104.000 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Fünf 20-Tonnen-Portalkräne auf Schienen. Profertil errichtete eine Lagerzelle im Fiskallager. Darüber hinaus installierte Ponal zwei zusätzliche Lagerzellen, eine Fraktionierungsanlage und drei Tanks mit 20.000 t Kapazität. Casport hat einen Umschlagplatz für Mineralien und Stückgut eingerichtet. Am südlichen Ende des Hafens gibt es zwei Anlagen für das Be- / Entladen von Kraftstoff und Alkohol der Firma PAMSA.
Verwaltung und Betrieb	Delegation des Unterstaatssekretariats für Hafenaktivitäten (Verwaltung).
Handelsströme	Stahlprodukte, Getreide, Alkohol, Düngemittel, Mineralien und Stückgut

1.7.2 Hafen Elevador De Granos San Nicolás

Länge des Kais	140 m
Tiefgang bis	9,98 m
Stellflächen, Parkplätze	Parkplatz für 300 LKW und ein weiterer für 120 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	68.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Sechs Türme und sechs Teleskoprohre, die von zwei Förderbändern gespeist werden, ermöglichen eine Beladung mit einer Geschwindigkeit von bis zu 1400 t/Std. Die Firma PAMSA verfügt über Tanks für die Lagerung von 25.500 m ³ Alkohol, die sie mit einer Leistung von 400 t/Std. belädt.
Handelsströme	Getreide. Ein Dock wird auch zur Versorgung des thermoelektrischen Kraftwerkes verwendet.

1.7.3 Hafen Muelle Central Nuclear Atucha

Länge des Kais	260 m
Tiefgang bis	12 m
Handelsströme	Materialien, die für das Kernkraftwerk Atucha bestimmt sind.

1.7.4 Delta Dock S.A.

Länge des Kais	297 m
Tiefgang bis	11,20 m
Schiffslänge bis	225 m
Stellflächen, Parkplätze	26,5 ha
Lagerhallen / Lagerkapazität	11.200 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	2 Getreidespeicherzellen mit einer Gesamtkapazität von 70.000 t

	Silos mit einer Kapazität von 36.000 t Förderbänder und zwei Türme, die eine Verladeleistung von 1.000 t/Std. ermöglichen.
Verwaltung und Betrieb	Hauptsächlich Delta Dock S.A.
Handelsströme	Schüttgut, Kraftfahrzeuge und Stückgut

1.7.5 Terminal Las Palmas

Länge des Kais	110 m
Tiefgang bis	10,60 m
Stellflächen, Parkplätze	40.000 m ² , in denen bis zu 3.200 TEUs gelagert werden können und Parkplatz für bis zu 500 Lastwagen pro Tag.
Lagerhallen / Lagerkapazität	90.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	1 Mobilkran von 320 t, 6 vertikale Silos, Flachzellen, 2.400 t/Std. Getreideverladekapazität.
Verwaltung und Betrieb	Molca S.A.
Handelsströme	Schütt- und Stückgut

1.7.6 Hafen Celulosa Argentina S.A

Länge des Kais	151 m
Tiefgang bis	4,50 m
Schiffslänge bis	34 m
Stellflächen, Parkplätze	20.000 m ²
Verwaltung und Betrieb	Celulosa Argentina S.A.
Handelsströme	Produkte für die Papierproduktion

1.7.7 Terminal De Combustibles Vitco S.A.

Länge des Kais	125 m
Tiefgang bis	8,20 m
Schiffslänge bis	200 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	181.380 m ³
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Rohre von 2.400 m Länge, die an Pumpen mit einer Förderleistung von 500 bis 1.400 m ³ /Std. angeschlossen sind. Ladekapazität für Lastwagen von 78 m ³ /Std.
Verwaltung und Betrieb	Vitco S.A.
Handelsströme	Be- und Entladen von Ölprodukten

1.7.8 Terminal Zárate S.A. y Autoterminal Zárate

Länge des Kais	380 m
Tiefgang bis	10,30 m
Schiffslänge bis	240 m
Stellflächen, Parkplätze	700.000 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	1 Portalkran, 1 Kran von 104 t
Verwaltung und Betrieb	Terminal Zárate S.A.
Handelsströme	Autos und Stückgut

1.7.9 Hafen Zárate Port S.A.

Betrieb eingestellt seit 2009.

1.7.10 Hafen Muelle Provincial Zárate

Länge des Kais	52 m
Tiefgang bis	3 m
Stellflächen, Parkplätze	2.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	240
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Vefügt nicht über feste Ausrüstung, so dass Schiffe mit der eigenen Ausrüstung arbeiten müssen.
Handelsströme	Hafen mit geringer Aktivität

1.7.11 Hafen Piapsa

Länge des Kais	130 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Hat keine eigene Ausstattung
Handelsströme	Schüttgut

1.7.12 Hafen Muelle Siderca S.A.

Länge des Kais	185 m
Tiefgang bis	8,90 m
Stellflächen, Parkplätze	35.000 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Ein Portalkran mit Klemme zum Entladen von Eisenerz mit 500 t/Std. Kapazitäten für die Verladung der in der Anlage produzierten Stahlrohre mit schiffseigener Ausrüstung.
Verwaltung und Betrieb	Tenaris

Handelsströme	Eisenerz, Metallschrott, Rohre
----------------------	--------------------------------

1.7.13 Hafen Central Térmica San Nicolás

Länge des Kais	180 m
Tiefgang bis	9,80 m
Stellflächen, Parkplätze	3.844 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	4 Tanks mit 7.500 m ³
Ausstattung / Verladekapazität	1 fester Kran in der Mitte des Kais von 27 t, 1 Muschelkran von 180 t, 2 Förderbänder und mobile Trichter von 40 t.
Handelsströme	Energieproduktion basierend auf der Verbrennung von Kohle, Heizöl und Gas.

1.7.14 Hafen Muelle Euroamérica S.A.

Länge des Kais	300 m
Tiefgang bis	8,90 m
Stellflächen, Parkplätze	40.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	Lager für lose Ladung von insgesamt 20.000 m ² mit einem zusätzlichen Kühlhaus von 3.000 m ² .
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Verfügt nicht über feste Ausrüstung, so dass Schiffe mit der eigenen Ausrüstung arbeiten müssen.
Verwaltung und Betrieb	Euroamérica S.A.
Handelsströme	Stückgut

1.7.15 Hafen Depsa S.A. (Ex Muelle Nacional)

Länge des Kais	116 m
-----------------------	-------

Tiefgang bis	8,80 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	500 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	Verfügt nicht über feste Ausrüstung, so dass Schiffe mit der eigenen Ausrüstung arbeiten müssen.
Verwaltung und Betrieb	Depsa S.A.
Handelsströme	Stückgut und Stahlprodukte für den Export

1.7.16 Hafen Muelle Esso

Länge des Kais	105 m
Tiefgang bis	8,80 m
Stellflächen, Parkplätze	12.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	390.000 m ³
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Die Kraftstoffladekapazität beträgt etwa 400 m ³ /Std. Ein System von Förderbändern wird errichtet, um Koks / Kohle auf die Schiffe zu laden.
Verwaltung und Betrieb	Axion (ex ESSO)
Handelsströme	Flüssige Brennstoffe und Koksabfallkohle

1.7.17 Hafen Maripasa

Länge des Kais	290 m
Tiefgang bis	9,50 m
Stellflächen, Parkplätze	20.800 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Verfügt nicht über feste Ausrüstung, so dass Schiffe mit der eigenen Ausrüstung arbeiten müssen.

Verwaltung und Betrieb	Euroamérica S.A.
Handelsströme	Baumaterial (Sand)

1.7.18 Hafen Carboclor S.A.

Länge des Kais	60 m
Tiefgang bis	9 m
Schiffslänge bis	240 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	20.000 m ³
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Antriebsrohre. 1 Turmkran. Die Verladung erfolgt mittels Pumpen aus den Tanks mit einer Geschwindigkeit von 800 m ³ /Std.
Verwaltung und Betrieb	Carboclor
Handelsströme	Speziallösungsmittel

1.7.19 Hafen Muelle Rutilex Hidrocarburos Argentinos S.A. (R.H.A.S.A.)

Länge des Kais	30 m
Tiefgang bis	8,80 m
Schiffslänge bis	230 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	97.000 m ³
Ausstattung / Verladekapazität	Rohrleitungen mit einer Verladeleistung von bis zu 800 m ³ /Std.
Handelsströme	Kohlenwasserstoffe, Koks und Chemikalien

1.7.20 Hafen Muelle Tagsa

Länge des Kais	30 m
-----------------------	------

Tiefgang bis	9,40 m
Schiffslänge bis	170 m
Stellflächen, Parkplätze	2.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	63.000 m ³
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Verwaltung und Betrieb	Odfjell Gruppe
Handelsströme	Kraftstoffe und Chemikalien in loser Schüttung

1.7.21 Hafen Petromining

Länge des Kais	450 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	70.000 m ³ für Diesel, 40.000 m ³ für Benzin, 15.000 m ³ Flugzeug Kerosin, 3.000 m ³ für Biodiesel.
Ausstattung / Verladekapazität	Verladearme für Lastwagen
Handelsströme	Tankterminal im Bau

1.7.22 Hafen Muelle Escobar Lng

Länge des Kais	270 m
Ausstattung / Verladekapazität	Hochdruck-Entladearm und eine Verbindungsleitung zum Stammsystem.
Verwaltung und Betrieb	YPF und ENARSA
Handelsströme	Empfang von Regasifizierungs- und Methantransporter

1.7.23 Dock Sud

Anschluss an das Schienennetz	Ja
--------------------------------------	----

Verwaltung und Betrieb	Unter-Staatssekretariat der Hafenaktivitäten von Buenos Aires, vertreten durch eine Delegation.
Handelsströme	Stückgut, Chemikalien, Gase, Brennstoffe, Öle und feste Schüttgüter

1.7.24 Dock Sud - Terminal Exolgan S.A.

Länge des Kais	1.300 m
Tiefgang bis	12 m
Fiskallager	37 ha
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Feuerlöschsystem, Dockbeleuchtung durch 25 m hohe Türmen, 10 Portalkräne, 17 Trasteiner, 13 Reachstacker (Greifstapler).
Handelsströme	Container

1.7.25 Dock Sud - Seatank S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	4.000 m ³
Handelsströme	Brennstoffe

1.7.26 Dock Sud - Pampsa

Lagerhallen / Lagerkapazität	11.000 m ³
Handelsströme	Alkohole

1.7.27 Dock Sud - Unión Carbide S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	8.000 m ³
-------------------------------------	----------------------

Handelsströme	Glykolester, Acrylate, Vinylacetat und Bremsflüssigkeit
----------------------	---

1.7.28 Dock Sud - Eg3 S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	17.000 m ³
Handelsströme	Heizöl, Diesel und Benzin

1.7.29 Hafen Ypf S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	10.000 m ³
Handelsströme	Diesel und Benzin

1.7.30 Dock Sud - Ypf S.A. (G.L.P.)

Lagerhallen / Lagerkapazität	90.000 m ³
Handelsströme	Flüssiggas

1.7.31 Dock Sud - Shell Capsa

Lagerhallen / Lagerkapazität	5.000.000 m ³ jährliche Auslastung.
Handelsströme	Flüssiggas, Benzin Marke Shell, Diesel, Kerosin, Jet-a1, Lösungsmittel, Dieselöl, Heizöl, Öle und Asphalte

1.7.32 Dock Sud – Dapsa

Handelsströme	Rohöl, Diesel, Benzin und Asphalt
----------------------	-----------------------------------

1.7.33 Hafen Tagsa S.A.

Länge des Kais	300 m
Tiefgang bis	7,60 m
Schiffslänge bis	220 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	50.000 m ³
Ausstattung / Verladekapazität	101 Tanks
Handelsströme	Chemikalien und Ölprodukte

1.7.34 Hafen Antivari S.A.C.I.C.

Lagerhallen / Lagerkapazität	17.000 m ³
Handelsströme	Chemikalien

1.7.35 Hafen Sol Petróleo S.A.

Handelsströme	Diesel, Kerosin und Benzin
----------------------	----------------------------

1.7.36 Hafen Orvol S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	20.000 m ³
Handelsströme	Öl

1.7.37 Hafen Indupa

Lagerhallen / Lagerkapazität	11.000 m ³
Handelsströme	Ätznatron und Wasserstoffhydroxid

1.7.38 Hafen Tenaco

Lagerhallen / Lagerkapazität	12.000 m ³
Handelsströme	Öl

1.7.39 Hafen Tanker S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	3.250 m ³
Handelsströme	Ölprodukte

1.7.40 Hafen V. De Bernardi S.A.

Lagerhallen / Lagerkapazität	22.000 m ³
Handelsströme	Flüssigkeiten im Allgemeinen und Erdölprodukte

1.7.41 Hafen Ing. Buitrago - Muelle Mineralero

Länge des Kais	680 m
Tiefgang bis	6 m
Ausstattung / Verladekapazität	Ein Entladekran für 800 t/Std., ein Entladekran für 1.400 t/Std., ein Entladekran für 1.600 t/Std., ein Stapler für 3.000 t/Std.
Handelsströme	Empfang von Rohstoffen für die Herstellung von Roheisen und Stahl, wie flüchtige Kohlenstoffe, Eisenerze, Schieber, Pellets und Feinkorn.

1.7.42 Hafen Ing. Buitrago - Muelle De Carga General

Länge des Kais	350 m
Tiefgang bis	7 m

Anschluss an das Schienennetz	Ja, exklusiver Zugangszweig.
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei 15 t Auslegerkräne, 1 Auslegerkran von 30 t
Verwaltung und Betrieb	SIDERAR
Handelsströme	Material und Vorprodukte für das Stahlwerk wie warm- und kaltgewalzte Coils, Weißblechpacks und -coils, Stahlbrammen.

1.7.43 Hafen La Plata

Länge des Kais	4.800 m
Tiefgang bis	10,3 m
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Verwaltung und Betrieb	Verwaltungs-Konsortium
Handelsströme	Kohlenwasserstoffe und Derivate. Stahlbleche und Coils.

1.7.44 Hafen La Plata - Terminal Tecplata

Stellflächen, Parkplätze	280.000 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	4 hochmoderne Portalkräne, 9 Trastainer vom Typ RTG, 20 Zugmaschinen und Anhänger
Handelsströme	Chemie und Petrochemie

1.7.45 Hafen La Plata - Terminal Ypf

Handelsströme	Terminal zum Be- und Entladen von Kraftstoffen
----------------------	--

1.7.46 Hafen La Plata - Terminal Copetro

Ausstattung / Verladekapazität	Lagerzelle für 55.000 t
---------------------------------------	-------------------------

1.7.47 Hafen La Plata - Muelles De Uso Público (Docks zur öffentlichen Nutzung)

Stellflächen, Parkplätze	2 ha
Ausstattung / Verladekapazität	CCTV-Überwachungssystem, Beleuchtung, Brandschutzsystem, Auslaufkontrolle, Strom- und Wasseranschlüsse zum Schiff.

1.7.48 Hafen La Plata - Sector Río Santiago

Fiskallager	53.960 m ²
Verwaltung und Betrieb	Konsortium zur Verwaltung des Hafens La Plata
Handelsströme	Import von Maschinen aus Asien

1.7.49 Hafen Privado Ing. Agustín Rocca

Ausstattung / Verladekapazität	2 Portalkräne mit einer Tragfähigkeit von bis zu 30 t
---------------------------------------	---

1.7.50 Hafen Mar Del Plata

Anschluss an das Schienennetz	Nein. Es gab einen Zugang, dieser ist jedoch inzwischen unzugänglich und in einigen Bereichen durch Straßen blockiert.
Verwaltung und Betrieb	Verwaltungs-Konsortium
Handelsströme	Fischerei, Öl, Getreide und touristische Attraktion. Weiterhin Sitz der Marinebasis Mar del Plata.

1.7.51 Hafen Mar Del Plata - Terminal 1

Länge des Kais	220 m
-----------------------	-------

Tiefgang bis	4,70 m
---------------------	--------

1.7.52 Hafen Mar Del Plata - Terminal 2

Tiefgang bis	8 m
Schiffslänge bis	215 m
Handelsströme	Verfügt über verschiedene Einrichtungen zur logistischen Unterstützung der Fischerei- und der Containerschiff flotte.

1.7.53 Hafen Mar Del Plata - Terminal 3

Länge des Kais	276 m
Tiefgang bis	8,80 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	20.000 t
Ausstattung / Verladekapazität	8 Teleskoprohre, deren Enden 12,50 m über das lokale Nullniveau hinausragen. Ladekapazität geschätzt etwa 400 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	Elevadores Mar del Plata S.A.

1.7.54 Hafen Mar Del Plata - Terminal 4

Handelsströme	Zurzeit lediglich zum Festmachen von inaktiven Schiffen, Hafenschleppern und Einheiten der argentinischen Marine-Präfektur genutzt.
----------------------	---

1.7.55 Hafen Mar Del Plata - Terminal N° 5

Länge des Kais	95 m
Handelsströme	Brennstoffe, Flüssigkeiten

1.7.56 Hafen Quequén

Länge des Kais	785 m
Tiefgang bis	12,70 m
Schiffslänge bis	Panamax
Lagerhallen / Lagerkapazität	<p>Standorte 1 und 2: 150.000 t Rohmaterial und 55.000 t Fertigprodukte +25.000 t Öle.</p> <p>Standort 3: 180.000 t für Saaten und Nebenprodukte, 10.000 t für Flüssigkeiten und 25.000 t für Düngemittel.</p> <p>Standorte 4, 5 und 6: 180.000 t für Saaten und Nebenprodukte, 10.000 t für Flüssigkeiten.</p> <p>Standort 10: 50.000 t.</p> <p>Standorte 11 und 12: 2 Lagerhallen von je 3.000 m².</p>
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	<p>Mobile LKW-Schiff-Transfer-Förderbänder. Das Unternehmen hat eine Mahlkapazität von 5.000 t/Tag und eine Ladekapazität von 500 t/Std.</p> <p>Vier Davits und Förderbänder mit einer Kapazität von 2.000 t/Std. für Getreide; außerdem eine Ladekapazität von 1.000 t/Std. für Pflanzenöl. Der Hafen verfügt auch über die notwendigen Einrichtungen für die Annahme von festen Düngemitteln mit einer Entladekapazität von 400 t/Std.</p> <p>Ein Verladesystem durch Davits mit einer Kapazität von bis zu 3.000 t/Std.</p> <p>Ein Verladesystem durch Teleskoprohre mit einer Ladekapazität von 1.500 t/Std.</p> <p>Fünf Dumper für Lastwagen und zwei Entlade-trichter für Eisenbahnwagen mit einer Kapazität von 400 t/Std.</p> <p>5 mobile und zwei feste Förderbänder für die Einfuhr von Düngemitteln (Harnstoff). Die Entladekapazität beträgt 500 t/Std. und der Versand 220 LKW pro Tag.</p>
Verwaltung und Betrieb	Konzessionär des ehemaligen National Grain Board
Handelsströme	Getreide, Nebenprodukte und Öle sowie Holzprodukte, Import von Düngemitteln

1.7.57 Hafen Bahía Blanca

Tiefgang bis	13,30 m
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Verwaltung und Betrieb	Konsortium zur Verwaltung des Hafens Bahía Blanca
Handelsströme	Container und Stückgut

1.7.58 Hafen Bahía Blanca - Terminal Glencore-Toepfer

Länge des Kais	305 m
Tiefgang bis	12,40 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 250 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	25.000 t in Silos und 85.000 t in Lagerzellen
Anschluss an das Schienennetz	Ja (in einer Entfernung von 1,5 km)
Ausstattung / Verladekapazität	Die Beladung erfolgt durch 3 Portale, die durch ebenso viele Wasserräder und ihre jeweiligen Verladerohre eine Leistung von 1.400 t/Std. ermöglichen. Die Warenannahme erfolgt über Gitterroste. Es können bis zu 8 LKW gleichzeitig entladen und so eine Entladegeschwindigkeit von 800 t/Std. erreicht werden. Weiterhin gibt es zwei Förderbänder mit einer Kapazität von 2.400 t/Std.
Handelsströme	Getreide und Nebenprodukte

1.7.59 Hafen Bahía Blanca - Terminal 5, 6 Y 7

Länge des Kais	300 m
Stellflächen, Parkplätze	16.600 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Elektrowinden für 35 t und zwei Mobilkräne, 20 t und 5 t.

Handelsströme	Allgemeine Waren
----------------------	------------------

1.7.60 Hafen Bahía Blanca - Terminal Bahía Blanca S.A.

Tiefgang bis	14,70 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	191.000 t
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	2 Förderbänder mit einer Kapazität von 1.500 t/Std. (Standorte 5/6), 1.500 t/Std. (Standorte 7/8) und 1.800 t/Std. (Standort 9).
Handelsströme	Getreide, Ölsaaten und Nebenprodukte

1.7.61 Hafen Bahía Blanca - Terminal Cargill

Länge des Kais	295 m
Tiefgang bis	13,30 m
Stellflächen, Parkplätze	Für 70 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	194.000 t Kapazität in Silos, zwei Lagerzellen mit einer Gesamtkapazität von 80.000 t und ein Tank mit einer Kapazität von 29.500 t.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Förderbänder von 1.200 t/Std. und 1.800 t/Std. mit einem Davit-Rohr in jedem der 3 Verladetürme. Für den Transport von Ölen verfügt der Hafen über Rohrleitungen mit einer Gesamtleistung von 900 t/Std. Für die Annahme werden 3 Kippbühnen für LKW mit einer Gesamtkapazität von 500 t/Std. und ein Trichter zur Entladung von Waggons mit einer Kapazität von 650 t/Std. verwendet.
Verwaltung und Betrieb	Cargill
Handelsströme	Getreide, Öle und Nebenprodukte

1.7.62 Hafen Bahía Blanca - Muelle Ministro Carranza

Länge des Kais	660 m
Tiefgang bis	7 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	Kühllager von 82.000 m ³ und Lagerhallen von 3.550 m ² .
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Elektrokräne von 3 und 2 t, 1 Elektrokran von 20 t und 2 Mobilkräne von 5 t.
Handelsströme	Fisch, Fleisch, Ölmaterial und Düngemittel.

1.7.63 Hafen Bahía Blanca - Terminal Oleaginosa Moreno Hnos. S.A.

Länge des Kais	410 m
Tiefgang bis	11,60 m
Schiffslänge bis	230 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	100.000 t in Silos, 20.000 t in Lagerzellen und Tanks mit insgesamt 40.000 m ³ , plus 1.700 m ² für die Lagerung von Gütern.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Eine Ladegalerie mit einer Kapazität von ca. 1.600 t/Std. für die Verladung von Saaten und 750 t/Std. für Öle.
Handelsströme	Schüttgut und Stückgut

1.7.64 Hafen Bahía Blanca - Posta De Inflamables

Länge des Kais	370 m
Tiefgang bis	11,80 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	8 Verladearme, Lagerkapazität von 7.000 m ³ und einer variablen Verladekapazität, abhängig von den jeweiligen Gütern.

Handelsströme	Der Hafen hat zwei Sektoren. Einer ist für den Handel mit flüssigen Brennstoffen der Ölgesellschaften und der von Indupa S.A. produzierten Natronlauge bestimmt. Der andere schlägt gasförmige und petrochemische Produkte der Unternehmen des Petrochemiezentrum Bahia Blanca um.
----------------------	--

1.7.65 Hafen Bahía Blanca - Terminal Multipropósito Patagonia Norte S.A.

Länge des Kais	270 m
Tiefgang bis	11,30 m
Stellflächen, Parkplätze	69.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	83.000 m ³ Kühllagerhallen.
Anschluss an das Schienennetz	Vorgesehen
Ausstattung / Verladekapazität	Ein 100-Tonnen Gottwald Mobilkran (Panamax) und 3 Reachstacker.
Handelsströme	Containerschiffe. Container Be- und Entladung

1.7.66 Hafen Bahía Blanca - Terminal Profértil S.A.

Länge des Kais	195 m
Tiefgang bis	13,30 m
Schiffslänge bis	235 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	Horizontale Silos mit einer Kapazität von 150.000 t und in einem 30.000 m ³ Tank für Ammoniak.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Ein Förderbandsystem, das eine Ladekapazität von 1.250 t/Std. auf Schiffe ermöglicht. Ladekapazität auf Lastwagen oder Waggons von 500 t/Std.
Handelsströme	Lagerung und Versand von granuliertem Harnstoff und flüssigem Ammoniak

1.7.67 Hafen Bahía Blanca - Terminal Mega S.A.

Länge des Kais	234 m
Tiefgang bis	13,30
Schiffslänge bis	230 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	3 Kühltanks (zur Lagerung von Propan, Butan und Gemisch) von je 35.000 m ³ und 2 Tanks mit Schwimmdach von je 15.000 m ³ zur Lagerung von Benzin.
Anschluss an das Schienennetz	Ja (ein paar Meter vom Terminal entfernt)
Ausstattung / Verladekapazität	5 Verladearme, die eine Kapazität von 1.000 m ³ /Std. für Benzin und 2.000 m ³ /Std. für die übrigen dort umgeschlagenen Produkte haben.
Handelsströme	Produktion von 560.000 t Ethan, 380.000 t Propan, 240.000 t Butan und 210.000 t Benzin pro Jahr.

1.7.68 Hafen Coronel Rosales

Länge des Kais	320 m
Tiefgang bis	9,50 m
Schiffslänge bis	180 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	2500 m ² + 480.000 m ³
Anschluss an das Schienennetz	In einer Entfernung von 2,7 km
Ausstattung / Verladekapazität	Keine eigene Ausstattung vorhanden. Die Ölbojen sind vom Typ PMS, verbunden mit dem Festland durch ein 2.000 m langes unterirdisches Rohr, das eine Betriebsleistung von 2.400 m ³ /Std. ermöglicht.
Handelsströme	Arbeitet mit Fischerei- und Nahversorgungsschiffen.

1.7.69 Hafen Taller De Reparaciones Navales Martins S.A.C.I.

Länge des Kais	185 m
Tiefgang bis	6 m
Schiffslänge bis	200 m
Ausstattung / Verladekapazität	Drei Kräne mit einer Hubkapazität von 25 t
Handelsströme	Wartungsarbeiten an Booten

1.7.70 Hafen Bunge - Complejo Industrial Ramallo - Muelle 1 Y 2

Länge des Kais	265 m
Schiffslänge bis	270 m
Stellflächen, Parkplätze	Parkplatz für 2.200 LKW
Lagerhallen / Lagerkapazität	250.000 t für Getreide und 60.000 t für Düngemittel
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Ein Förderband mit einer Kapazität von 1.500 t/Std. Entladekapazität von 1.500 t/Std.
Handelsströme	Getreide, Nebenprodukte, Düngemittel

1.7.71 Hafen Xstorage

Ausstattung / Verladekapazität	Typischer Pier mit Operationsplattform, die mit einem Viadukt mit dem Festland verbunden ist. Von der Plattform führen Rohrleitungen zum Tankfeld auf dem Festland.
Verwaltung und Betrieb	Ponal Terminales Portuarias
Handelsströme	Kraftstoffe und flüssige Düngemittel

1.7.72 Hafen Ramallo

Länge des Kais	180 m
Tiefgang bis	5 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	2.000 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	Verfügt nicht über feste Ausrüstung, so dass Schiffe mit der eigenen Ausrüstung arbeiten müssen.
Verwaltung und Betrieb	Stadtverwaltung Ramallo
Handelsströme	Stückgut

1.7.73 Terminal De La Cooperativa Agrícola De Ramallo Ltda

Länge des Kais	80 m
Tiefgang bis	7,60 m
Schiffslänge bis	200 m
Lagerhallen / Lagerkapazität	38 Silos mit einer Gesamtkapazität von 55.000 t
Ausstattung / Verladekapazität	2 Förderbänder von je 250 t/Std.
Handelsströme	Körner

1.7.74 Hafen San Pedro

Länge des Kais	460 m
Tiefgang bis	8,30 m
Schiffslänge bis	225 m
Stellflächen, Parkplätze	5.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	120.000 t
Ausstattung / Verladekapazität	Hebevorrichtungen zum Be- und Entladen von Getreide, 7 Teleskoprohre mit einer Leistung von

	1.200 t/Std., 1 P&H Raupenkran Modell 155-A, 1 Radkran mit Haken zur Handhabung von Lasten.
Verwaltung und Betrieb	Autonome Entität der Provinz Buenos Aires (Verwaltungskonsortium)
Handelsströme	Getreide und Stückgut

1.8 Hafen Ciudad de Buenos Aires

1.8.1 Hafen Puerto Nuevo

Anschluss ans Schienennetz	Ja. Sowohl Breit- als auch Schmalspurbahnen haben direkten Zugang zum Hafen, obwohl die meisten Vorgänge im Eisenbahn-Hafenbetrieb in Retiro durchgeführt werden (Umladen von Wagon auf Wagen und von dort kurzer Transport zum Hafen).
Verwaltung und Betrieb	Allgemeine Hafenverwaltung
Handelsströme	<p>Der Hafen ist verantwortlich für 70% der Containerbewegungen des Landes, obwohl auch Stückgut, Flüssigkeiten und Passagiere befördert werden. Im Nordhafen bewegen sich Schnellfähren, die den Transport von Passagieren und Autos auf dem Fluss abwickeln. Im selben Dock, das als Schnittstelle zwischen Hafen und Stadt fungiert, werden auch Hilfsschiffe, Tourismus und Sport betrieben und es dient als Stützpunkt der Marine.</p> <p>Dock F krönt das nördliche Ende von Puerto Nuevo (Neuer Hafen). In diesem Dock operieren die Sandschiffe. Auf seinen Grundstücken befinden sich Containerlogistikbetriebe (Steuerlager und Containerdepots) und andere Unternehmen, die im Zusammenhang mit Aggregatbewegungsaktivitäten stehen.</p> <p>Puerto Sur (Südhafen) ist ein Gebiet für Ausrüstung und logistische Aktivitäten, das auf den Riachuelo und die Dársena Sur ausgerichtet ist. Der Südhafen ist auf seiner Achse 1.278 m lang und an seiner Mündung 242 m breit, die an seinem NWende auf 100 m abnimmt. In Puerto Sur gibt es Steuerlager, RoRo-Operationen für den Transport von Fracht nach Uruguay, industrielle Tätig-</p>

	keiten der Marine (Tandanor, Domecq Garcia-Werft) und Dienstleistungen der Marine (Schlepper, Ausbaggern, Festmachen von Schiffen usw.).
--	--

1.8.2 Hafen Buenos Aires - Puerto Nuevo (Neuer Hafen)

Länge des Kais	5. 600 m (23 Anlegestellen)
Tiefgang bis	9,75 m
Stellflächen, Parkplätze	46 ha + Parkplätze für 80 LKW + Terminal 5: 25 ha.
Anschluss an das Schienennetz	Ja
Ausstattung / Verladekapazität	Ein Panamax-Mobilkran (Dock A), 3 Post-Panamax-Portalkrane (Dock C), 2 100-Tonnen-Mobilkräne und 4 Panamax-Mobilkräne (Dock B). Terminal 5: 5 Portalkräne von 40 t sowie Mobilkräne und Reachstacker.
Verwaltung und Betrieb	Terminals 1,2 und 3: Terminales Río de la Plata S.A Terminal 4: Maersk Argentinien Angrenzend an Terminal 4: Terbasa Terminal 5: BACTSSA, eine Tochtergesellschaft der Hutchison Port Holdings Group.
Handelsströme	Im Terminal 3 befindet sich der Hafen für Kreuzfahrtschiffe Benito Quinquela Martin, das eine jährliche Passagierbewegung von nahezu 500.000 Passagieren registriert. Die Grundstücke, die an das Terminal 4 angrenzen, werden aktuell als Erweiterungsfläche für den Containerumschlag genutzt (der Platz für das Manövrieren der Eisenbahn wurde für die Lagerung von Containern umgebaut).

1.9 Häfen in Río Negro

1.9.1 Hafen San Antonio Oeste

Länge des Kais	350 m
Tiefgang bis	Wenig Tiefgang
Anschluss an das Schienennetz	30 km von der Bahnstation Roca entfernt.
Ausstattung / Verladekapazität	Mobile Seilwinden mit eigenem Antrieb.
Handelsströme	Fischereibetrieb

1.9.2 Hafen San Antonio Este

Länge des Kais	390 m
Tiefgang bis	12,60 m
Stellflächen, Parkplätze	50.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	3.000 m ² überdachte Fläche für die Lagerung von Trockengütern, 3 Kühlcontainer mit einer Kapazität von 9.000 Fruchtpellets, 1 überdachter Übergaberaum von 4.800 m ² mit einer Höhe von 9 m, 14 Docks für die gleichzeitige Entladung von Thermo-LKWs mit Waren auf Paletten, 1 Raum für die Konsolidierung von Kühlcontainern mit 6 Docks für die Entladung von Thermo-LKWs und 12 Docks für die Positionierung von Kühlcontainern.
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Ein 27/16 Tonnen schwerer Portalkran in 17/30 Meter Höhe, mit einer Spurweite von 10 Metern.
Verwaltung und Betrieb	Servicios Portuarios Patagonia Norte S.A.

1.9.3 Hafen Alpat S.A.

Länge des Kais	115 m
-----------------------	-------

Verwaltung und Betrieb	Alcalinos de la Patagonia
Handelsströme	Natriumkarbonat

1.9.4 Hafen Punta Colorada

Länge des Kais	Zwei Anlegestellen für Schiffe mit Bojen zur Verankerung.
Tiefgang bis	13 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Drehbarer Teleskoparm (180°), der das Eisen von einem ein Förderband aufnimmt, das von einer Halde auf dem Festland kommt.
Verwaltung und Betrieb	Compañía Minera Sierra Grande
Handelsströme	Eisen

1.10 Häfen in Chubut

1.10.1 Hafen Madryn - Muelle Alte. Storni

Länge des Kais	708 m
Tiefgang bis	16,20 m
Stellflächen, Parkplätze	60.000 m ²
Fiskallager	1.600 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	2 Portalkräne von je 45 Tonnen und ein Förderband. 2 Kräne von je 6,3 t. 1 Mobilkran von 50 t.
Verwaltung und Betrieb	Öffentliche nicht staatliche Einheit
Handelsströme	Fischereiprodukte, Stückgut (in Paketen und Containern) und festem Schüttgut (Mineralien)

1.10.2 Hafen Muelle Luís Piedra Buena

Länge des Kais	450 m
Handelsströme	Kreuzfahrtschiffe und Unterstützung für Sport- und Touristenboote.

1.10.3 Hafen Rawson

Länge des Kais	135,40 m
Tiefgang bis	4 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Handelsströme	Küstenfischerei

1.10.4 Hafen Puerto Camarones

Länge des Kais	40 m
Tiefgang bis	5 m
Verwaltung und Betrieb	Hafenbehörde der Provinz
Handelsströme	Fischerei

1.10.5 Hafen Caleta Córdoba

Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	32" Unterwasser-Pipeline zu einem Tanklager auf dem Festland mit einer Lagerkapazität von 219.000 m ³ Rohöl. Es kann eine Kapazität von 20.000 m ³ pro Tag erreicht werden.
Verwaltung und Betrieb	Hafenverwaltung des Hafens von Comodoro Rivadavia (A.P.P.C.C.R.)
Handelsströme	Fischerei und Treibstoff

1.10.6 Hafen Muelle Antonio Morán

Länge des Kais	216 m
Tiefgang bis	10 m
Stellflächen, Parkplätze	7.500 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	922 m ²
Fiskallager	1015 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei 45 t P&H-Kräne, ein 50 t TAKRAF-Mobilkran, ein 2 t CLARK-Stauerei-Maschine, verschiedene Ausrüstungen von Privatunternehmen, unter denen ein Kran von 80 t und ein Gabelstapler von 7 t hervorstechen. Drei Tanks für die Lagerung von Dieselöl, einer von 300 m ³ und zwei von je 65 m ³ .
Verwaltung und Betrieb	Hafenverwaltung Comodoro Rivadavia
Handelsströme	Fisch, Schafffleisch, Materialien für Ölfirmen, Zement, Rohstoffe für Zement und Stückgut

1.10.7 Hafen Comodoro Rivadavia - Comodoro Rivadavia -Muelle Pesquero

Länge des Kais	108 m
Tiefgang bis	5 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Verwaltung und Betrieb	Hafenverwaltung Comodoro Rivadavia
Handelsströme	Fischerei

1.10.8 Hafen Comodoro Rivadavia - Muelle General Mosconi

Länge des Kais	903 m
Tiefgang bis	7,50 m

Ausstattung / Verladekapazität	Vier Verankerungsbojen und ein Abflussrohr mit einer Kapazität von 3.000 t/Std.
Verwaltung und Betrieb	YPF
Handelsströme	Ölprodukte.

1.11 Häfen in Santa Cruz

1.11.1 Hafen Caleta Paula

Länge des Kais	535 m
Tiefgang bis	8,80 m
Fiskallager	2.3000 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Handelsströme	Gefrier-, Frischfisch- und Küstenfischerei sowie Handelsschiffe

1.11.2 Hafen Puerto Deseado

Länge des Kais	739 m
Tiefgang bis	11 m
Stellflächen, Parkplätze	15.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	572
Fiskallager	33.800 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	1 Takraf-Kran auf Reifen für 50 t, 2 Containerplatz für volle Container bis zu 40 t, 1 Containerplatz für leere 15 t-Container, 1 Kran von 70 t, vier 50-Tonnen-Kräne, drei Kräne von 40 t, ein Kran von 45 t, zwei 35-Tonnen-Kräne, ein Kran von 23 t, zwei motorisierte Lader von 7 t, sechs

	motorisierte Lader von 3,5 t, 17 motorisierte Lader de 2,5 t, 4 Förderbänder mit 5 m Länge, Waage für LKW.
Verwaltung und Betrieb	UN.E.PO.S.C.
Handelsströme	Fischerei und Treibstoff

1.11.3 Hafen Puerto San Julián

Länge des Kais	112 m
Tiefgang bis	6 m
Stellflächen, Parkplätze	2.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	4.725 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Ein Mobilkran ohne Reifen von 50 t, ein Mobilkran ohne Reifen von 3 t, ein motorisierter Lader von 2 t.
Verwaltung und Betrieb	UN.E.PO.S.C.
Handelsströme	Fischerei und Treibstoff

1.11.4 Hafen Puerto Punta Quilla

Länge des Kais	158x2 m (Intern und Extern)
Tiefgang bis	9,5 m
Stellflächen, Parkplätze	2.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	5.800 m ²
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei Mobilkräne auf Reifen von 50 t, zwei motorisierte Lader von 4,5 t, ein motorisierter Lader von 2 t.
Verwaltung und Betrieb	UN.E.PO.S.C.

Handelsströme	Fischerei und Unterstützung für die Ölindustrie
----------------------	---

1.11.5 Hafen Río Gallegos

Länge des Kais	66 m
Tiefgang bis	6 m
Ausstattung / Verladekapazität	Transport von Kohle durch zwei Teleskoprohre mit axialer Verschiebung und ein Förderband.
Verwaltung und Betrieb	Hafenverwaltung von Santa Cruz
Handelsströme	Kohle

1.11.6 Hafen Muelle Fiscal (Un.E.Po.S.C.)

Länge des Kais	59 m
Tiefgang bis	5 m
Stellflächen, Parkplätze	5.000 m ²
Lagerhallen / Lagerkapazität	10.000 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	Verfügt nicht über Einrichtungen zum Be- und Entladen.
Verwaltung und Betrieb	UN.E.PO.S.C.
Handelsströme	Stückgüter

1.11.7 Hafen Muelle Presidente Illia - Punta Loyola.

Länge des Kais	192,47 m
Ausstattung / Verladekapazität	Kohleförderbänder und Förderrohre zum Be- und Entladen von Roh- oder Leichtöl und Trinkwasser.

Verwaltung und Betrieb	Zu 71% im Besitz des Staates, derzeitiger Konzessionär Yacimientos Carboníferos Río Turbio S.A., und 29% im Besitz von YPF-REPSOL S.A.
Handelsströme	Kohle

1.12 Häfen in Tierra del Fuego

1.12.1 Hafen Río Grande

Länge des Kais	124 m
Anschluss an das Schienennetz	Nein
Handelsströme	Gegenwärtig wird der Hafen nur von Schleppern und Versorgungsschiffen für die Erdölindustrie genutzt.

1.12.2 Hafen San Sebastián

Länge des Kais	Fünf stählerne Marine Bojen, die 4.500 Meter vor der Küste liegen.
Tiefgang bis	15 m
Ausstattung / Verladekapazität	Öllageranlagen
Handelsströme	Erdöl

1.12.3 Hafen Ushuaia

Länge des Kais	1.163 m
Stellflächen, Parkplätze	12.000 m ²
Fiskallager	1.300 m ²
Ausstattung / Verladekapazität	Zwei 40-Tonnen-Spreader und 60-Tonnen-Hakencontainermaschinen, zwei 34-Tonnen-P&H-Kräne, eine 7-Tonnen-Beladungsmaschine, zwei 2,5-Tonnen-Beladungsmaschinen

Verwaltung und Betrieb	Hafenverwaltung der Provinz, ein autonomes und dezentralisiertes Organ der Provinzregierung.
Handelsströme	Fischerei, Kreuzfahrttourismus und Stückgutumschlag in Paketen und Containern

2 Infrastruktur der Häfen in Uruguay

2.1 Hafen von Montevideo



Abbildung 1 Übersicht des Hafens von Google Maps

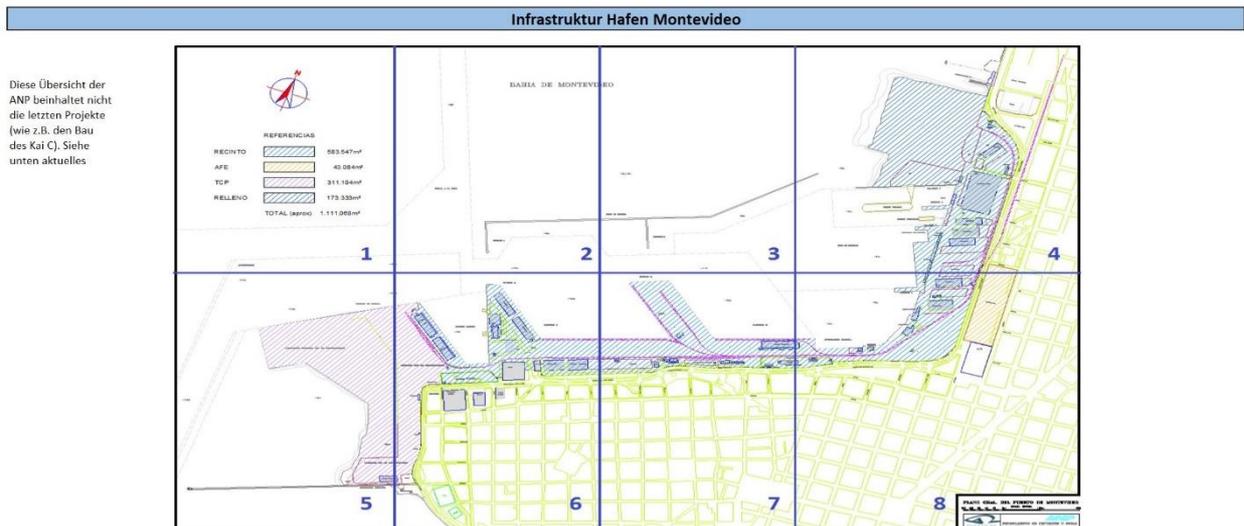


Abbildung 2 Übersicht des Hafens Teil 1

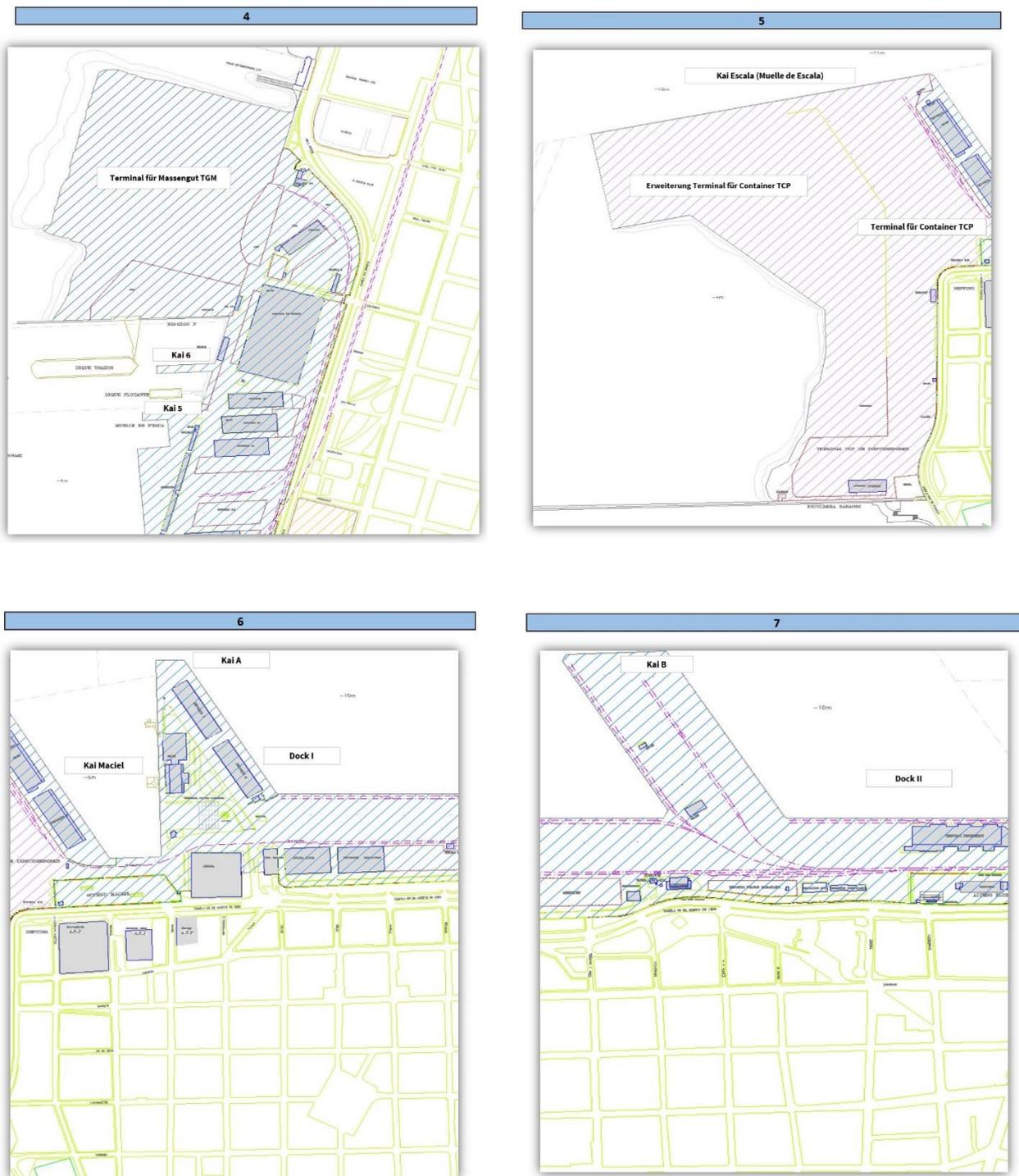


Abbildung 3 Übersicht des Hafens Teil 2



Abbildung 4 Übersicht des Hafens Teil 3

2.1.1 Hafen allgemein

	Gesamt	Pier West (Escollera Oeste)	Pier Ost (Escollera Este; Escollera Sarandí)
Länge	4.100 m Kais	4.100 m Kais	4.100 m Kais
Oberfläche	124 Hektar		
Verbindungen	23 km entfernt vom Flughafen MVD.		

2.1.2 Puntas de Sayago

2.1.2.1 Terminal Cuenca del Plata (TCP)

	Kai Escala
Länge	638 m
Betreiber	20 % ANP - 80% Katoen Natie

Oberfläche	37 Hektar
Tiefgang bis	14 m
Ausrüstung	7 Portalkräne (4 davon Super Post-Panamax mit zwei Entladegeräte, die gleichzeitig 4 Container hochheben können). 20 Portalhubwagen (straddle carriers), 6 empty stackers, 2 reach stackers. 2.700 Stromverbindungen für Kühlcontainer. Logistikzentrum von 1.700 m ² , Lager, Platz für Reinigung und Reparatur von Containern sowie die Arbeiten mit Containern mit Gefahrgut. Jährliche Betriebskapazität von 900.000 TEU.
Verbindungen	Anbindung an das nationale Bahnnetz

2.1.2.2 Dock "Fluvial"

	Allgemein	Kai Fluvial	Kai Maciel
Länge	353 m	87 m	382 m
Breite			
Betreiber	Benutzung für die Marine		Los Cipreses S.A. (Buquebus)
Tiefgang bis		5 m	5 m
Ausrüstung			Passagierterminal für die Strecke von Buenos Aires nach Montevideo (Betrieben von Buquebus)

2.1.2.3 Dock I

	Kai A	Bootssteg 1 und 2	Kai Central (Bootssteg 3, 4 und 5)
Länge	50 m	303 m	495 m
Tiefgang bis	10 m	10 m	10 m

Ausrüstung			6 Kräne Duro Felguera, mit einer Kapazität von je 6 Tonnen
-------------------	--	--	--

2.1.2.4 Dock II

	Kai B (Bootssteg 6 und 7)	Kai B (Cabecera)	Kai B Bootssteg 8 und 9	Kai Central (Bootssteg 10 und 11)	Kai Florida	Kai Mántaras	Kai C
Länge	294 m	154 m	327 m	392 m	90 m	365 m	332 m
Breite							45 m
Oberfläche						15.000 m ²	40.000 m ²
Tiefgang bis	10 m	10 m	9 m	8 m		4 m	10,5 m
Ausrüstung	2 Takraf Kräne mit einer Kapazität von 12,5 Tonnen und 2 Takraf Kräne mit einer Kapazität von 40 Tonnen. Es werden feste Massengüter, Container und sogar Lebendvieh verladen.	2 Takraf Kräne für 12,5 Tonnen		Kühlager		Für nationale Fischereifahrzeuge	Das Dock verfügt über Poller und elastische Fender, Schienen für Portal Kräne, Elektroinstallationen (inklusive einer Unterstation zur Umwandlung elektrischer Energie), Steckdosen für die Energieversorgung der am Kai liegenden Schiffe, Beleuchtung der

							Esplanade, Kabelverlegung für Kommunikationssysteme, sanitäre Anlagen, Auffanganlagen für Grau- und Schwarzwasser, Trink- und Löschwasserversorgung und Regenwasserabflüsse.
--	--	--	--	--	--	--	--

Terminal Granelera TGM (Terminal für Massengut)

Betreiber	Obrinel S.A. (Christophersen S.A. und Hidrovías do Brasil S.A.)
Oberfläche	11 Hektar
Tiefgang bis	12 m

2.2 Hafen Nueva Palmira

2.2.1 Hafen allgemein

Tiefgang bis	9,70 m
Ausrüstung	Der Hafen verfügt über zwei Förderbänder, die jeweils eine Betriebsleistung von etwa 700-800 Tonnen/Stunde haben. Der Lastkahn- oder Küstenkai verfügt über einen Liebherr-Kran Typ TCC CBB 45/32 LITRONIC mit einem Schienenabstand von 14 Metern und einer maximalen Trag-

	last von 45 Tonnen mit Ausladung bis zu 32 Metern bei Containern bzw. 32 Tonnen und 32 Metern bei der Arbeit mit Greifern.
Verbindungen	<p>Nueva Palmira ist mit Montevideo (Rutas 21 und 22) und den wichtigsten Provinzhauptstädten des Einflussgebiets in Uruguay und dessen Nachbarstaaten über das Nationale Straßennetz verbunden. Die Entfernung zu Montevideo beträgt 270 km, zu Colonia 110 km.</p> <p>Zugang vom Rio de la Plata durch den Martin-Garcia-Kanal mit einem Tiefgang von 32 Zoll</p> <p>Strategische Lage am Paraná-Paraguay Wasserweg</p>

2.2.2 Esplanade für LKW

Betreiber	ANP
Oberfläche	2 Hektar
Ausrüstung	Lagerkapazität von 632.000 Tonnen
Hauptgüter	Körner und Zellulose

2.2.3 Terminal ONTUR

	Kai (Muelle de Barcazas)
Länge	300 m
Betreiber	ONTUR
Tiefgang bis	9,70 m
Ausrüstung	<p>Das Terminal ist für die Verladung großvolumiger Güter ausgelegt und dient unter anderem dem Export von Zellulose der Firma UPM (Ex Botnia). Es verfügt über eine Lagerkapazität von 100.000 Tonnen Zellulose.</p> <p>Zwei Kräne: ein Flussportalkran mit einer Kapazität von 20 Tonnen für Forstwirtschaftserzeugnisse</p>

	und ein Multifunktionskran. Darüber hinaus verfügt es noch über einen Reachstacker für die Abfertigung von Containern im Hafen von Nueva Palmira.
Hauptgüter	Zellulose von UPM

2.2.4 Terminal Navíos

	Kai 1	Kai 2
Länge	240 m	170 m
Betreiber	Corporación Navíos	Corporación Navíos
Tiefgang bis		9,70 m
Ausrüstung	Das Terminal bietet eine Lagerkapazität von 205.000 Tonnen. Das Terminal Navíos erhält Ladungen von Lastkähnen, Lastwagen und Schiffen aus Übersee, die zu Massengut-Terminals weitertransportiert oder in eigenen Silos für den späteren Versand gelagert werden. Das Terminal wird 24 Stunden am Tag und sieben Tage die Woche betrieben.	Das Terminal bietet eine Lagerkapazität von 205.000 Tonnen. Das Terminal Navíos erhält Ladungen von Lastkähnen, Lastwagen und Schiffen aus Übersee, die zu Massengut-Terminals weitertransportiert oder in eigenen Silos für den späteren Versand gelagert werden. Das Terminal wird 24 Stunden am Tag und sieben Tage die Woche betrieben.

2.2.5 Terminal de líquidos del Uruguay (TLU)

Hauptgüter	Flüssiges Düngemittel
-------------------	-----------------------

2.2.6 Staatliches Terminal

Betreiber	ANP
Ausrüstung	Ein vom Konsortium Terminales Graneleras Uruguayas (TGU) verwaltetes Silo mit einer Gesamtkapazität von fast 100 Tausend Tonnen für die Lagerung von landwirtschaftlichen Massengütern.

2.2.7 Kais

	Muelle de Ultramar	Muelle Unión / Central	Muelle de barcazas / Muelle Costero
Länge	368,76 m	165 m	196 m
Breite	11 - 39,53 m		
Oberfläche			22.500 m ²
Tiefgang bis	5 m innen und 32" aussen		

2.3 Infrastruktur Hafen Salto

	Kai 1
Länge	140 m
Breite	16,50 m
Ausrüstung	Zwei elektrische Kräne der Marke "Les Ateliers" mit einer Hubfähigkeit von je 5000 Kilo.

2.4 Infrastruktur Hafen Paysandú

	Gesamter Hafen	Kai Muelle de Cabotaje	Kai Muelle de Ultramar
Länge		300 m	100 m
Breite		13 m	17,7 m
Oberfläche	20 Hektar 2773 m ²		
Tiefgang bis		4,6 m	8 m
Ausrüstung	Aufbewahrung: - Zwei Lager von je 80 m Länge, 20 m Breite und 9,0 m Höhe - Nicht überdachte Lagerbereiche (gegenüber den überdachten) mit einer Nutzungsfläche von etwa 2,0 Hektar		

	<ul style="list-style-type: none"> - 10 Silos von je 380 Tonnen & 4 Zwischensilos von je 95 Tonnen (Eigentum des MGAP) mit einer Gesamtlagerkapazität von 4100 Tonnen - ein Gabelstapler mit einer Tragfähigkeit von 2000 kg <p>Ausrüstung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Liebherr-Kran Typ FCC CBB 45/32 LITRONIC mit einer Traglast von 45 Tonnen auf 32 Meter Entfernung. Der Kran verfügt über zwei motorisierte SMAG- Greifer von 15m³ und 8m³ und zwei halbautomatische Spreader für 20' und 40' Nautik & Technik - Automatische Waage der Marke Aceber – Modell 1963 mit einer Kapazität von 60 Tonnen - Zwei elektrische Kräne: einer mit einer Traglast von 5 Tonnen am Überseekai und einer mit einer Traglast von 3,5 Tonnen am Kabotagekai 		
Verbindungen	Der Hafen befindet sich der Nähe einer industriellen und landwirtschaftlichen Zone.		Anbindung an das nationale Bahnnetz

2.5 Infrastruktur Hafen La Paloma

	Gesamter Hafen	Kai 2	Kai 3
Länge		183 m	336 m
Betreiber	ALIANZA (2.500 m ²); LIFISOL S.A. (400m ²)	ANP	ANP
Oberfläche	8 Hektar		
Tiefgang bis		6,50 m	
Ausrüstung	Der Hafen verfügt über Stromversorgung in den Wänden mit 220V und 380V und über Trinkwasser.		

2.6 Infrastruktur Hafen Fray Bentos

	Gesamter Hafen	Transatlantik-/Überseekai	Kabotage- oder Unionskai
Länge		250 m	225 m
Breite		34 m	22 m
Oberfläche			2,5 Hektar
Tiefgang bis		7,3 m	18"
Ausrüstung	<p>Der Hafen von Fray Bentos verfügt über ein agiles System aus Getreideförderbändern mit einer Ladekapazität von 500 Tonnen/Stunde und einer Entladegeschwindigkeit von 120 Tonnen/Stunde. Er verfügt des Weiteren über einen Kran Les Atelier.</p> <p>Im Hafengebiet befinden sich die Einrichtungen des Terminal Granelera del Uruguay (TGU) mit einer statischen Kapazität von 20.000 Tonnen und einer Lagerfläche für Waren von etwa 40.000 m².</p>	<p>7 Portalkräne (4 davon Super Post-Panamax mit zwei Entladegeräten, die gleichzeitig 4 Container hochheben können). 20 Portalhubwagen (straddle carriers), 6 empty stackers, 2 reach stackers. 2.700 Stromverbindungen für Kühlcontainer. Logistikzentrum von 1.700 m², Lager, Platz für Reinigung und Reparatur von Containern sowie die Arbeiten mit Containern mit Gefahrgut.</p> <p>Jährliche Betriebskapazität von 900.000 TEU.</p>	
Verbindungen	317 km entfernt von Montevideo	Anbindung an das nationale Bahnnetz	

2.7 Infrastruktur Hafen Juan Lacaze

	Kai 1
Länge	98 m
Tiefgang bis	4,5 m
Ausrüstung	- Der Hafen verfügt über Marineeinrichtungen, die das ganze Jahr über zahlreiche Segelboote und Schiffe empfangen. Bau einer Uferpromenade für Anhänger sowie Inbetriebnahme eines Travelifts mit einer Gesamtkapazität von 30 Tonnen und einer maximalen Breite von 4,5 Metern für das Ablegen und

	<p>Andocken von Sportbooten. Dieses Projekt ist ein notwendiges Instrument für die Reparatur von Sportbooten, das zudem auch Arbeitsplätze für kleine Unternehmen und Spezialisten schafft.</p> <p>Der Hafen verfügt innerhalb seiner Aufbauten über eine Rampe zum Be- und Entladen von Fahrzeugen. Darüber hinaus besitzt er eine Sporthafeneinrichtung, die vom Nautik-Club unter Aufsicht der Nationalen Leitung für Hydrographie verwaltet wird.</p> <p>Die im Jahr 2017 im Hafen von Juan Lacaze entwickelten Geschäftstätigkeiten haben sich, wie auch in den vorherigen Jahren, ausschließlich auf den Transport von flüssigen Massengütern (Brennstoffen) konzentriert. Diese erfolgen im Rahmen der ANCAP (nationale Kraftstoffverwaltung) vom Schiff aus bis hin zur entsprechenden Einrichtung, um anschließend in der Provinz Colonia weiterverteilt zu werden.</p>
--	--

2.8 Infrastruktur Hafen Colonia

	Gesamter Hafen	Kai Muelle de Ultramar	Kai Muelle de Cabotaje	Kai Muelle de Unión
Länge		146 m	115 m	200 m
Breite		18 - 21 m	13 m	
Tiefgang bis		5 m	4,70 m	3,70 m
Ausrüstung	<p>Der Hafen verfügt über zwei elektrische Kräne mit 3 Tonnen Traglast und einen weiteren mit 5 Tonnen Traglast, Ausrüstung für das Verladen von Frachten und zwei elektrische Rampen für Lastwagen und Autos.</p> <p>Darüber hinaus verfügt er über ein hochmodernes Passagierterminal mit einer bebauten und überdachten Fläche von 7000 m² und einem Außenbereich von weiteren 20.000 m², das jährlich etwa 2 Millionen Passagiere empfängt.</p>			

3 Literaturverzeichnis

4 Calameo (2008): Anuario, Portuario y Marítimo, Puertos Argentinos y del Mercosur.

<https://es.calameo.com/read/00003879961aef035825f> (16.04.2020)

Abramian, Jorge (2015): Plan de Infraestructura Portuaria 2016-2025. biblioteca.camarco.org.ar/libro/plan-de-infraestructura-portuaria-periodo-2016-2026/, (20.03.2020)

ANP Administracion Nacional de Puertos, Cifras 2017, http://aplicaciones.anp.com.uy/archivo/Comercio/cifras_2017.pdf, (29.05.2020)

ANP Administracion Nacional de Puertos, Puerto de Montevideo: Infraestructura Fisica, <http://www.anp.com.uy/inicio/institucional/infraestructura/>, (29.05.2020)

ANP Administracion Nacional de Puertos, Puerto de Montevideo: Plano Tecnico, http://www.anp.com.uy/inicio/institucional/infraestructura/montevideo/planos_tecnicos/, (29.05.2020)

Consejo Portuario (o.J.): Puertos. <https://www.consejoportuario.com.ar/158-ARGENTINOS> (16.04.2020)

Friedlander, Marina (2017): Entre Ríos llamará a concurso para explotar los muelles del Puerto Ibicuy. In: InfoCampo, 06.11.2017. <https://www.infocampo.com.ar/entre-rios-llamara-a-concurso-para-explotar-los-muelles-del-puerto-ibicuy/> (16.04.2020)

Inalog.org, Infraestructura Portuaria, <http://www.inalog.org.uy/es/infraestructura-puertos-libres/>, (29.05.2020)

Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (o.J): Puertos Argentinos. https://www.magyp.gob.ar/sitio/areas/ss_mercados_agropecuarios/infraestructura/archivos/000080_Informes/000010_Informe%20de%20Puertos%20Argentinos.php (16.04.2020)

Ministerio de Transporte (o.J.): Puerto Buenos Aires. El Puerto. <https://www.argentina.gob.ar/transporte/puerto-ba/el-puerto> (16.04.2020)

Ministerio de Transporte (o.J.): Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante - Agenda de puertos. <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/informacion-portuaria> (16.04.2020)

MTOP, Uruguay en Marcha, <http://www.inalog.org.uy/es/infraestructura-puertos-libres/>, (29.05.2020)

Telam (2017): Buenos Aires cuenta con 12 puertos públicos, 26 privados y más de 200 de usos recreativos. In: Telam, 05.06.2017. <https://www.telam.com.ar/notas/201706/191377-buenos-airespuertos.html> (30.03.2020)

Uno Entre Ríos (2018): El puerto Ibicuy quedó habilitado para operar con buques de ultramar. In: Unos Entre Ríos, 25.08.2018. <https://www.unoentrierios.com.ar/la-provincia/el-puerto-ibicuy-queda-habilitadooperar-buques-ultramar-n1664575.html> (16.04.2020)

