



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



MITTELSTAND
GLOBAL
MARKTERSCHLIESSUNGS-
PROGRAMM FÜR KMU



Flughafenausbau Taiwan Taoyuan Aerotropolis

Zielmarktanalyse 2018 mit Profilen der Marktakteure



AHK

Deutsches Wirtschaftsbüro
German Trade Office
Taipei
德國經濟辦事處

Durchführer



Impressum

Herausgeber

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)
Öffentlichkeitsarbeit
11019 Berlin
www.bmwi.de

Text und Redaktion

DEinternational Taiwan Ltd.
Linda Blechert
Matthias Veicht
Ida Frank
Fabian Schmidt

Gestaltung und Produktion

DEinternational Taiwan Ltd.

Stand

Juli 2018

Bildnachweis

Taoyuan International Airport Corporation, Ltd., Taoyuan
Aerotropolis Corporation., Ltd.

Die Studie wurde im Rahmen des BMWi-Markterschließungsprogramms für das Projekt "Markterschließung Taiwan - Flughafenausbau Taiwan Taoyuan Aerotropolis" erstellt.

Das Werk, einschließlich aller seiner Teile, ist urheberrechtlich geschützt. Die Zielmarktanalyse steht der Germany Trade & Invest GmbH sowie geeigneten Dritten zur unentgeltlichen Verwertung zur Verfügung.

Sämtliche Inhalte wurden mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Wissen erstellt. Der Herausgeber übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Für Schäden materieller oder immaterieller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen unmittelbar oder mittelbar verursacht werden, haftet der Herausgeber nicht, sofern ihm nicht nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden zur Last gelegt werden kann.



Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie ist mit dem audit berufundfamilie® für seine familienfreundliche Personalpolitik ausgezeichnet worden. Das Zertifikat wird von der berufundfamilie gGmbH, einer Initiative der Gemeinnützigen Hertie-Stiftung, verliehen.

Inhaltsverzeichnis

I.	Tabellenverzeichnis.....	5
II.	Abbildungsverzeichnis	6
III.	Abkürzungsverzeichnis	7
IV.	Einleitung	8
V.	Zielmarkt Allgemein.....	9
1.	Taiwan im Überblick	9
1.1	Länderprofil Taiwan	9
1.2	Geschichtlicher Hintergrund	9
1.3	Innenpolitischer Hintergrund	9
1.4	Außenpolitischer Überblick.....	10
2.	Taiwans Wirtschaft.....	12
2.1	Wirtschaft, Struktur und Entwicklung	12
2.2	Wirtschaftsbeziehungen zu Deutschland.....	14
2.3	Investitionsklima und -förderung	15
VI.	Logistikbranche in Taiwan.....	17
1.	Infrastruktur und Entwicklung der Logistik.....	17
2.	Taoyuan als Logistikstandort.....	20
VII.	Zivile Luftfahrt in Taiwan	21
1.	Entwicklung und Geschichte der zivilen Luftfahrt in Taiwan	21
2.	Zivile Luftfahrt und Luftfahrtindustrie	22
2.1	Fluggesellschaften	22
2.2	Taiwans Handelsbilanz im Bereich Luftfahrtindustrie.....	23
2.3	Aktuelle Markttrends und Prognose.....	25
3.	Taiwans Flughäfen.....	26
3.1	Entwicklung und Verwaltung.....	26
3.2	Taoyuan International Airport.....	26
3.2.1	Die Region Taoyuan.....	27
3.2.2	Entwicklung der Passagierzahlen	27
4.	Der Flughafenausbau und das städtebauliche „Aerotropolis“-Projekt.....	29
4.1	Der Bau des Terminal 3 (Flughafenzone).....	29
4.2	Stand der aktuellen Ausschreibungen	30
4.3	Die „Aerotropolis-Area“	34
4.4	Die wichtigsten Akteure.....	35
VIII.	Markteintritt und Marktchancen für deutsche Unternehmen	37
1.	Rechtliche Rahmenbedingungen für einen Markteintritt.....	37
1.1	Gesellschaftsformen	37
1.1.1	Repräsentanzbüro (Representative Office)	37
1.1.2	Zweigniederlassung.....	37
1.1.3	Selbstständige Niederlassungen/ Tochtergesellschaften.....	38
1.1.4	Mergers & Acquisitions.....	38

1.2 Steuerrecht.....	38
1.3 Arbeitsrecht.....	39
1.4 Einfuhrbestimmungen	40
1.5 Vergaberecht.....	40
2. Marktstruktur und Marktattraktivität	42
2.1 Marktsegment Bauindustrie/Baugewerbe.....	43
2.2 Marktsegment Brandschutz.....	44
2.3 Marktsegment Kommunikationstechnik/Prozesssteuerung.....	45
3. Marktbarrieren und -hemmnisse.....	46
4. Handlungsempfehlungen für einen Markteinstieg.....	47
IX. Fazit und Empfehlungen	48
X. Zielgruppenanalyse.....	49
1. Profil der Marktakteure.....	49
1.1 Verantwortliche Behörden und untergeordnete, staatliche Unternehmen	49
1.2 Unternehmen.....	52
1.3 Universitäten	69
XI. Quellenverzeichnis.....	72
1. Gespräche mit Verantwortlichen und Vorträge	72
2. Literatur, Webseiten und Online-Artikel.....	72

I. Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Taiwan in internationalen Organisationen	11
Tabelle 2: Wirtschaftsdaten Taiwan 2017	12
Tabelle 3: Taiwans Importe aus Deutschland 2017	14
Tabelle 4: Taiwans Exporte nach Deutschland 2017	14
Tabelle 5: Taiwan im weltweiten Vergleich (Rankings)	15
Tabelle 6: Top Containerhäfen 2015 und 2016, gehandelte Gütermengen	17
Tabelle 7: Besitz von Containerschiffen, 2017 (Ranking)	18
Tabelle 8: Taiwans Top 10 inländische Logistikunternehmen	18
Tabelle 9: Bedeutende Fluggesellschaften in Taiwan (sortiert nach Passagierzahlen im Jahr 2016)	22
Tabelle 10: Marktanteile im internationalen Luftverkehr inkl. Verbindungen nach Festlandchina 2016 (Bezugspunkt: Ankünfte und Abflüge in Taiwan, Anteile in %)	23
Tabelle 11: Außenhandel der Luft- und Raumfahrtindustrie (Handelsvolumen in 1000 US\$)	24
Tabelle 12: Umsatzentwicklung der taiwanischen Luft- und Raumfahrtunternehmen (in Mrd. NT\$)	25
Tabelle 13: Daten und Fakten der Region Taoyuan	27
Tabelle 14: Aktueller Stand der Ausschreibungen	32
Tabelle 15: Import von Transport- und Logistikfahrzeugen	42
Tabelle 16: Import von Flugzeugen und -teilen	43
Tabelle 17: Import von Baumaterialien (u.a. für Fassaden)	43
Tabelle 18: Import von Brandschutzprodukten	44
Tabelle 19: Import von Informations- und Kommunikationsprodukten	45
Tabelle 20: SWOT-Analyse des taiwanischen Marktes	47

II. Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Sitzverteilung im taiwanischen Parlament.....	10
Abbildung 2: Hauptlieferländer und Abnehmerländer Taiwans 2017	13
Abbildung 3: Einzugsgebiet des Taoyuan International Airports.....	20
Abbildung 4: Entwicklung der Passagierzahlen seit 1981 (in Mio. Passagiere).....	27
Abbildung 5: Jetziger Flughafen und geplante Erweiterung aus Vogelperspektive	29
Abbildung 6: Zeitplan für die Fertigstellung der Flughafenzone.....	30
Abbildung 7: Grafische Darstellung der Vergabepakete	31
Abbildung 8: Zeitplan für den Bau des Terminal 3	33
Abbildung 9: Die unterschiedlichen Zonen des Aerotropolis-Projekts	34
Abbildung 10: Aerotropolis-Projekt Zeitplan.....	35
Abbildung 11: Zuständigkeiten im Taoyuan Aerotropolis-Projekt.....	36
Abbildung 12: Produktionswert der taiwanischen Luftfahrtindustrie in Mrd. NT\$.....	42
Abbildung 13: Evaluation der aktuellen Herausforderungen für deutsche Unternehmen in Taiwan.....	46

III. Abkürzungsverzeichnis

AIDC	Aerospace Industrial Development Corporation
ASEAN	Association of Southeast Asian Nations
BMWi	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
CAA	Civil Aeronautics Administration
CAT	Civil Air Transport Inc.
DPP	Democratic Progressive Party (Partei)
EU	Europäische Union
FTZ	Free Trade Zone
F&E	Forschung und Entwicklung
GTAI	Germany Trade and Invest
GTO	German Trade Office
ICT	Information and Communication System
IDF	Indigenous Defense Fighter
KMT	Kuomintang (Partei)
KMU	Kleine und mittlere Unternehmen
LCC	Low-Cost-Carrier
MOEA	Ministry of Economic Affairs
MOF	Ministry of Finance
MOI	Ministry of the Interior
MOTC	Ministry of Transport and Communication
NACO	Netherlands Airport Consultants B.V.
PMS	People Mover System
PPP	Public-Private-Partnership
TAITRA	Taiwan External Trade Development Council
TIAC	Taoyuan International Airport Corporation, Ltd.
TPP	Trans-Pacific Partnership
TRA	Taiwan Railway Administration
UNO	United Nations Organization
USA	United States of America
WTO	World Trade Organization

Hinweis:

Zur Umrechnung von New Taiwan Dollar (NT\$) in Euro (EUR) wurde folgender Wechselkurs vom 25. Mai 2018 zugrundegelegt: **1 EUR = 35,11 NT\$**

Zur Umrechnung von New Taiwan Dollar (NT\$) in US Dollar (US\$) wurde folgender Wechselkurs vom 25. Mai 2018 zugrundegelegt: **1 US\$ = 29,94 NT\$**

IV. Einleitung

Diese Zielmarktanalyse wurde im Rahmen des BMWi-Markterschließungsprogramms von DEinternational Taiwan Ltd., der Dienstleistungsgesellschaft des Deutschen Wirtschaftsbüro Taipei, verfasst und richtet sich vor allem an kleine und mittlere deutsche Unternehmen aus der Luftfahrt und Logistikbranche sowie dem Baugewerbe. Sie dient insbesondere der Vorbereitung auf die im gleichen Rahmen vom 3. bis 7. September 2018 in Taiwan stattfindende Geschäftsanhaltungsreise „Flughafenausbau Taoyuan Aerotropolis“. Das Ziel ist es, deutschen Unternehmen neue Märkte in Taiwan zu erschließen und diese bei der Geschäftspartnersuche in Taiwan zu unterstützen. Im Jahr 2017 war Taiwan gemäß dem deutschen Statistischen Bundesamt mit einem bilateralen Handelsvolumen von 17,2 Mrd. EUR der fünftwichtigste Handelspartner Deutschlands in Asien. Deutschland ist für Taiwan der wichtigste Handelspartner in der Europäischen Union.

Die weltweite Luftfahrtbranche ist im Umbruch begriffen - die Gewichte auf den Märkten verlagern sich deutlich nach Asien und in den Mittleren Osten. Die vorliegende Zielmarktanalyse greift diese Entwicklung mit Blick auf Taiwan auf und soll Ihnen als interessiertes Unternehmen einen umfassenden Einblick über den Ausbau des Taiwan Taoyuan International Airport mit einem drittem Terminal geben, das die Kapazität des Airports deutlich erhöhen und seinen Status als wichtiger Hub im asiatischen Raum festigen wird. Der Fokus liegt dabei auf der Flughafenerweiterung an sich; daneben werden aber auch die mit dem Ausbau in Verbindung stehenden Branchen vorgestellt und mit Blick auf Geschäftschancen für deutsche Unternehmen analysiert. Dies betrifft mit Luftfahrtindustrie und Logistik zwei zukunftsgerichtete Wirtschaftszweige, deren Bedeutung in einer immer stärker von der Globalisierung geprägten Welt weiter zunehmen wird.

Die weitere Gliederung der vorliegenden Zielmarktanalyse stellt sich wie folgt dar: Zunächst wird unter Punkt V. 1. der Zielmarkt Taiwan mit seinen geschichtlichen, politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen allgemein vorgestellt.

Unter Punkt VI. wird ein Überblick über die Logistikbranche in Taiwan gegeben, bevor unter VII. dann die zivile Luftfahrt und das Projekt des Flughafenausbaus selbst in den Fokus genommen werden. Hierbei werden unter VII. 1. Entwicklung und Geschichte der zivilen Luftfahrt in Taiwan, unter VII. 2. Taiwans Luftfahrtindustrie sowie unter VII. 3. Taiwans Flughäfen vorgestellt. In diesem Zusammenhang werden unter anderem auch taiwanische Fluggesellschaften, Logistikunternehmen sowie deren aktuelle Vorhaben beleuchtet.

Der Punkt VII. 4., ein Schwerpunkt der Analyse, befasst sich mit dem Flughafenausbau an sich sowie mit dem daran angegliederten städtebaulichen „Aerotropolis“-Projekt, einer Art „Airport City“. Hier liegt der Fokus der Betrachtung auf dem aktuellen Stand der Ausschreibung, sprich der Frage, welche der Vergabepakete wann an welche Unternehmen vergeben wurden und welche Ausschreibungen noch offen sind, d.h. Chancen für deutsche Unternehmen eröffnen, sich direkt als Bieter zu bewerben.

Im Anschluss hieran werden in Kapitel VIII. Marktchancen für deutsche Unternehmen genauer analysiert; Kapitel VIII. 1. hat die rechtlichen Rahmenbedingungen für geschäftliche Tätigkeiten in Taiwan zum Thema, und stellt u.a. steuerliche, gesellschaftsrechtliche, arbeitsrechtliche und vergaberechtliche Bestimmungen vor. Kapitel VIII. 2. bis VIII. 4. setzt sich sodann mit der Marktstruktur sowie Eintrittsbarrieren, Chancen und Risiken eines Markteintritts auseinander.

Das Fazit unter Punkt IX fasst die Ergebnisse der Zielmarktanalyse zusammen.

Unter Kapitel X. werden abschließend Unternehmen aus verschiedenen Bereichen der Luftfahrtindustrie, Dienstleister, Verbände, Forschungseinrichtungen, Behörden und Universitäten samt ihrer Kontaktdaten vorgestellt. Breiten Raum nimmt dabei die Vorstellung von im Bieterverfahren erfolgreichen Bewerbern, Fluggesellschaften, Mineralölunternehmen sowie Logistikunternehmen ein.

V. Zielmarkt Allgemein

1. Taiwan im Überblick

1.1 Länderprofil Taiwan

Taiwan liegt circa 150 km vor der Küste Chinas an der Grenze zwischen Südchinesischem und Ostchinesischem Meer. Die Insel umfasst, inklusive der kleineren Inseln Penghu, Matsu und Kinmen, 36.193 km² an Fläche, auf der ca. 23,5 Mio. Einwohner leben. Zwei Drittel der Landmasse bestehen jedoch aus Gebirge, so dass ein Großteil der Bevölkerung auf dem Flachland im Westen der Insel lebt. Die größten Städte bilden die Hauptstadt Taipei sowie die Städte Kaohsiung und Taichung mit jeweils rund 2,7 Mio. Einwohnern. Die größte ethnische Gruppe stellen Han-Chinesen (bestehend aus Hoklo, Hakka und anderen Ethnien von Festlandchina) dar, gefolgt von den Ureinwohnern. Neben der offiziellen Sprache Mandarin werden auch Taiwanisch, Hakka-Dialekte und Sprachen der Ureinwohner gesprochen. Das Medianalter der Bevölkerung beträgt 40,2 Jahre, wobei durch die niedrige Geburtenrate von 8,3 Kindern pro 1.000 Einwohnern (Weltrang 219 von 226) eine starke Überalterung der Gesellschaft zu beobachten ist. Es herrscht ein tropisches Klima mit einer durch den Monsun bedingten Regenzeit von Juni bis August. Zudem ist das Land von Taifunen und Erdbeben betroffen.¹

1.2 Geschichtlicher Hintergrund

Ursprünglich besiedelten Malayo-Polynesier die Insel. Beginnend im 14. Jahrhundert und bis in das 18. Jahrhundert hinein erreichte eine große Zahl an chinesischen Einwanderern das Land. Mit der Ankunft der Portugiesen im 16. Jahrhundert begann ein Kampf um die koloniale Kontrolle zwischen den Portugiesen, Niederländern und Spaniern über die Insel. Zwischen 1624 und 1662 besetzte die Niederländische Ostindien-Kompanie Taiwan. Anschließend ging die Insel im Jahr 1683 an die chinesische Qing-Dynastie über. Zwischen 1895 und 1945 war Taiwan ein Teil der japanischen Kolonialgebiete und wurde nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs von den Alliierten treuhänderisch an die Kuomintang (KMT), die Nationale Volkspartei Chinas, übergeben.² Im Jahr 1949 zog sich die KMT und somit die Regierung der Republik China aufgrund der sich im chinesischen Bürgerkrieg abzeichnenden Niederlage nach Taiwan zurück. Der Präsident Chiang Kai-Shek und seine Nachfolger regierten das Land bis 1996 autoritär, bis 1988 auch unter Zuhilfenahme von Notstandsgesetzen. Seit dem Jahr 1949 ist die Beziehung zum chinesischen Festland ein zentraler Streitpunkt. Im Kern geht es um die Frage, welcher Teil das eigentliche China ist und damit den Anspruch erheben kann, China völkerrechtlich zu vertreten. Nach der Auffassung des Festlandes ist Taiwan ein untrennbarer Bestandteil des chinesischen Territoriums. Taiwan ist hingegen der Ansicht, dass sich das Festland mit der Gründung der Volksrepublik im Jahr 1949 von Taiwan als Republik China abgespalten hat.

Bis in die 1970er-Jahre wurde die Republik China sowohl von der United Nations Organization (UNO) als auch von westlichen Staaten als souveräner Staat anerkannt. Das wirtschaftlich stetig wachsende Festland öffnete sich zu dieser Zeit jedoch der globalen Weltwirtschaft und begann den Ausbau internationaler Beziehungen. Im Jahr 1971 erkannte die UNO die Volksrepublik China als alleinige Vertreterin Chinas an, so dass diese im Folgenden auch den Sitz in der Vollversammlung und im UN-Sicherheitsrat übernahm. Seit den 1980er Jahren hat allmählich ein Annäherungsprozess an das Festland eingesetzt. Es wurden zunehmend politische und wirtschaftliche Beziehungen aufgebaut. Diese Entwicklung mündete im „1992 Konsens“. In dieser informellen Übereinkunft zwischen Vertretern Taiwans und der Volksrepublik erkennen beide Parteien an, dass es nur „ein China“ gibt. Jede Partei darf selbst interpretieren, was „ein China“ bedeutet.

1.3 Innenpolitischer Hintergrund

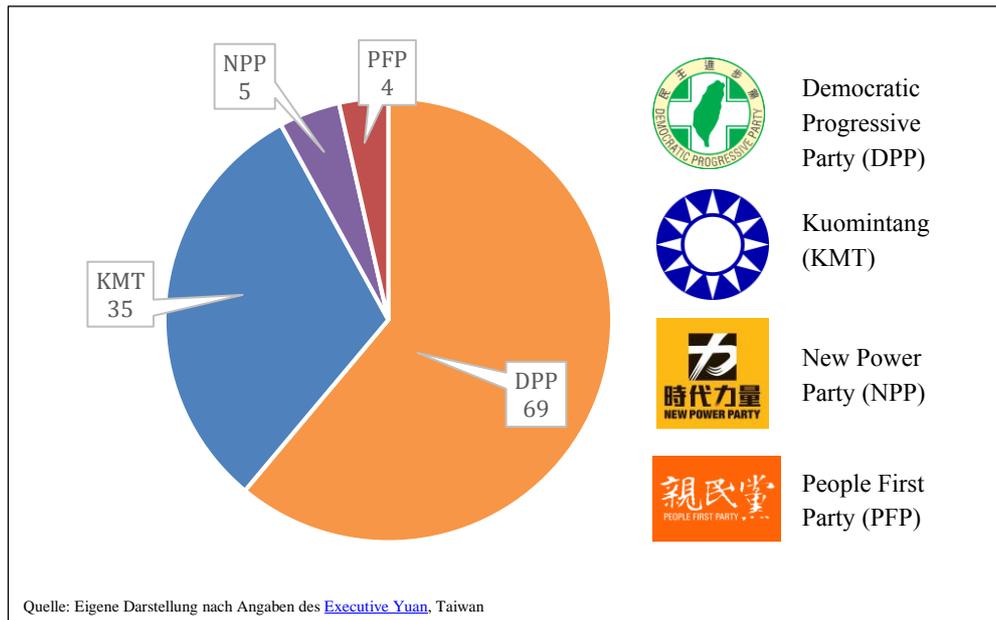
Innenpolitisch war insbesondere die Transformation von einem autoritär geführten Staat zu einer der liberalsten Demokratien Asiens prägend. Der weitestgehend friedliche Demokratisierungsprozess erstreckte sich über einen längeren Zeitraum, so wurde bereits 1986 die Gründung der Demokratischen Fortschrittspartei (DPP) geduldet. Insbesondere unter KMT-Präsident Lee Teng-hui (Präsident 1988 bis 2000) schritten die Reformen voran und mündeten schließlich 1996 in den ersten freien Wahlen des Landes, bei denen Lee

¹ Central Intelligence Agency: [The World Factbook](#)

² Ministry of Foreign Affairs: [History of Taiwan](#), 2017

wiedergewählt wurde. Im Jahr 2000 fand durch die Wahl des DPP-Kandidaten Chen Shui-bian (Präsident 2000 – 2008) der erste Wechsel der Regierungspartei in der Landesgeschichte statt.³ Heute existieren neben der KMT und der DPP noch die New Power Party (NPP), die Non-Partisan Solidarity Union (NPSU) und die People First Party (FPF) sowie weitere Kleinparteien.⁴ Die aktuelle Präsidentin, Tsai Ing-wen, welche am 16. Januar 2016 gewählt wurde, gehört der DPP an und grenzt sich im Vergleich zur Vorgängerregierung (Ma Ying-Jeou, KMT, Präsident 2008 – 2016) deutlicher von der Volksrepublik China ab. Außerdem hat sie sich bis jetzt nicht offiziell zum „1992 Konsens“ bekannt. Die DPP hat derzeit mit 69 Sitzen zum ersten Mal die Mehrheit im 113 Sitze umfassenden Parlament, welches nach amerikanischem Vorbild aufgebaut ist.

Abbildung 1: Sitzverteilung im taiwanischen Parlament



1.4 Außenpolitischer Überblick

1971 verlor Taiwan seinen ständigen Sitz im UN-Sicherheitsrat sowie seine Mitgliedschaft in der UNO. In der Folgezeit brachen nahezu alle Industriestaaten ihre Beziehungen zu Taiwan ab und nahmen diplomatische Beziehungen zur Volksrepublik auf. Taiwan unterhält derzeit diplomatische Beziehungen zu 18 Staaten. Dabei handelt es sich mehrheitlich um kleine und mittlere Inselstaaten in der Karibik und Mittelamerika, sowie den Vatikan. Zuletzt brachen im Frühling 2018 mit der Dominikanischen Republik und Burkina Faso gleich zwei Staaten ihre diplomatischen Beziehungen zu Taiwan ab und nahmen stattdessen offizielle Beziehungen mit der Volksrepublik China auf. Die EU-Mitgliedstaaten pflegen ebenfalls keine diplomatischen Beziehungen zu Taiwan. Sie unterhalten allerdings inoffizielle Vertretungen, die den Aufgaben einer diplomatischen Außenvertretung nachkommen. Auf diese Weise sind 69 Staaten in Taiwan vertreten, unter denen sich 16 EU-Mitgliedstaaten befinden.⁵

³ Sullivan, Jon: [Democratization in Taiwan: A short introduction and bibliography](#), 2015

⁴ Central Intelligence Agency: [The World Factbook](#)

⁵ Auswärtiges Amt: [Taiwan Außenpolitik](#), 2018

Tabelle 1: Taiwan in internationalen Organisationen

Internationale Organisationen	Status	Adressiert als ...
● Asian Development Bank	Mitglied	Taipei, China
● World Trade Organization	Mitglied	Separates Zollgebiet Taiwan, Penghu, Jinmen und Mazu
● Asia-Pacific Economic Cooperation	Mitglied	Chinese Taipei
● International Chamber of Commerce	Nationales Komitee	Chinese Taipei
● International Olympic Committee	Mitglied	Chinese Taipei
● International Trade Union Confederation Asia Pacific	Mitglied	Republic of China (Taiwan)
● Central American Integration System	Beobachter	China (Taiwan)

Quelle: Eigene Darstellung nach Central Intelligence Agency, [The World Factbook](#)

Einem zunehmend aggressiveren Alleinvertretungsanspruch der Volksrepublik China und einer damit verbundenen zunehmenden außenpolitischen Isolation versucht Taiwan damit entgegenzuwirken, in internationalen Organisationen zumindest als Beobachter teilzunehmen. Zudem ist Taiwan bemüht, regelmäßig europäische Parlamentarier als Gäste zu empfangen. Da Änderungen des völkerrechtlichen Status nicht wahrscheinlich sind, ist die EU um eine pragmatische Einbindung Taiwans bei multilateralen Foren bemüht. So wurde Taiwan in der Handelsstrategie 2015 als Partner genannt.⁶ Seit dem Jahr 2011 können Taiwaner ohne Visum in den Schengenraum einreisen.

⁶ Auswärtiges Amt: [Taiwan Innenpolitik](#), 2018

2. Taiwans Wirtschaft

2.1 Wirtschaft, Struktur und Entwicklung

Betrachtet man das nominale Bruttoinlandsprodukt des Jahres 2017, so liegt Taiwan mit 502 Mrd. EUR auf Rang 22 weltweit.⁷ Das Pro-Kopf-BIP betrug 2017 21.085 EUR, was in etwa der Hälfte des deutschen Niveaus entspricht und die Leistung einer großen Anzahl an westlichen Industrienationen übersteigt. Laut dem Internationalen Währungsfonds ist Taiwan, gemessen an der Größe seines Bruttoinlandsprodukts, aktuell die siebtgrößte Volkswirtschaft in Asien hinter der Volksrepublik China, Japan, Korea, Indien, der Türkei und Indonesien. Neben Singapur, Hongkong und Südkorea galt Taiwan lange als einer der sog. Tigerstaaten, welche sich in ihrer wirtschaftlichen Entwicklung durch hohes Wachstum, staatlich geförderte Exportorientierung und steigendes Einkommen auszeichneten.

In den vergangenen Jahren hat sich das Wirtschaftswachstum jedoch abgekühlt. Im Jahr 2017 wuchs die Wirtschaft um 2,86%. Für 2018 wird ein Anstieg von 2,60% prognostiziert. Das Land verfügt über 11,4 Mio. Erwerbstätige, während die Arbeitslosenquote 3,7% beträgt.⁸

Das Herzstück der Industriepolitik der aktuellen Regierung bilden Pläne zur Förderung der „Fünf plus zwei Industrien“ (chin. 五加二產業). Diese Gruppe an Schlüsselindustrien umfasst im Kern die fünf Bereiche Erneuerbare Energien, Biotechnologie, Smart Machinery, nationale Verteidigungsindustrie sowie den Aufbau eines innovativen „asiatischen Silicon Valleys“. Ziel ist es, hierdurch sowohl Wettbewerbsfähigkeit und Unternehmensgewinne zu steigern, als auch Arbeitseinkommen anzuheben und Arbeitsplätze zu schaffen. Die zusätzlichen zwei Industrien umfassen die Einführung von Modellen zur Kreislaufwirtschaft sowie die Modernisierung der Landwirtschaft.⁹

Taiwans Wirtschaft ist stark exportorientiert und exportierte im Jahr 2017 insgesamt Waren im Wert von 276 Mrd. EUR. Hauptexportmärkte sind China, Hongkong und die USA. Die Importe beliefen sich im Jahr 2017 auf insgesamt 226 Mrd. EUR, was einen Handelsbilanzüberschuss von 50 Mrd. EUR ergibt. Die wichtigsten Lieferländer sind die Volksrepublik China vor Japan, den USA und Südkorea.¹⁰ Wichtige Wirtschaftssektoren sind unter anderem die Produktion von Elektronik, Chemikalien, Textilien, Maschinen sowie die Erdölaufbereitung. Das Wachstum der Industrieproduktion in den vergangenen Jahren fiel niedrig aus (0,5% in 2016), konnte aber 2017 mit 2% Wachstum wieder zulegen.¹¹ Die Mehrheit der 20 größten Unternehmen des Landes ist in den vorgenannten Industrien aktiv. Aus der dominanten Elektronikindustrie und insb. dem Halbleitersektor sind hier Hon-Hai Precision (besser bekannt als Foxconn), TSMC, Quanta Computer und Pegatron zu nennen.¹² Die Technologiebranche ist mit einer Reihe an Produkten, von Notebooks¹³ bis zur Chip-Produktion¹⁴, weltweit führend.

Tabelle 2: Wirtschaftsdaten Taiwan 2017

Bevölkerung:	23,5 Mio.
Hauptstadt:	Taipei
Geschäftssprachen:	Chinesisch, Englisch
BIP:	502 Mrd. EUR
BIP pro Kopf:	21.085 EUR
BIP-Wachstum:	2,89%
Arbeitslosenquote (2016):	3,7%
Währungsreserven:	385,1 Mrd. EUR
Inflationsrate (CPI):	1,21%
Warenimport:	226 Mrd. EUR
davon aus Deutschland:	7,9 Mrd. EUR
Warenexport:	276 Mrd. EUR
davon nach Deutschland:	5,6 Mrd. EUR

Quelle: Directorate-General of Budget: [GDP: Preliminary Estimate for 2018Q1 and Outlook for 2018, Latest Indicators](#); Ministry of Finance: [Summary of Exports and Imports for December 2017](#)

⁷ International Monetary Fund: [GDP, current prices](#)

⁸ Ministry of Finance, Dept. of Statistics: [Key Economic and Social Indicators](#), 2018

⁹ Contact Taiwan: [Key Industries](#), 20.06.2016

¹⁰ Ministry of Finance: [Summary of Exports and Imports for December 2017](#)

¹¹ Central Intelligence Agency: [The World Factbook](#)

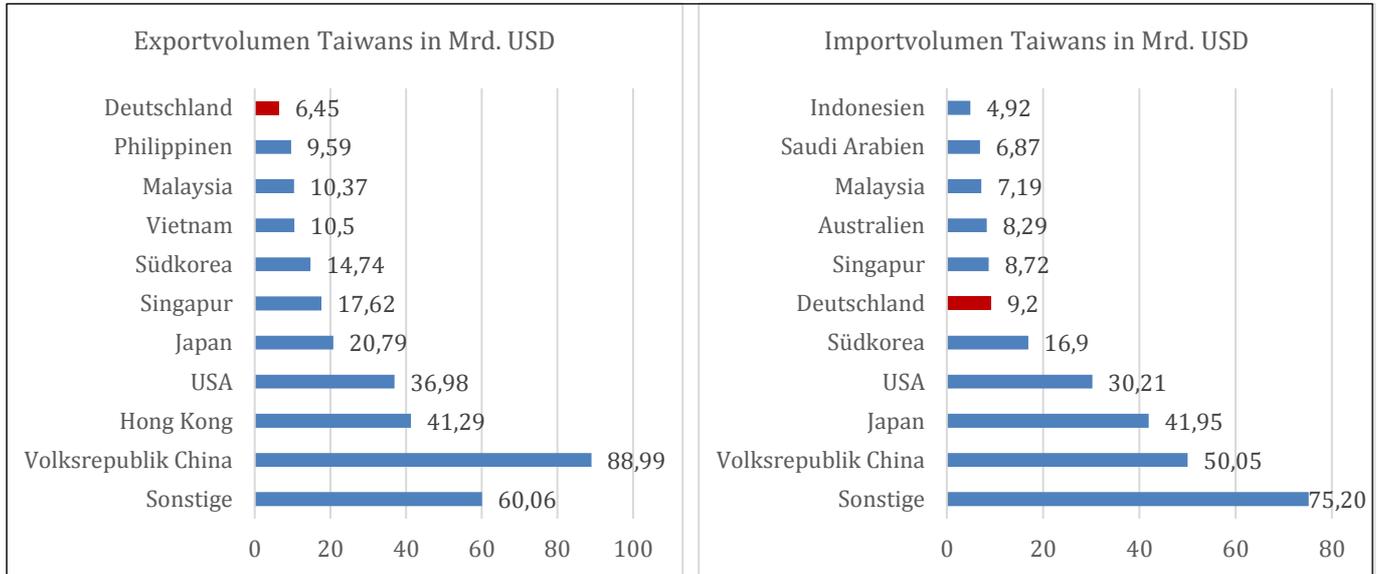
¹² Forbes: [Global 2000: The World's Largest Public Companies](#), 2017

¹³ CNBC: [Made in Taiwan: Laptops, bubble tea, bikes and lots more](#), 04.12.2016

¹⁴ The New York Times: [Taiwan Chip Industry Powers the Tech World, but Struggles for Status](#), 15.09.2013

Aufgrund Taiwans großer wirtschaftlicher Nähe zu und seiner Abhängigkeit von der Volksrepublik China (24% des gesamten Außenhandels) haben Veränderungen in dieser Beziehung, seien sie politischer oder wirtschaftlicher Natur, großen Einfluss auf die ökonomische Lage des Landes. In der jüngeren Vergangenheit markiert das 2010 abgeschlossene Rahmenabkommen über wirtschaftliche Zusammenarbeit (ECFA) einen Durchbruch der bilateralen Beziehungen. Gegenstand des Vertrages ist die beidseitige Reduzierung von Importzöllen.¹⁵

Abbildung 2: Hauptlieferländer und Abnehmerländer Taiwans 2017



Quelle: Eigene Darstellung nach Angaben des Ministry of Finance: [Summary of Exports and Imports for December 2017](#)

Eine neuere Entwicklung stellt die Vertiefung der wirtschaftlichen Beziehungen zu einer großen Zahl von hauptsächlich in Südostasien und Ozeanien gelegenen Handelspartnern in Form der „New Southbound Policy“ (Chin. 新南向政策) dar. Die im Herbst 2016 gestartete Initiative hat das Ziel, die Abhängigkeit der taiwanischen Wirtschaft von Festlandchina zu reduzieren.¹⁶ Neben Wirtschafts- und Handelspartnerschaften soll auch durch den Austausch qualifizierter Arbeitskräfte und die Teilung von Ressourcen die Verbindung zu den 18 meist im Association of Southeast Asian Nations-Block (ASEAN) organisierten Ländern verstärkt werden.¹⁷ Medial stark diskutiert wurde auch die Frage nach einem möglichen Beitritt zur Trans-Pacific Partnership (TPP), welcher jedoch auf Grund des amerikanischen Ausstiegs zumindest derzeit als unwahrscheinlich angesehen wird.¹⁸

Auf bilateraler Ebene bestehen neben dem bereits erwähnten Freihandelsabkommen mit China Abkommen mit Panama, Guatemala, Nicaragua, El Salvador und Honduras.¹⁹ Die einzigen Freihandelsverträge mit Ländern ohne diplomatische Beziehungen zu Taiwan wurden neben der Volksrepublik China mit Neuseeland und Singapur abgeschlossen.²⁰ Es bestehen jedoch Bestrebungen, bilaterale Handelsabkommen mit weiteren Ländern, beispielsweise Indien und Japan²¹, abzuschließen. Darüber hinaus strebt Taiwan den Abschluss eines Investitionsabkommens mit der EU an. Die EU prüft derzeit die Voraussetzungen für ein solches Abkommen. Die bilateralen Abkommen zwischen Deutschland und Taiwan beschränken sich bisher auf ein 2011 unterzeichnetes Abkommen zur Vermeidung der Doppelbesteuerung sowie auf Vereinbarungen zur Bekämpfung von Zollbetrug und zur Überstellung von Strafgefangenen. Seit 2002 ist Taiwan unter dem Namen „Chinese Taipei“ Mitglied der World Trade Organization (WTO).

¹⁵ BBC: [Historic Taiwan-China trade deal takes effect](#), 2010

¹⁶ Taipei Times: [Task force to help promote the 'new southbound policy'](#), 01.11.2016

¹⁷ Focus Taiwan: [logistics hub plan to promote 'New Southbound Policy'](#), 05.09.2016

¹⁸ The New York Times: [Trump Abandons Trans-Pacific Partnership, Obama's Signature Trade Deal](#), 23.01.2017

¹⁹ export.gov: [Taiwan - Trade Agreements](#), 06.06.2017

²⁰ Central Intelligence Agency: [The World Factbook](#)

²¹ Business Standard: [Taiwan seeks FTA-like bilateral agreement with India](#), 2017

Zusammenfassend sieht sich Taiwan in seinem Bemühen, die Liberalisierung des Handels voranzutreiben, sowohl auf bi- als auch multilateraler Ebene einer schwierigen Lage ausgesetzt. Insbesondere die wachsende weltpolitische Macht der Volksrepublik China und deren alleiniger Geltungsanspruch stellen eine Hürde für die weitere Integration Taiwans in den Welthandel dar.

2.2 Wirtschaftsbeziehungen zu Deutschland

Das bilaterale Handelsvolumen liegt gemäß deutschem Statistischem Bundesamt mit 17,2 Mrd. EUR²² nur geringfügig unter dem Handelsvolumen des 50-fach bevölkerungsreicheren Indien, das nach Handelsvolumen der viertgrößte Handelspartner Deutschlands in Asien ist.²³ Der Wert des bilateralen Handelsvolumens zwischen Deutschland und Taiwan hat sich seit 1981 verzehnfacht. Mittlerweile sind etwa 250 deutsche Unternehmen in Taiwan und circa 200 taiwanische Unternehmen in Deutschland ansässig. Aus Deutschland importiert Taiwan hauptsächlich chemische Erzeugnisse, Transportausrüstungen und Maschinen sowie Kraftfahrzeuge. Diese haben, wie die Gesamteinfuhr aus Deutschland, zwischen 2011 und 2016 moderat abgenommen. Deutlich geschrumpft sind die Einfuhren von Elektrotechnik, deren Wert von 2,1 Mrd. auf 1,18 Mrd. EUR sank. Hingegen haben die Importe von Elektronikernzeugnissen von 0,46 Mrd. EUR auf 1 Mrd. EUR zugelegt. In der Liste der taiwanischen Exporte nach Deutschland findet sich Elektronik auf dem ersten Rang, Plätze zwei und drei werden von Vor- und Fertigerzeugnissen belegt.²⁴ Die Vertretung der Interessen der deutschen Wirtschaft sowie die Vertiefung der Kooperation der beiden Länder wird durch das GTO Taipei vorangetrieben. Von taiwanischer Seite wird diese Aufgabe in Deutschland durch die Niederlassungen des Taiwan External Trade Development Council (TAITRA) übernommen. Zudem bestehen Übereinkünfte in vielfältigen Bereichen, so seien exemplarisch das 2011 geschlossene Doppelbesteuerungsabkommen und die im Folgejahr unterzeichnete Vereinbarung zur Zusammenarbeit bei der Bekämpfung von Zollbetrug genannt.²⁵

Tabelle 3: Taiwans Importe aus Deutschland 2017

Warengruppen	Anteil (in %)
Gesamtimporte 2017	100
Kfz und -Teile	21,3
Elektronik	18,6
Maschinen	15,7
Industriechemikalien	9,2
Mess-/Regeltechnik	5,3
Elektrotechnik	5,2
Sonstige	24,7

Tabelle 4: Taiwans Exporte nach Deutschland 2017

Warengruppen	Anteil (in %)
Gesamtexporte 2017	100
Elektronik	46,3
Metallwaren	9,0
Elektrotechnik	8,9
Kfz und -Teile	7,8
Maschinen	7,3
Sonstige	20,2

Quelle: Eigene Darstellung nach Angaben des Germany Trade and Invest, [Wirtschaftsdaten kompakt - Taiwan](#), 05.06.2018

Von deutscher Seite aus wurden seit 1952 ca. 2,32 Mrd. EUR ausländische Direktinvestitionen in Taiwan getätigt.²⁶ Bedeutende Unternehmen wie Evonik, Linde und Merck sowie Freudenberg und Bosch haben in diesem Zeitraum maßgebliche Investitionen in Taiwan getätigt und ihren Einfluss erweitert. Insbesondere für Investitionen in Forschung und Entwicklung (F&E) hat sich die Insel als populäres Ziel etabliert. Das deutsche Chemieunternehmen Merck ist seit 1989 auf der Insel vertreten und nicht nur in der Distribution von Laborausstattung und Rohmaterialien für die Verwendung in der wissenschaftlichen Forschung tätig, sondern investiert zudem intensiv in F&E und Training. So hat das Unternehmen 2008 in Kooperation mit dem durch Staatsgelder finanzierten „Development Center for Biotechnology“ in ein Weiterbildungszentrum investiert²⁷ und 2013 ein Labor mit Fokus auf die Entwicklung von Bildschirmtechnik, genauer OLED Displays, 3D-Technologie und flexible Anzeigen eröffnet.²⁸ Auch Linde investiert verstärkt in Forschungs- und Entwicklungskapazitäten in Taiwan. Den neuesten Standort des Unternehmens stellt ein

²² Statistisches Bundesamt: [Genesis - Table](#)

²³ Statistisches Bundesamt: [Außenhandel, Rangfolge der Handelspartner im Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland](#), S.3, 2017

²⁴ Germany Trade and Invest: [Taiwans Außenhandel von China und Elektronik geprägt: Regierung strebt Verringerung der Abhängigkeit an](#), Februar 2017

²⁵ Taipeh Vertretung der Bundesrepublik Deutschland: [Die Beziehungen zwischen Taiwan und Deutschland](#)

²⁶ Ministry of Economic Affairs, Investment Commission: [Monthly Report \(December 2016\)](#), 2017

²⁷ Taipei Times: [Merck Group in Taiwan picks Taiwan for Asia tech site](#), 17.01.2008

²⁸ Digitimes: [Merck inaugurates new business R&D and application Lab in Taiwan](#), 19.04.2013

Elektronik-F&E-Zentrum in Taichung dar, welches im September 2016 eröffnet wurde. Die Investitionssumme für dieses Objekt beläuft sich laut Unternehmensangaben auf etwa 5 Millionen EUR.²⁹ Evonik forschte nach der Eröffnung ihres ersten Projekthauses außerhalb Deutschlands im Jahr 2011, insbesondere an Technologien für die Fotovoltaik- und Display-, LED- und Beleuchtungsindustrie. In der Einrichtung, welche im Technologiepark von Hsin-Chu errichtet wurde, arbeiteten Evonik-Mitarbeiter während eines Zeitraums von drei Jahren zusammen mit Hochschulen an geschäftsübergreifenden Forschungsthemen.³⁰

2.3 Investitionsklima und -förderung

Taiwans Wirtschaft stand im „Ease of Doing Business Ranking“ 2017 auf Platz 15, in vielen Unterkategorien erreicht das Land gar die Top 5. Die Vorzüge des Landes als Investitionsstandort sind insbesondere das hohe Ausbildungsniveau, die solide Infrastruktur und der einfache Zugang zu Kapital.

Taiwan hat weitreichende Regelungen zum Schutz geistigen Eigentums implementiert und auch damit positive Rahmenbedingungen für Investoren geschaffen.³¹ Das Land belegte den 24. Platz (Deutschland: 16. Platz) in dem den Schutz geistigen Eigentums messenden „International Property Rights Index“.³² Die Rating-Agentur Standard&Poor's bewertet das Investitionsrisiko des Landes als sehr sicher mit einer AA-Wertung.³³ Fitch bewertet Taiwan ebenfalls mit AA-.³⁴ Seit 2002 ist Taiwan unter der Bezeichnung „Separate Customs Territory of Taiwan, Penghu, Kinmen and Matsu (Chinese Taipei)“ Mitglied der WTO. Im Rahmen des Beitritts setzte Taiwan WTO-Regelungen in nationales Recht um.

Tabelle 5: Taiwan im weltweiten Vergleich (Rankings)

Thema der Studie (Datum der Veröffentlichung)	Rang	Untersuchte Länder	Durchführendes Institut
World Competitiveness Ranking (Mai 2017)	14	63	International Institute for Management Development
Investment Climate (August 2016)	3	50	Business Environment Risk Intelligence
Network Readiness Index 2016 (Juli 2016)	19	139	World Economic Forum
Index of Economic Freedom (Februar 2017)	11	180	Heritage Foundation & The Wall Street Journal
Legatum Prosperity Index (November 2015)	21	142	Legatum Institute
Ease of Doing Business 2017 (Juni 2017)	15	190	Weltbank
The Global Competitiveness Report 2017-2018 (September 2017)	15	137	World Economic Forum
Corruption Perceptions Index 2017 (Februar 2018)	29	180	Transparency International
International Property Rights Index (2017)	14	127	Property Rights Alliance

Quelle: Eigene Darstellung nach [Taiwan, Die Republik China auf einen Blick, 2017](#); [The Global Competitiveness Report, 2017-2018](#); [Corruption Perceptions Index 2017](#); [Ease of Doing Business Ranking, 2017](#); [International Property Rights Index 2017](#).

Der effektive Körperschaftssteuersatz beträgt in Taiwan 17% und ist somit 13% unter dem Durchschnittswert in Deutschland.³⁵ Für Forschungs- & Entwicklungskosten bestehen weitere attraktive Anreizprogramme, durch welche bis zu 50% der hierdurch anfallenden Kosten übernommen werden.³⁶ Exportzonen und Wissenschaftsparks bieten unternehmensfreundliche steuerliche

²⁹ Linde: [Linde establishes New Electronics R&D Center in Taiwan](#), 2016

³⁰ Evonik: [Erstmals Projekthaus in Taiwan](#), 08.04.2011

³¹ Invest Taiwan: [An Aisa-Pacific Logistics Hub](#)

³² Property Rights Alliance: [International Property Rights Index](#), 2016

³³ Standard & Poor's: [Sovereign Risk Indicators](#), 2017

³⁴ Reuters: [Fitch Upgrades Taiwan to 'AA-'; Outlook Stable](#), 12.10.2016

³⁵ KPMG: [Corporate tax rates table](#)

³⁶ Invest Taiwan: [Industrial Technology Development Program](#)

Konditionen – teilweise günstigere Sonderbedingungen –, Investitionsschutzprogramme sowie weitere investitionsfördernde Maßnahmen.³⁷ Zudem strebt die Regierung eine Vereinfachung der internationale Investoren betreffenden Regulierungen, Verbesserung der Infrastruktur sowie Stärkung der Digitalwirtschaft an.³⁸

³⁷ Invest Taiwan: [Preference and Incentives for Operational Location](#)

³⁸ Invest Taiwan: [Investment Expansion Programs](#)

VI. Logistikbranche in Taiwan

1. Infrastruktur und Entwicklung der Logistik

Das exportorientierte Taiwan ist auf eine funktionierende Logistik angewiesen, um den Außenhandel am Laufen zu halten. Daher wird seit Jahren sowohl von staatlicher als auch privater Seite in Logistikinfrastruktur investiert. Taiwans Regierung etwa forciert den Ausbau der wichtigsten Flug- und Seehäfen zu integrierten Transporthubs.³⁹ Im Logistics Performance Index der Weltbank 2016, der mehr als 160 Länder miteinander vergleicht, ist Taiwan gegenüber dem Bericht aus dem Jahr 2014 jedoch von Platz 19 auf Platz 25 abgerutscht.⁴⁰ Dies hat laut Analyse von Germany Trade and Invest (GTAI) vor allem damit zu tun, dass beim Frachtumschlag (Container Freight Stations) kaum Wettbewerb herrscht, sondern lediglich vier Firmen über eine Lizenz verfügen, was zu höheren Preisen führt.⁴¹ Bedingt durch die Insellage Taiwans ist der Güterumschlag über See- und Luftverbindungen von großer Bedeutung. Insgesamt verfügt Taiwan über sieben internationale Handelshäfen in Kaohsiung, Keelung, Su'ao, Taichung, Taipei, Anping und Hualien, wobei der Hafen Kaohsiung im Süden des Landes der mit Abstand wichtigste Containerumschlagplatz ist, an dem auch der Großteil der Ölimporte abgewickelt wird.

Tabelle 6 zeigt die größten Containerhäfen weltweit sowie deren Verarbeitungsmenge. Der Hafen Kaohsiung liegt dabei sogar noch vor Hamburg und die Verarbeitungsmenge nahm 2016 im Vergleich zu 2015 um 1,9% zu.

Tabelle 6: Top Containerhäfen 2015 und 2016, gehandelte Gütermengen

Hafen, Land	Verarbeitungsmenge 2016 (in TEU)	Verarbeitungsmenge 2015 (in TEU)	Veränderung 2015-2016 (in %)
1. Shanghai, China	37.135.000	36.537.000	1,6
2. Singapur, Singapur	30.930.000	30.962.000	-0,1
3. Shenzhen, China	23.980.000	24.204.000	-0,9
4. Ningbo, China	21.565.000	20.593.000	4,7
5. Hongkong, China	19.580.000	20.114.000	-2,7
...			
13. Kaohsiung, Taiwan	10.460.000	10.264.000	1,9
...			
17. Hamburg, Deutschland	8.900.000	8.825.000	0,8

Quelle: Eigene Darstellung nach United Nations Conference on Trade and Development: [Review of Maritime Transport 2017](#), S.65

³⁹ Germany Trade and Invest: [Taiwan baut Logistik aus](#), 13.06.2017

⁴⁰ Weltbank: [Connecting to Compete 2016](#), [Connecting to Compete 2014](#)

⁴¹ Germany Trade and Invest: [Taiwan baut Logistik aus](#), 13.06.2017

Taiwan lag im weltweiten Vergleich des Besitzes von Containerschiffen 2017 auf Platz 9 mit einem Marktanteil von 4,38%. Die beiden größten Container-Reedereien Taiwans sind die Evergreen Marine und die Yang Ming Marine Transport Corporation. Die Evergreen Marine gilt als weltweit siebtgrößte Reederei mit einer Flotte von ca. 200 Schiffen. Yang Ming folgt auf Platz 9.⁴²

Tabelle 7: Besitz von Containerschiffen, 2017 (Ranking)

	20-Fuß- Äquivalenzeinheit (TEU)	Marktanteil (in %)	Schiffe	Größe des größten Schiffs (in TEU)	Durchschnittliche Schiffsgröße (in TEU)
1. Deutschland	4.795.085	21,46	2.106	14.036	2.277
2. China	2.098.655	9,39	871	19.224	2.409
3. Griechenland	1.815.265	8,13	563	14.354	3.224
4. Dänemark	1.548.865	6,93	300	18.270	5.163
5. Hongkong (China)	1.383.720	6,19	288	17.859	4.805
6. Singapur	1.368.888	6,13	448	15.908	3.056
7. Japan	1.240.871	5,55	410	14.026	3.027
8. Schweiz	1.225.932	5,49	236	14.000	5.195
9. Taiwan, Provinz Chinas	977.453	4,38	280	8.626	3.491
Gesamte Welt	22.339.798	100,00	11.150	19.224	2.004

Quelle: Eigene Darstellung nach United Nations Conference on Trade and Development: [Review of Maritime Transport 2017](#), S.30

Für den Transport innerhalb des Landes spielt das Straßennetz die größte Rolle; das Schienennetzwerk (Taiwan Railway Administration, TRA) hingegen ist hauptsächlich auf Personenverkehr ausgerichtet. So wurden im Jahr 2016 rund 530 Mio. t Waren in LKWs transportiert, während auf der Schiene gerade einmal 9,4 Mio. t bewegt wurden.⁴³

In der Logistikbranche herrscht bereits ein starker Wettbewerb, der vorwiegend von lokalen Anbietern dominiert wird. Dennoch sind auch ausländische Anbieter wie DB Schenker und DHL auf dem Markt erfolgreich, da sie über ein internationales Netzwerk und die entsprechende Erfahrung verfügen. Die folgende Tabelle zeigt die größten inländischen Logistikunternehmen Taiwans in der Reihenfolge ihrer Umsätze.

Tabelle 8: Taiwans Top 10 inländische Logistikunternehmen

Rank	Unternehmen	Umsatz (Mrd. NT\$)	Transportwege
1	Taiwan Distribution Center Co., Ltd	33,3	Straße
2	Dimerco Express Corporation	17,5	Straße, See, Schiene
3	Highly Confident Transportation HCT	16	Straße, Luft
4	President Transnet Corp. (Uni President Group)	11,6	Straße
5	Kerry Tj Logistics Company Limited	9,67	Straße
6	LaiLai Logistics Co., Ltd.	7,68	Straße, See
7	Evergreen International Storage & Transport Corp. (Eitc)	7,55	Straße
8	Formosa Plastics Transportation Corporation	4,49	Straße
9	President Logistics International Corp.	3,38	Straße
10	Uni-President Cold-Chain Corp.	3,2	Straße

Quelle: CommonWealth Magazine: [Taiwan Top 2000 - 2017 Service Industry/Logistic](#)

⁴² Alphaliner: [Alphaliner TOP 100 / 25 Jul 2018](#)

⁴³ Germany Trade and Invest: [Taiwan baut Logistik aus](#), 13.06.2017

Ein Beispiel für private Investitionen im Logistikbereich stellt das geplante DHL Global Forwarding Office in Taichung dar, in das DHL über 33 Millionen NT\$ (1 Mio. EUR) investieren will, um den Service in der Region Greater Taichung (Changhua, Miaoli, Nantou, Taichung und Yunlin) zu verbessern.⁴⁴ Der Hafen Taichung ist nach dem Hafen Kaohsiung der zweitgrößte Hafen Taiwans. In Kaohsiung hat DHL bereits 2016 ein neues Logistikzentrum für 2,76 Mio. EUR (97 Mio. NT\$) eingerichtet und verfügt somit neben ihrem Standort in Taipei über Standorte in den wichtigsten Ballungszentren der Insel.⁴⁵

Für Logistik- und Frachtunternehmen sind Freihandelszonen von großer Bedeutung, da diese nicht zum Zollgebiet des entsprechenden Landes gehören und den zollfreien Umschlag sowie die Lagerung von Gütern ermöglichen. Basierend auf dem „Act for the Establishment and Management of Free trade zones“ aus dem Jahr 2003, sind in Taiwan derzeit insgesamt sechs Seehäfen und ein Teil des Flughafens Taoyuan als Freihandelszonen (Free Trade Zone, FTZ) ausgewiesen: Keelung Port Free Trade Zone, Taipei Port Free Trade Zone, Taichung Port Free Trade Zone, Kaohsiung Port Free Trade Zone, Su-ao Port Free Trade Zone, An-ping Port Free Trade Zone und die Taoyuan Air Cargo Park Free Trade Zone.⁴⁶ Güter, die durch ein in der FTZ ansässiges Unternehmen für seine Geschäftsprozesse in die FTZ eingeführt werden, sind u.a. ausgenommen von Zöllen, Umsatzsteuer und der Alkohol- und Tabaksteuer. Zudem entfällt die „Promotion service fee“ für Güter, die das Land verlassen.⁴⁷ Daneben sind in den Freihandelszonen in gewissem Umfang wertschöpfende Prozesse zulässig, wie etwa Endfertigung, Verpacken oder Umpacken.

⁴⁴ DHL: [DHL to invest over NT33 million in Taichung](#), 08.05.2017

⁴⁵ DHL: [DHL Service Center in Kaohsiung](#), 11.05.2016

⁴⁶ Invest Taiwan: [Free Trade Zone](#)

⁴⁷ Chiu, Rong-Her; Lirn, Taih-Cherng; Li, Chia-Yi; Lu, Bing-Yan; Shang, Kuo-Chung: An Evaluation of Free Trade Port Zone in Taiwan, in: The Asian Journal of Shipping and Logistics, Volume 27, Issue 3, December 2011, S. 428.

2. Taoyuan als Logistikstandort

Die Region Taoyuan, in der auch der Taoyuan International Airport liegt, ist ein wichtiger Logistikstandort in Taiwan, der stetig wächst. Beispielsweise hat China Airlines im Jahr 2010 ihren Hauptsitz auf das Gelände des Flughafens Taoyuan, der auch als Knotenpunkt für DHL dient, verlegt. 2016 nahm der Telekommunikationskonzern Far EasTone sein erstes Logistikzentrum in Taoyuan in Betrieb. Daneben sind die Tochterunternehmen der Evergreen Group, Evergreen Airlines Services Corporation, Evergreen Aviation Technologies Corp. und Evergreen Air Cargo Services Corporation, dort ansässig. Ferner investieren verstärkt auch branchenfremde Unternehmen in den Logistikbereich, wie etwa die Cathay Life Insurance über ihre Mehrheitsbeteiligung an der Ally Logistic Property – einer Firma, die u.a. in Ruifang/Hafen Keelung ein sog. „Smart Warehouse“ mit einer Fläche von mehr als 170.000 m² betreibt.⁴⁸ Zudem kündigte die taiwanische Post (Chunghwa Post) den Bau eines großen Logistikzentrums für intelligenten Warenumsschlag an, das in der Nähe der neu eröffneten Metrolinie zwischen Taipei und dem Taoyuan International Airport (an der Station A7) errichtet werden soll; das Logistikzentrum wird eine Gesamtfläche von 140.000 m² aufweisen und soll bis 2021 fertiggestellt sein.⁴⁹

Gegenwärtig stehen am Taoyuan International Airport für den Frachtverkehr vier Terminals und eine jährliche Kapazität von 2,9 Mio. t zur Verfügung. Für das Jahr 2042 rechnet die Taoyuan International Airport Corporation mit einem jährlichen Frachtaufkommen von 5 Mio. t, das mit dem Bau eines neuen Frachtbereichs im Zeitraum 2020 bis 2030 einhergehen soll.⁵⁰ Gemäß den ursprünglichen Planungen soll dieser Frachtbereich eine Gesamtfläche von 33 ha einnehmen; dabei soll das bereits bestehende Prinzip beibehalten werden, die Einrichtungen für den Passagierverkehr im Westen und die für den Frachtverkehr im Osten des Flughafengeländes zu konzentrieren.⁵¹

Die günstige Lage des Flughafens in der Nähe wichtiger Städte in Nordtaiwan sowie des Hafens von Taipei fördert seinen stetigen Ausbau. Die folgende Grafik illustriert die geografischen Gegebenheiten und zeigt Städte sowie Wissenschafts- und Logistikzentren im Einzugsgebiet des Airports.

Abbildung 3: Einzugsgebiet des Taoyuan International Airports



Quelle: Taoyuan Aerotropolis: [Development Potentials and Advantages](#)

⁴⁸ American Chamber of Commerce in Taipei: [A Visit to Logistic Republic – Taiwan's Most Modern Logistics Solution](#), 10.11.2017

⁴⁹ United Daily News, Sun, Chen-yu: [中華郵政業務轉型拓新局](#), 27.11.2017

⁵⁰ Germany Trade and Invest: [Taiwan baut Logistik aus](#), 13.06.2017

⁵¹ Taoyuan International Airport: [Taoyuan International Airport Vision in 2030](#)

VII. Zivile Luftfahrt in Taiwan

1. Entwicklung und Geschichte der zivilen Luftfahrt in Taiwan

Die ersten Gründungen ziviler Fluggesellschaften im chinesischen Raum erfolgten während der Republikzeit in den Jahren 1929 und 1931. Im Jahr 1929 wurde die China National Aviation Corporation als Staatsunternehmen sowie zwei Jahre später, unter Beteiligung der damaligen Deutsche Luft Hansa AG, die Eurasia Aviation Corporation als Privatunternehmen gegründet. Mit deutschen Piloten und Flugzeugen der Luft Hansa baute die Eurasia ein innerchinesisches Streckennetz auf, bevor sie 1943 liquidiert wurde.⁵² Nach Kriegsende wurde im Jahr 1946 - noch auf dem Festland - die Civil Air Transport Inc. (CAT) gegründet, die nach Ende des chinesischen Bürgerkrieges im Jahr 1949 auch als einziges Unternehmen der KMT-Regierung nach Taiwan folgte, und somit zur ersten Fluggesellschaft mit Sitz in Taiwan wurde; die CAT unterhielt sodann Inlandsverbindungen sowie Flüge nach Hongkong, bis sie 1975 aufgelöst wurde.⁵³

In den Zeitraum der 1950er Jahre fallen Firmengründungen wie die der TransAsia Airways (gegr. 1951), die jüngst im Jahr 2017 ihren Geschäftsbetrieb einstellte⁵⁴, der Far Eastern Air Transport (gegr. 1957), bestehend bis heute mit Sitz auf dem Flughafen Taipei Songshan, sowie der China Airlines (gegr. 1959), die in den folgenden Jahrzehnten stark expandierte, bis sie in den 80er Jahren zum ersten sog. „Flag Carrier“ Taiwans mit weltumspannendem Streckennetz wurde. China Airlines zählt neben der 1989 gegründeten EVA Air auch heute noch zu den zwei größten Fluggesellschaften Taiwans.⁵⁵ Einen wichtigen Wendepunkt während der Entwicklung des taiwanischen Luftverkehrsmarkts stellt das Jahr 1987 dar, als die Regierung eine Deregulierung des heimischen Luftverkehrsmarkts einleitete.⁵⁶ Das sorgte für ein hohes Maß an Wettbewerb, für Ausbau der Flotten und vor allem der inländischen Routen. Nach Eröffnung der Schnellzugverbindung (Taiwan High Speed Rail) an der Westküste von Taipei nach Kaohsiung im Jahr 2007 nahm die Nachfrage nach Inlandsflügen von Nord nach Süd stark ab⁵⁷, bis die Flugstrecke Taipei-Kaohsiung zum 1. September 2012 endgültig eingestellt wurde⁵⁸. Die noch verbliebenen Inlandsstrecken sind vor allem Verbindungen zu den vor Taiwans Küsten gelegenen Inseln und Inselgruppen (Pescadoren, Matsu, Kinmen, Green Island, Orchid Island).

Ein wichtiges Datum fällt in das Jahr 2008, als sich unter der KMT-Regierung von Präsident Ma die Beziehungen zwischen China und Taiwan verbesserten und zum ersten Mal seit 1949 wieder direkte Linienflüge von Taiwan nach Festlandchina möglich wurden; zuvor war für Fluggäste ein Umstieg in Hongkong oder Macau erforderlich.⁵⁹ In diesem Zuge führte beispielsweise EVA Air zum 31. August 2009 dreißig planmäßige Direktflüge pro Woche ein, die Taipei respektive Kaohsiung mit Peking, Shanghai, Guangzhou, Hangzhou, Tianjin und Ningbo verbinden.⁶⁰

Mit der im Dezember 2013 von China Airlines gemeinsam mit Tigerair Holdings Singapur gegründeten Billigfluggesellschaft Tigerair Taiwan hat die Ära der Low-Cost-Carrier (LCC) auch in Taiwan Einzug gehalten.⁶¹

⁵² Chinese Civil Aviation Society: [Eine kurze Geschichte der Entwicklung des zivilen Luftverkehrs](#), 29.11.2007

⁵³ Chinese Civil Aviation Society: [Eine kurze Geschichte der Entwicklung des zivilen Luftverkehrs](#), 29.11.2007

⁵⁴ Hierzu Fulco, Matthew: The Collapse of Transasia Airways, in: American Chamber of Commerce in Taipei - Taiwan Business TOPICS, Vol. 47, Issue 5, Mai 2017, S. 38 ff.

⁵⁵ Chinese Civil Aviation Society: [Eine kurze Geschichte der Entwicklung des zivilen Luftverkehrs](#), 29.11.2007

⁵⁶ Wang, Siao-e, [An Analysis of the Impact of Airline Deregulation on Quality of Service in the Domestic Airline Industry](#), Government Research Plan NSC 88-2416-H-006-030

⁵⁷ Cheng, Yung-hsiang, [High-speed rail in Taiwan: New experience and issues for future development](#), in: Transport Policy 17 (March 2010), S. 51-63 (S. 60)

⁵⁸ Taipei Times: [Taipei-Kaohsiung flights end](#), 01.09.2012

⁵⁹ The New York Times: [Direct flights between China and Taiwan start](#), 04.07.2008

⁶⁰ EVA Air: [Company Profile](#)

⁶¹ Tigerair Taiwan: [about us \(milestones\)](#)

2. Zivile Luftfahrt und Luftfahrtindustrie

Der Luftverkehrssektor umfasst zum einen die Beförderungsunternehmen (Fluggesellschaften) an sich - zahlreiche produzierende Unternehmen, gleich aus welchem Wirtschaftszweig, sind auf Personen- bzw. Frachtbeförderung angewiesen und greifen dabei auf die Angebote der Airlines zurück. Zum anderen sorgen Flugzeugbestellungen für Nachfrage bei Flugzeugherstellern und deren Zulieferern aus den unterschiedlichsten Wirtschaftsbereichen. Mit Blick auf Taiwan lässt sich festhalten, dass lokale Unternehmen in der Teileproduktion für unbemannte Fluggeräte aktiv sind, Zubehör liefern und Reparatur- und Wartungsarbeiten anbieten; dabei investieren Hersteller zunehmend auch in smarte Produktion und in die Entwicklung neuer Teile.⁶² Der Bedarf an kompletten Passagier- und Frachtflugzeugen wird jedoch durch Importe gedeckt, was auch die Handelsbilanz im Bereich Luftfahrtindustrie verdeutlicht.

2.1 Fluggesellschaften

Die beiden taiwanischen Fluggesellschaften, die Taiwan über ein großes Streckennetz mit der ganzen Welt verbinden, sind China Airlines, die größte Airline Taiwans, und EVA Air. Beide Gesellschaften bieten auch Frachtdienstleistungen an. Den deutschsprachigen Raum bedient China Airlines mit einem täglichen Direktflug zwischen Frankfurt und Taipei, EVA Air mit einem Linienflug von Taipei nach Wien und umgekehrt. Die übrigen Airlines sind vor allem Regionalfluggesellschaften, die keine Interkontinentalflüge anbieten. Die folgende Tabelle listet die Fluggesellschaften auf, die ihren Sitz in Taiwan haben und internationale Verbindungen unterhalten, und gibt einen Überblick über Umsatz, Flottenstärke und Passagierzahlen.

Tabelle 9: Bedeutende Fluggesellschaften in Taiwan (sortiert nach Passagierzahlen im Jahr 2016)

Name	Gründungsjahr	Heimatflughafen/Hubs (IATA Codes)	Umsatz (in 1000 NT\$)	Flottenstärke (März 2018)	Passagierzahlen 2016
China Airlines	1959	TPE/TSA	156.136.964 (2017)	94	14.007.851
EVA Air	1989	TPE/TSA	125.314.160 (2017)	77	11.243.505
UNI Air	1996	TPE/TSA/KHH	8.097.000 (2016)	17	2.895.290
Mandarin Airlines	1991	RMQ	7.610.391 (2016)	9	2.276.473
Tigerair Taiwan	2013	TPE	4.335.835 (2016)	11	1.401.418
Far Eastern Air Transport (FAT)	1957	TPE/TSA	3.440.801 (2015)	10	1.703.673
STARLUX Airlines Co., Ltd.	2018, noch kein Flugbetrieb	-	-	(27, bestellt)	-

Quelle: Eigene Darstellung nach Daten der Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Jahresbericht Zivile Luftfahrt für 2016](#) sowie den Geschäftsberichten und Webseiten der einzelnen Fluggesellschaften; Flottenstärke entsprechend Daten nach Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Bericht über in Taiwan registriertes Fluggerät, März 2018](#)

Die Daten zeigen, dass die beiden Firmen China Airlines und EVA Air - mit deutlichem Abstand vor den Konkurrenten – Marktführer in Taiwan sind, wobei China Airlines im Jahr 2016 knapp drei Millionen Passagiere mehr beförderte als EVA Air und auch über eine entsprechend größere Flotte verfügt.

Die in der obigen Tabelle aufgeführte STARLUX Airlines wurde im Mai 2018 gegründet und kündigte erst vor kurzem den Kauf von 17 Airbus A350 für die insgesamt bis dato 27 Maschinen starke Flotte an. Der Flugbetrieb soll 2020 beginnen.⁶³

⁶² Germany Trade and Invest: [Taiwans Luft- und Raumfahrtbranche rüstet auf](#), 26.07.2016

⁶³ Taipei Times: [StarLux Airlines to purchase 17 A350s](#), 17.07.2018

Über die genauen Marktanteile der einzelnen Airlines im internationalen Luftverkehr gibt die folgende Tabelle Aufschluss.

Tabelle 10: Marktanteile im internationalen Luftverkehr inkl. Verbindungen nach Festlandchina 2016 (Bezugspunkt: Ankünfte und Abflüge in Taiwan, Anteile in %)

Firma	Passagiergeschäft	Frachtgeschäft
China Airlines	25,04	38,12
EVA Air	21,48	24,84
TransAsia Airways ⁶⁴	3,18	0,56
Mandarin Airlines	2,61	0,86
UNI Air	1,50	0,50
Far Eastern Air Transport (FAT)	0,45	-
Tigerair Taiwan (LCC)	2,72	0,04
V Air (LCC) ⁶⁵	0,83	-
Sonstige (u.a. ausländische Gesellschaften)	42,19	35,08

Quelle: Eigene Darstellung nach Daten der Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Jahresbericht Zivile Luftfahrt](#), 2016, S.14

Die oben genannten hohen Passagierzahlen von China Airlines und EVA Air korrespondieren mit entsprechend hohen Marktanteilen im internationalen Luftverkehr. Daneben ist festzustellen, dass China Airlines im Frachtgeschäft mit deutlichem Abstand vor EVA Air rangiert. Die erst 2013 gegründete Tigerair Taiwan, die zu 90% im Eigentum von China Airlines und zu 10% im Eigentum vom Mandarin Airlines steht, erreichte im Jahr 2016 bereits einen Marktanteil von 2,72%; auch seitdem blieb die Firma auf Wachstumskurs und steigerte im Vergleich zu 2016 die Zahl beförderter Fluggäste um mehr als 700 000 (Passagierzahl 2017: 2,139,446). Ein großer Teil des Passagierverkehrs (ca. 42%) von und nach Taiwan wird auch von ausländischen Airlines abgedeckt.

Laut Angaben des Flugsicherheitsportals [AirlineRatings.com](#) zählt EVA Air zu den zwanzig sichersten Airlines der Welt (aus Europa: British Airways, Finnair, KLM Royal Dutch Airlines, Lufthansa, SAS Scandinavian Airlines, Swiss)⁶⁶ – hierbei nimmt [AirlineRatings.com](#) keine genauere Platzierung vor. Nach dem Sicherheitsranking des deutschen „Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre“ aus dem Jahr 2017 für die sechzig weltweit größten Airlines liegt EVA Air auf Platz 6, China Airlines auf Platz 60.⁶⁷ Dieses vergleichsweise schlechte Ranking ist auf einige Unfälle mit zahlreichen Todesopfern vor allem in den 90er Jahren zurückzuführen; in den letzten Jahren hat sich die Sicherheitsbilanz aber stark verbessert.⁶⁸ Die deutsche Lufthansa rangiert in besagtem Ranking auf Platz 12; Platz 1 wird von der Gesellschaft Cathay Pacific Airways aus Hongkong eingenommen. Fluggesellschaften aus Festlandchina erreichen dabei folgende Ränge: Hainan Airlines – 3; Sichuan Airlines – 22; Shenzhen Airlines – 24; China Eastern Airlines – 33; Air China – 41; China Southern Airlines – 46; Xiamen Airlines – 52.

Was die Prämierung von Service und Reisekomfort angeht, soll hier auf die Einstufung der Firma Skytrax verwiesen werden. Skytrax zeichnet sehr hohen Standard am Boden und in der Luft mit dem Titel „5-Star Airline“ aus. Derzeit gibt es lediglich zehn Fluggesellschaften in dieser höchsten Kategorie; die meisten stammen aus dem asiatischen Raum. EVA Air ist Träger dieser Auszeichnung; als einzige Fluggesellschaft in Europa zählt auch die Lufthansa zu dieser Gruppe.⁶⁹ China Airlines trägt ein „4-Star Airline“-Rating.⁷⁰

2.2 Taiwans Handelsbilanz im Bereich Luftfahrtindustrie

Der Sektor Luft- und Raumfahrtindustrie (Kapitel 88 nach kombinierter Nomenklatur) lässt sich grob in die Untergruppen Flugzeuge und andere Fluggeräte (Zolltarifnummer 8802), Flugzeugteile (Zolltarifnummer 8803) sowie Startvorrichtungen und Simulatoren

⁶⁴ Mittlerweile liquidiert, siehe hierzu Fulco, Matthew: The Collapse of Transasia Airways, in: American Chamber of Commerce in Taipei - Taiwan Business TOPICS, Vol. 47, Issue 5, Mai 2017, S. 38 ff.

⁶⁵ Mittlerweile liquidiert, siehe hierzu Fulco, Matthew: The Collapse of Transasia Airways, in: American Chamber of Commerce in Taipei - Taiwan Business TOPICS, Vol. 47, Issue 5, Mai 2017, S. 38 ff.

⁶⁶ [Airlineratings.com: Top 20 Safest Airlines For 2018](#), 03.01.2018

⁶⁷ Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre: [Airline Safety Ranking 2017](#)

⁶⁸ Flightfox: [The World's Deadliest Airline Debunked](#), Januar 2014

⁶⁹ Skytrax: [World's 5-Star Airlines](#)

⁷⁰ Skytrax: [4-Star Airlines](#)

(Zolltarifnummer 8805) unterteilen. Die folgende Tabelle zeigt den entsprechenden Warenumsatz im Außenhandel Taiwans für die Jahre 2015-2017.

Tabelle 11: Außenhandel der Luft- und Raumfahrtindustrie (Handelsvolumen in 1000 US\$)

Erzeugnis/Handelsposition	2015	2016	2017	Veränderung 2016/17 in %
Import insg. (88)	2.389.000	3.337.915	3.464.463	3,8
Flugzeuge u.a. (88.02)	2.052.263	1.315.381	1.642.862	24,9
Teile (88.03)	320.923	2.002.294	1.798.955	-10,2
<i>davon aus Deutschland</i>	6.352	63.006	71.391	13,3
Startvorrichtungen, Simulatoren (88.05)	14.589	19.127	21.615	13,0
Export insg. (88)	459.137	773.421	431.084	-44,3
Flugzeuge u.a. (88.02)	32.798	388.427	49.221	-87,3
Teile (88.03)	414.907	376.657	372.267	-1,2
Startvorrichtungen, Simulatoren (88.05)	10.964	7.933	9.323	17,5

Quelle: Eigene Darstellung nach Daten des Ministry of Finance: [Trade Statistics Search](#)

Taiwans Handelsbilanz im Bereich Luft- und Raumfahrtindustrie war während der letzten Jahre durchweg negativ, d.h. es wurde mehr importiert als exportiert. Anhand der Daten lässt sich ferner ableiten, dass Taiwan kaum Fluggeräte exportiert, sondern im Gegenteil - wie viele Länder - auf den Import von Fluggeräten zurückgreift; aufgeschlüsselt nach Ländern entfallen dabei die beiden größten Anteile des taiwanischen Imports regelmäßig auf Frankreich (Airbus) sowie die USA (Boeing). Was Flugzeugteile angeht, lassen sich in den Jahren 2015-2017 Exporte im Wert von jeweils ca. 400 Mio. US\$ feststellen. Die taiwanischen Unternehmen liefern dabei vor allem qualitativ hochwertige Flugzeugteile an die führenden Flugzeughersteller der Welt; neben dem größtem derartigen Hersteller, Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC), sind in diesem Geschäftsfeld auch geschätzt 200 taiwanische KMU tätig.⁷¹ Den Ausfuhren stehen Einfuhren in schwankender Höhe gegenüber, wobei auf die Einfuhr von Teilen aus Deutschland dabei Gesamtwerte von 63 Mio. US\$ im Jahr 2016 respektive 71 Mio. US\$ im Jahr 2017 entfielen.⁷² Der Ausbau des Flughafens Taoyuan sollte für Expansion bestehender oder auch Ansiedlung neuer Fluggesellschaften an diesem Standort sorgen, was den Import von Flugzeugen und Flugzeugteilen (z.B. Ersatzteile) ankurbeln könnte. Insofern ergäben sich Auftragschancen für deutsche Unternehmen. Die beiden Unternehmen China Airlines und EVA Air etwa haben in den letzten Jahren ihre Flotten bereits erheblich erweitert und modernisiert.⁷³

Als Teil der eingangs erwähnten „Five Plus Two Industries“-Initiative soll zudem auch die Verteidigungs- und Rüstungsindustrie des Landes gefördert werden. Hierzu sollen die Verteidigungsausgaben auf einen Wert erhöht werden, der 3% des BIP entspricht.⁷⁴ Diese Budgeterhöhung hat neben dem Fokus auf die Schiff- und U-Boot-Industrie auch das Ziel, eigenes Know-How in der Flugzeugproduktion aufzubauen. So hat die taiwanische Air Force 66 Kampfflugzeuge in Auftrag gegeben, die unter maßgeblicher Beteiligung von AIDC entwickelt und gebaut werden; hierfür sind unter dem Motto „Eigene Flugzeuge aus eigener Produktion“ 68,6 Mrd. NT\$ an Mitteln vorgesehen.⁷⁵ Das neue Flugzeugmodell soll 2020 seinen Erstflug absolvieren.⁷⁶ Diese Entwicklung schließt an das frühere „Indigenous Defense Fighter (IDF)“-Programm aus den 1980er-Jahren an, als Taiwan mit amerikanischer Unterstützung schon einmal ein eigenes Kampfflugzeug baute.⁷⁷ Das IDF-Programm wurde jedoch eingestellt, fortan wurden Kampfflugzeuge und fortgeschrittene Waffensysteme direkt aus den USA bezogen. Das neue Programm verspricht für Taiwan demgemäß einen neuerlichen Entwicklungsschub auf dem Gebiet des Flugzeugbaus.⁷⁸

⁷¹ American Chamber of Commerce in Taipei: [Taiwan's Aviation Industry: Ready for Takeoff](#), 16.12.2015

⁷² Germany Trade and Invest: [Taiwans Luft- und Raumfahrtbranche rüstet auf](#), 26.07.2016

⁷³ American Chamber of Commerce in Taipei: [Taiwan's Aviation Industry: Ready for Takeoff](#), 16.12.2015

⁷⁴ American Chamber of Commerce in Taipei: [The 5+2 Industrial Innovation Plan](#), 08.05.2017

⁷⁵ American Chamber of Commerce in Taipei: [The 5+2 Industrial Innovation Plan](#), 08.05.2017; Liberty Times: [國機國造進入新階段 新式高教機明年 9 月地面測試](#), 24.04.2018

⁷⁶ Liberty Times: [國機國造進入新階段 新式高教機明年 9 月地面測試](#), 24.04.2018

⁷⁷ American Chamber of Commerce in Taipei: [The 5+2 Industrial Innovation Plan](#), 08.05.2017

⁷⁸ United Daily News: [發展國防產業 聚焦三核心](#), 30.10.2017

2.3 Aktuelle Markttrends und Prognose

Taiwan will generell seine Luft- und Raumfahrtbranche stärken, u.a. mittels eines Clusters für Unternehmen, die im Bereich Luft- und Raumfahrt tätig sind.⁷⁹ Der Umsatz der Industrie, der in den letzten Jahren bereits stetig wuchs, dürfte im Zeitraum zwischen 2015 und 2020 von rund 2,6 Mrd. EUR (92 Mrd. NT\$) auf circa 3,8 Mrd. EUR (133 Mrd. NT\$) zulegen, prognostiziert das Marktforschungsunternehmen Trendforce. Das taiwanische Wirtschaftsministerium erwartet sogar eine noch höhere Steigerung. Taiwans Hersteller investieren unterdessen in neueste Technologie, um ihre Produktion „intelligenter“ zu gestalten, da der Wettbewerb stark und die Standards der Luft- und Raumfahrtunternehmen hoch sind. Kooperationen, die zwischen Herstellern aus der Luftfahrtindustrie mit den Produzenten sog. „intelligenter“ Maschinen vereinbart wurden, bezeugen diese Entwicklung.⁸⁰ Auch hier liegen potentielle Geschäftsfelder deutscher Unternehmen, die über Expertise in diesem Bereich verfügen (Stichwort „Industrie 4.0“).

Tabelle 12: Umsatzentwicklung der taiwanischen Luft- und Raumfahrtunternehmen (in Mrd. NT\$)

Jahr	2013	2014	2015	2016	2017	2020
Wert	83,2	87,1	91,5	100,3	108,5	133 (Prognose Trendforce)

Quelle: Eigene Darstellung nach Daten des Committee for Aviation Industry Development: [Annual aviation industry output value](#)

⁷⁹ Germany Trade and Invest: [Taiwans Luft- und Raumfahrtbranche rüstet auf](#), 26.07.2016

⁸⁰ Fair Media: [因應國機國造政策 台中航太產業與智慧機械廠商結盟](#), 19.01.2017

3. Taiwans Flughäfen

3.1 Entwicklung und Verwaltung

In Taiwan gibt es insgesamt vier bedeutende internationale Flughäfen: Taiwan Taoyuan International Airport, Taipei Songshan Airport (liegen beide in bzw. bei Taipei), Kaohsiung International Airport und Taichung International Airport. Das Gesamtpassagieraufkommen aller taiwanischen Flughäfen betrug im Jahr 2017 knapp 66 Mio. Passagiere, wovon knapp 60 Millionen auf die vier genannten Flughäfen entfielen; der Frachturnsatz lag für alle taiwanischen Flughäfen insgesamt bei 2,4 Mio. Tonnen, die fast komplett an den vier genannten Flughäfen abgewickelt wurden.⁸¹

Abgesehen vom Flughafen Taiwan Taoyuan International Airport, werden die eingangs aufgeführten Airports von der Civil Aeronautics Administration (CAA) betrieben, welches dem Ministry of Transportation and Communication untersteht.⁸² Die kleineren Regionalflughäfen werden auch von der CAA betrieben oder unterstehen der Verwaltung des Militärs.

Taiwans Flughäfen werden hauptsächlich von zwei Firmen mit Kerosin beliefert: der CPC Corporation und der Formosa Petrochemical Corporation. Die Flugzeugbetankung selbst obliegt den sog. „into-plane companies“, die das Kerosin von den genannten Firmen beziehen. Am Taoyuan International Airport bieten drei Unternehmen Betankungsservice an, die CPC Corporation, Jia De Xing Co. Ltd. sowie die Win Both International Corporation. CPC betreibt abgesehen vom Taoyuan International Airport Betankungsstationen an den Flughäfen Songshan, Taichung, Hualien, Taitung, Kaohsiung, Kinmen, Matsu und Magong, während die Betankung am Flughafen Tainan in der Hand der Air Asia Company Ltd. liegt.

3.2 Taoyuan International Airport

Als der 1979 als „Chiang Kai-shek International Airport“ eingeweihte Flughafen eröffnet wurde, verfügte er lediglich über ein Terminal. Das ursprünglich auf 8 Mio. Passagiere p.a. ausgelegte Terminal 1 wurde wiederholt erweitert, was seine Kapazität letztlich auf mehr als 17 Mio. Fluggäste p.a. steigerte und zu einem deutlichen Anstieg der Flugbewegungen und Destinationen führte. Gleichzeitig wurde aufgrund der Kapazitätsengpässe ab 1989 mit der Planung eines zweiten Terminals begonnen, welches im Jahr 2000 in Betrieb genommen wurde.⁸³ Auch das Terminal 2 war für jährlich etwa 17 Mio. Fluggäste ausgelegt. Das Aufkommen am Taoyuan International Airport im Jahr 2017 betrug jedoch 44,9 Mio. Passagiere und 2,27 Mio. Tonnen Fracht bei insgesamt 246.104 Flugzeugbewegungen.⁸⁴ Damit operieren die ursprünglich auf 35 Mio. Passagiere p.a. ausgelegten Terminals bereits deutlich über der geplanten Kapazität. Fluggäste, die umsteigen müssen, können das Personenbeförderungssystem (Taoyuan International Airport Skytrain) zwischen den Terminals 1 und 2 nutzen. Der Taoyuan International Airport verfügt über zwei Landebahnen mit Längen von 3.350 m respektive 3.660 m.

Drei Viertel aller Fluggastbewegungen in Taiwan werden in Taoyuan abgewickelt. Gemessen an den Passagierzahlen war der Taoyuan International Airport im Jahr 2017 auf Platz 35 der größten Flughäfen weltweit (Frankfurt Platz 14).⁸⁵ Bezieht man sich nur auf Passagiere auf internationalen Verbindungen, dann ergibt sich Rang 10 (Frankfurt Platz 8)⁸⁶. Für Luftfracht rangierte Taoyuan 2016 weltweit hinter Frankfurt auf dem elften Platz; nach den vorläufigen Daten von Airports Council International für 2017 sogar auf Platz 9 (Frankfurt Platz 11)⁸⁷.

Die besondere Bedeutung des Flughafens Taoyuan ergibt sich aus der zentralen Lage nahe der Hauptstadt Taipei sowie den Wirtschaftszentren im Norden Taiwans. Zudem ist der Taoyuan International Airport im Hinblick auf ganz Asien ein wichtiger Knotenpunkt. Die Flugzeit zu den größten und wichtigsten Städten in Nordost- und Südostasien wie beispielsweise Peking, Tokyo, Singapur oder Hongkong liegt lediglich bei durchschnittlich 2,55 h.⁸⁸

⁸¹ Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Traffic of Civil Aviation by Airports](#), 2018

⁸² Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Organizations under CAA](#)

⁸³ Airport Technology: [Taiwan Taoyuan International Airport \(TPE/RCTP\)](#)

⁸⁴ Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Traffic of Civil Aviation by Airports](#), 2018

⁸⁵ Port Authority of New York and New Jersey: [Airport Traffic Report 2017](#)

⁸⁶ Airports Council International: [Pressemitteilung ACI Media Releases](#), 09.04.2018

⁸⁷ Airports Council International: [Pressemitteilung ACI Media Releases](#), 09.04.2018

⁸⁸ Taoyuan Aerotropolis: [Locational Advantages in Asia Pacific](#)

3.2.1 Die Region Taoyuan

Das im Nordwesten Taiwans gelegene Taoyuan ist eine von sechs kreisfreien Städten (Special Municipality) mit insgesamt 2,12 Mio. Einwohnern auf einer Fläche von 1.220 km². Die Region beheimatet insgesamt 32 Industrieparks⁸⁹ mit einem Schwerpunkt in der verarbeitenden Industrie. Taoyuan verzeichnet eine jährliche Industrieproduktion in Höhe von umgerechnet ca. 82 Mrd. EUR (2,87 Bio. NT\$).⁹⁰ Das ist nicht zuletzt auf die mehr als 50.000 Unternehmen zurückzuführen, die in der Region Taoyuan ihren Sitz haben.

Tabelle 13: Daten und Fakten der Region Taoyuan

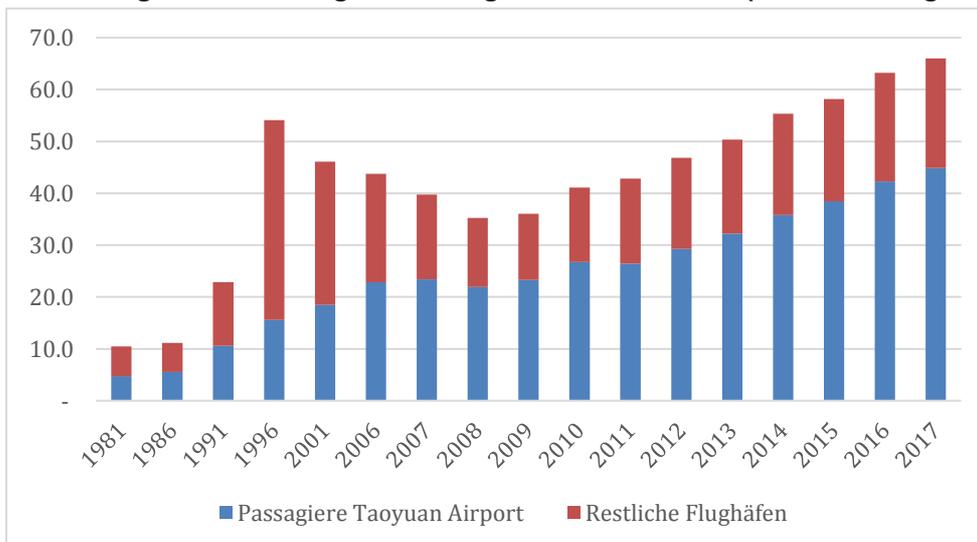
Kategorie	Wert
Fläche	1.220 km ²
Einwohnerzahl	2.196.349 (März 2018)
Bevölkerungsdichte	1,800/km ²
Anzahl der ansässigen Unternehmen	52.654
Anzahl der ansässigen Universitäten	17

Quelle: Eigene Darstellung nach Daten gem. Department of Household Registration: [Population Database](#); Taoyuan Aerotropolis: [About Taoyuan](#)

3.2.2 Entwicklung der Passagierzahlen

Der Flughafen Taiwan Taoyuan International Airport verzeichnet seit seiner Gründung im Jahr 1979 stetig steigende Passagierzahlen. Das folgende Diagramm zeigt die Entwicklung der Passagierzahlen des Flughafens in Relation zur Gesamtpassagierzahl aller Flughäfen in Taiwan.

Abbildung 4: Entwicklung der Passagierzahlen seit 1981 (in Mio. Passagiere)



Quelle: Eigene Darstellung nach Daten von [Civil Aeronautics Administration Taiwan, 2018](#)

Die Grafik lässt erkennen, dass der Taoyuan International Airport seit etwa zehn Jahren mehr als die Hälfte der Gesamtpassagierzahl Taiwans auf sich vereint, wobei sich dieser Trend in den letzten Jahren verstärkt hat. Die Fluggastzahlen in Taoyuan haben sich dabei von ca. 23 Mio. Passagieren im Jahr 2007 bis hin zu knapp 45 Mio. im Jahr 2017 binnen zehn Jahren annähernd verdoppelt. Dieser Anstieg war einer der Faktoren für die Entscheidung, den Flughafen um ein drittes Terminal zu erweitern.

⁸⁹ Taoyuan City Investment Service Center: [Industrial Cluster](#), 2018

⁹⁰ Taoyuan Aerotropolis: [Taoyuan Industrial Strength](#)

Die Bedeutung der anderen Flughäfen, die vor allem in den 90er-Jahren hohe Zahlen an Inlandspassagieren aufwiesen, nahm von 1996 bis 2009 kontinuierlich ab, was in Teilen der Eröffnung der High Speed Rail im Jahr 2007 geschuldet war.⁹¹ Insbesondere der Flughafen Kaohsiung verzeichnete dabei einen Rückgang von 7,1 Mio. Passagieren im Jahr 2006 auf gut 4 Mio. Passagiere im Jahr 2011. Seit dem Jahr 2009 befinden sich jedoch auch die anderen Flughäfen wieder auf Wachstumskurs, was vor allem auf ein erhöhtes Angebot von internationalen Flugverbindungen auch von diesen Airports zurückzuführen ist. So konnte beispielsweise der Flughafen Kaohsiung die Passagierzahl binnen fünf Jahren (2011 bis 2016) wieder auf 6,4 Mio. steigern.⁹²

⁹¹ Vgl. Cheng, Yung-hsiang, [High-speed rail in Taiwan: New experience and issues for future development](#), in: Transport Policy 17 (March 2010), S. 51-63 (S. 60)

⁹² Civil Aeronautics Administration Taiwan: [Passagierzahlen der Flughäfen Taiwans](#), 2018

4. Der Flughafenausbau und das städtebauliche „Aerotropolis“-Projekt

Das Taoyuan Aerotropolis Projekt ist ein überregionales Städtebauprojekt im näheren Umkreis des Taoyuan International Airport. Im Rahmen des Projekts sollen die Flughafenanlagen erweitert und externe Transitverbindungen verbessert werden, wodurch Kapazität und internationale Wettbewerbsfähigkeit des Flughafens erhöht werden sollen. Das Projekt dient zudem der Stärkung der regionalen Wirtschaft und der industriellen Weiterentwicklung.⁹³ Mit geplanten Investitionen i.H.v. insgesamt 142,4 Mrd. EUR (5 Bio. NT\$)⁹⁴ ist das Taoyuan Aerotropolis Projekt das Aushängeschild der öffentlichen Infrastrukturentwicklung in Taiwan. Es handelt sich um das größte Multi-TOD (Transit Oriented Development) Projekt in der Geschichte Taiwans und soll 200.000-300.000⁹⁵ neue Arbeitsplätze schaffen sowie Umsätze von über 65,5 Mrd. EUR (2,3 Bio. NT\$)⁹⁶ generieren. Teile des gesamten Projekts sind der Bau eines dritten Terminals für den Taoyuan International Airport, die Ausweitung des Infrastrukturnetzes, die Errichtung einer Freihandelszone sowie eines „International Logistics Operations“ Zentrums zur Anbindung des Hafens Taipei und die Errichtung eines „Green Innovation“ Industrieparks. Besonderer Wert wird auf nachhaltige, ökologische, kohlenstoffarme und intelligente Lösungen gelegt. Die internationale Wettbewerbsfähigkeit als Logistikstandort wird insbesondere auch durch den Anschluss an den Hafen Taipei und die Anbindung an das Metronetz Taipeis gesteigert. Der Legislativ-Yuan verabschiedete am 12. Januar 2009 den „International Air Park Development Act“, der den Grundstein für das Aerotropolis Projekt bildete⁹⁷. Der Legislativ-Yuan ist einer der fünf Yuans (Staatsräte) Taiwans und mit einem Parlament vergleichbar. Er ist mit der Gesetzgebungskompetenz ausgestattet und überwacht die Arbeit des Exekutiv-Yuans. Nach dem „International Air Park Development Act“ lässt sich das Projekt Aerotropolis in zwei große Bereiche aufteilen, zum einen ist das die „International Airport Park Area“, bestehend aus Flughafenzone und Freihandelszone, und zum anderen die „Aerotropolis Area“, die die International Airport Park Area umgibt, und unter anderem Büros, Messe-, Versammlungs- und Vergnügungsstätten, aber auch Wohngebiete umfassen soll.⁹⁸ Auf diese Weise sollen die Teilbereiche Logistik, Erholung, Geschäftsdienstleistungen und Luftfahrtindustrie in den Wirtschaftskreislauf des Flughafens integriert werden (Näheres s.u.).

4.1 Der Bau des Terminal 3 (Flughafenzone)

Die Flughafenzone wird mit Abstand die größte Fläche einnehmen und bildet mit einem Budget von umgerechnet rund 2,1 Mrd. EUR (74,6 Mrd. NT\$)⁹⁹ das Kernstück des gesamten Projekts. Sie umfasst das Terminal 3-Gebäude, die Flughafenhalle, Spezialsysteme, ein Multifunktionsgebäude, Infrastruktur auf Luft- und Landseite sowie gemeinsam genutzte Einrichtungen und soll wie folgt aussehen:

Abbildung 5: Jetziger Flughafen und geplante Erweiterung aus Vogelperspektive



Quelle: Eigene Darstellung nach: [TIAC](#)

⁹³ Taoyuan Aerotropolis: [Industry and Resources](#)

⁹⁴ Taoyuan Aerotropolis: [Taoyuan Aerotropolis Project](#)

⁹⁵ Taoyuan Aerotropolis: [Taoyuan Aerotropolis Project](#)

⁹⁶ Taoyuan Aerotropolis: [Taoyuan Aerotropolis Project](#)

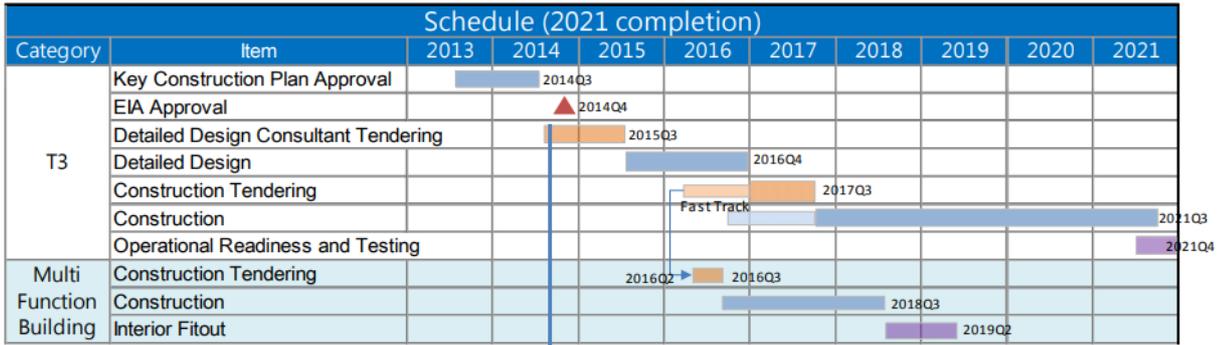
⁹⁷ Taiwan Today: [Taoyuan aerotropolis to put island on world stage](#), 22.05.2009

⁹⁸ Taoyuan Aerotropolis: [History](#)

⁹⁹ Taiwan News: [Construction of Taoyuan Airport Terminal 3 begins on Friday, project slated to complete by 2020](#), 25.05.2017

Auf der Grafik sind rechts die bestehenden beiden Terminals abgebildet, die linke Seite stellt den geplanten Bau des Terminals 3 sowie des sog. Multifunctional Building dar; die neuen Bauwerke befinden sich südwestlich des bestehenden Flughafengeländes. Während eines späteren Bauabschnitts soll zusätzlich eine dritte Start- und Landebahn errichtet werden. Hierfür war zunächst ein Zeitfenster von 2025-2030 vorgesehen, dieses Vorhaben wurde jedoch vom Verkehrsministerium vorgezogen und soll nun bereits bis zum Jahr 2025 fertiggestellt sein.¹⁰⁰ Der Zeitplan für die Fertigstellung der Flughafenzone gestaltet sich wie folgt:

Abbildung 6: Zeitplan für die Fertigstellung der Flughafenzone



Quelle: TIAC

Ein Konsortium bestehend aus der Netherlands Airport Consultants B.V. (NACO), TY Lin International Taiwan, und Parsons Brinckerhoff International, Inc. wurde 2013 mit der Planung der Parameter des Ausbaus des Terminal 3 sowie dem Projektmanagement beauftragt, wozu auch die Vorbereitung der Ausschreibung gehört.¹⁰¹ Nach der vorgesehenen Aufgabenverteilung ist NACO für flughafenspezifischen Services, TY Lin für Ingenieurdienstleistungen und Architektur und Parsons Brinckerhoff für IT zuständig.

Die öffentliche Ausschreibung für das Design und die Bauaufsicht über die Flughafenzone (Terminal 3) wurde im Oktober 2015 von dem taiwanischen Unternehmen China Engineering Consultants in Zusammenarbeit mit seinen Joint-Venture-Partnern Rogers Stirk Harbour + Partner (Architektenbüro, London), ARUP (London) und dem in Taipei ansässigen Architekten Fei & Cheng Associates gewonnen.¹⁰² Die Detailplanung wurde im Jahr 2016 fertiggestellt, woraufhin im Jahr 2017 mit den Ausschreibungen der einzelnen Pakete begonnen wurde; im Jahr 2017 wurde auch bereits mit den ersten Arbeiten begonnen (Näheres s.u.).

Die wesentliche Zielvorgabe des Designs und der Ausschreibungen besteht darin, dass die Passagierkapazität des Terminal 3 allein bei 45 Mio. Passagieren jährlich liegen soll, sodass die Gesamtkapazität des Flughafens auf 86 Mio. Passagiere erhöht wird. Dies soll mit 26 Boardinggates an Terminal 3 und einem neuen Verkehrskonzept zwischen den Terminals erreicht werden.¹⁰³ Die Inbetriebnahme des Terminals war ursprünglich für 2021 geplant, verzögert sich nach aktuellen Berichten jedoch bis 2022.¹⁰⁴

4.2 Stand der aktuellen Ausschreibungen

Die erforderliche Landfläche für die Flughafenzone wurde, abgesehen von den Flächen für die geplante dritte Start- und Landebahn, bereits vollständig akquiriert.

Ab dem 1. Quartal 2017 haben im Auftrag der TIAC die Ausschreibungen für den Bau des Terminals 3 begonnen. Die Ausschreibungen sollten ursprünglich in 13 Paketen erfolgen. Nunmehr wurden jedoch die Pakete 1 und 4 sowie Pakete 6 und 7 zusammengefasst, sodass 11 Ausschreibungspakete verbleiben. Taiwan ist seit 2009 Mitglied des WTO Government Procurement Act und die Ausschreibungen stehen somit im Einklang mit internationalen Bestimmungen (Ausschreibungen werden bei Überschreiten bestimmter Schwellenwerte zweisprachig veröffentlicht). Die Ausschreibungen der Flughafenenerweiterung werden nach dem Prinzip des vorteilhaftesten Angebots vergeben. Bewertungskriterien sind Ausführungsfähigkeit des Auftragnehmers, Sicherheit

¹⁰⁰ Central News Agency: [桃機第 3 跑道環評估 2025 年啟用](#), 19.01.2017

¹⁰¹ Taoyuan International Airport: [Terminal 3](#), 03.10.2017

¹⁰² Rogers Stirk Harbour + Partners: [RSHP wins competition for T3 at Taiwan Taoyuan International Airport](#), 30.10.2015

¹⁰³ Taoyuan International Airport: [Terminal 3](#), 03.10.2017

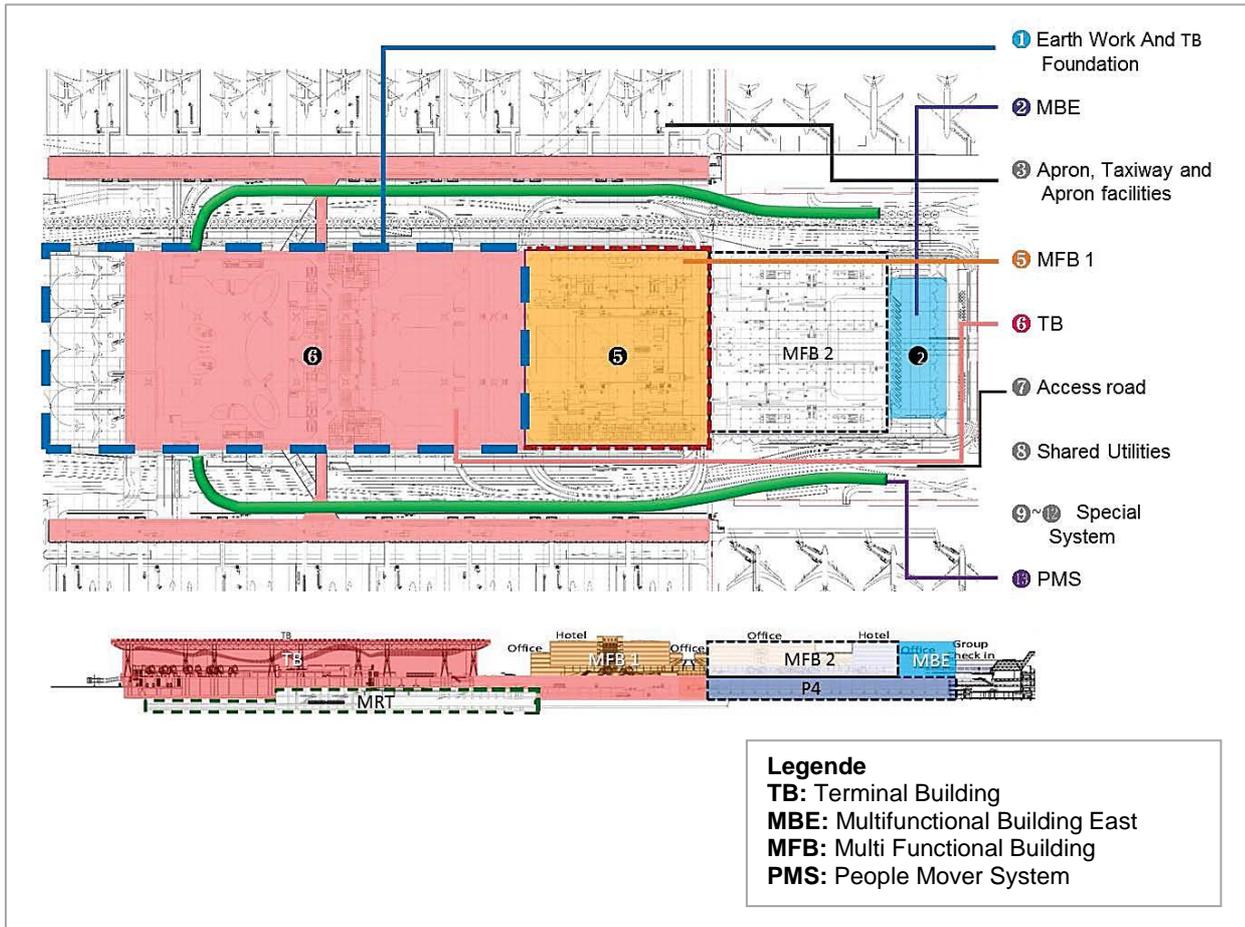
¹⁰⁴ Taiwan News: [Completion of terminal 3 at Taiwan's Taoyuan Intl. Airport to be delayed until 2022](#), 13.04.2018

am Arbeitsplatz, Qualität der Konstruktion und Ausführungsfähigkeit, Baumanagement-Fähigkeit, Organisationskapazität sowie die Präsentation mit Fragen und Antworten. Es dürfen maximal fünf Firmen gemeinsam ein Angebot abgeben.

Um den von den Verantwortlichen gewünschten straffen Zeitplan einzuhalten, werden Bieter ermutigt, innovative Arbeitsmethoden und Baukonzepte vorzuschlagen, die die Bauzeit verkürzen oder die Effektivität erhöhen, solange dadurch die Funktion und Funktionsfähigkeit des Baus nicht leiden. Falls beim Bau die ursprünglich vereinbarten Baukosten unterschritten werden, sollen 40% des eingesparten Betrags als Belohnung ausgezahlt werden.¹⁰⁵

Die folgende Grafik gibt einen Überblick über die einzelnen Vergabepakete.

Abbildung 7: Grafische Darstellung der Vergabepakete



Quelle: Grafik: TIAC; Legende: eigene Darstellung

¹⁰⁵ Angaben der Verantwortlichen von TIAC, Treffen v. 19. April 2018

Die folgende Tabelle zeigt den aktuellen Stand der Ausschreibungen:

Tabelle 14: Aktueller Stand der Ausschreibungen

Paket Nr.	Bezeichnung	Aktueller Stand (Juni 2018)	Erfolgreiche Bieter
3	Apron, taxiway and apron facilities (Vorfeld, Rollbahn und Vorfeld-Einrichtungen)	vergeben, Baubeginn bereits erfolgt (Mai 2017)	BES Engineering Corporation (中華工程股份有限公司)
1+4	Civil work and foundation (Tiefbau und Fundament)	vergeben, Baubeginn bereits erfolgt (Juni 2017)	BES Engineering Corporation (中華工程股份有限公司)
9	Aviation Ground Light (AGL) (Befeuerung am Boden: Lichtsignale)	vergeben, Baubeginn bereits erfolgt (September 2017)	ADB Safegate Bvba (ADB Safegate, 比利時商艾迪比有限公司)
10	Baggage Handling System (BHS) (Gepäckförderanlage)	vergeben, Baubeginn bereits erfolgt (November 2017)	Konsortium Vanderlande und Kenmec Mechanical Engineering Co., LTD. (廣運機械工程股份有限公司)
11	Information and Communication System (ICT) (Informations- und Kommunikationssystem)	vergeben, Baubeginn bereits erfolgt (Dezember 2017)	CTCI Advanced Systems Inc. (新鼎系統股份有限公司)
12	Passenger Boarding Bridges (PBB) (Fluggastbrücken)	vergeben, Baubeginn bereits erfolgt (März 2017)	ShinMaywa (Asia) Pte. Ltd.
6+7	Terminal building, access road/ ramp systems (Terminalgebäude, Zufahrtsstraße, Rampen)	Ausschreibung am 8. Mai 2018 erfolgt	-
13	People Mover System (PMS) (Personenbeförderungssystem)	Öffentliche Auslegung der Unterlagen beendet, baldige Ausschreibung	-
5	Multi Functional Building (MFB) (Multifunktionsgebäude)	in der Detailkonzeption	-
8	Shared Utilities (gemeinsame Versorgungseinrichtungen)	in der Detailkonzeption	-
2	Multifunctional Building East (MBE) (Multifunktionsgebäude Ost)	aufgeschoben	-

Quelle: Eigene Darstellung nach Angaben der Verantwortlichen von TIAC, Treffen v. 19. April 2018

Zunächst wurde das Paket für das Flughafenvorfeld inklusive der entsprechenden Anlagen und der Rollbahnen (Paket 3) ausgeschrieben und am 28. April 2017 an die in Taipei ansässige BES Engineering Corporation vergeben. Für das Paket 3 sollen insgesamt rund 85,2 Mio. EUR (2,99 Mrd. NT\$)¹⁰⁶ investiert werden. Anschließend wurden die Pakete 1 und 4 für Baudienstleistungen (Civil Engineering) und das Fundament ausgeschrieben und am 10. Mai 2017 ebenfalls an BES vergeben. Hier sollen Investitionen in Höhe von 108,2 Mio. EUR (3,8 Mrd. NT\$)¹⁰⁷ getätigt werden.

Am 06. September 2017 wurde das Paket 9, Aviation Ground Light, an die Firma ADB Safegate aus Taipei vergeben. Das Unternehmen führt das Projekt selbst durch, bedient sich jedoch bezüglich einiger Bauarbeiten taiwanischer Subunternehmer. Die Rohstoffe werden aus Belgien importiert. In dieses Paket werden 2 Mio. EUR (70 Mio. NT\$)¹⁰⁸ investiert.

Im Juni 2017 wurde das Paket 11 ICT (Information and Communication System) ausgeschrieben und am 03. November 2017 an CTCI Advanced Systems Inc. aus Taipei vergeben. Für ICT werden ca. 67 Mio. EUR (2,35 Mrd. NT\$)¹⁰⁹ aufgewendet.

¹⁰⁶ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

¹⁰⁷ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

¹⁰⁸ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

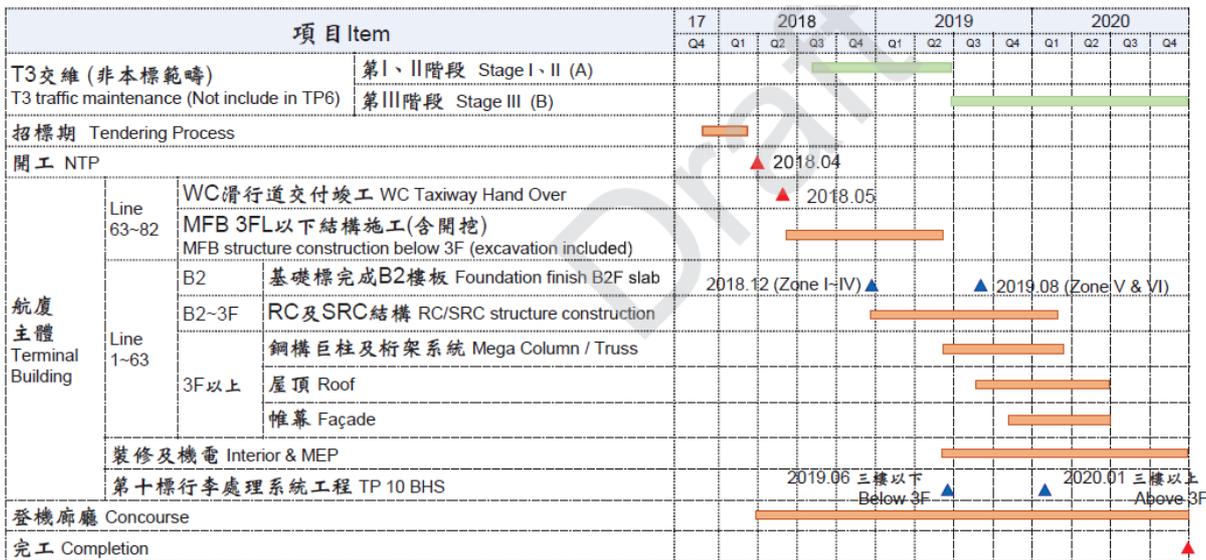
¹⁰⁹ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

Anfang August 2017 wurde das Paket 10 für das Baggage Handling System ausgeschrieben und am 22. November 2017 an ein Konsortium zwischen Vanderlande und dem taiwanischen Unternehmen Kenmec Mechanical Engineering Co., LTD. vergeben.¹¹⁰ In dieses Paket werden rund 125 Mio. EUR (4,4 Mrd. NT\$)¹¹¹ investiert.

Im November 2017 wurde das Paket 12 ausgeschrieben. Dieses beinhaltet neben den Passenger Boarding Bridges auch 400Hz Ground Power Units (GPUs) und Pre-Conditioned Air (PCA) für Flugzeuge. Das Paket wurde am 22. Februar 2018 an die ShinMaywa (Asia) Pte. Ltd. aus Singapur vergeben. Für das Paket 12 werden Investitionen in Höhe von ca. 34 Mio. EUR (1,2 Mrd. NT\$)¹¹² getätigt.

Die größte Ausschreibung – für die Pakete 6 und 7 – erfolgte ab 8. Mai 2018 und hat ein Volumen von ca. 1,1 Mrd. EUR (39,6 Mrd. NT\$).¹¹³ Zu diesen Paketen gehören der Bau des Terminal Buildings, die Flughafenhalle sowie die Access Road und Ramp Systems. Gebote hierfür konnten bis 9. Juli 2018 eingereicht werden. Der Zeitplan für die Fertigstellung dieser Pakete sieht wie folgt aus:

Abbildung 8: Zeitplan für den Bau des Terminal 3



Quelle: TIAC

Der ursprünglich für 4. Quartal 2017 und das 1. Quartal 2018 geplante Ausschreibungsprozess hat sich auf die Monate Mai bis Juli 2018 verschoben, so dass sich entsprechend auch der Baubeginn der Pakete 6 und 7 verzögert. Der Ausbau selbst erfolgt in mehreren Phasen von Untergeschoss bis Dach; die Pakete 6 und 7 umfassen dabei auch Elektrik- und Innenausstattung wie Aufzüge und dergleichen.

Die Ausschreibungen für die Pakete 5 (Multi Functional Building), 8 (Shared Utilities) und 13 (People Mover System) werden in diesem oder im nächsten Jahr erfolgen, wobei sich die Pakete 5 und 8 noch in Planung befinden. Das Paket 2, das Multifunctional Building East, wird erst geplant, wenn das Terminal 3 fertiggestellt wurde. Die Verteilung des restlichen Budgets auf die noch nicht ausgeschrieben Pakete ist noch nicht erfolgt.

Deutsche Unternehmen können sich unmittelbar für die noch offenen Ausschreibungen bewerben. Die Unterlagen können über die Vergabeplattform der Regierung¹¹⁴ unter Eingabe des Entity Codes 3.15.85, der für die Taoyuan International Airport Corporation Ltd. steht, bezogen werden. Daneben können interessierte Firmen etwa aus dem Bau- oder Aufzugsgewerbe auch als Subunternehmer für Unternehmen tätig werden, an die bereits Aufträge vergeben wurden oder noch vergeben werden. Entsprechende Kontaktdaten von Unternehmen, die bereits einen Zuschlag erhalten haben, finden sich in der Zielgruppenanalyse.

¹¹⁰ Vanderlande: [Taiwan Airport selects Vanderlande for prestigious baggage handling contract](#), 20.12.2017

¹¹¹ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

¹¹² Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

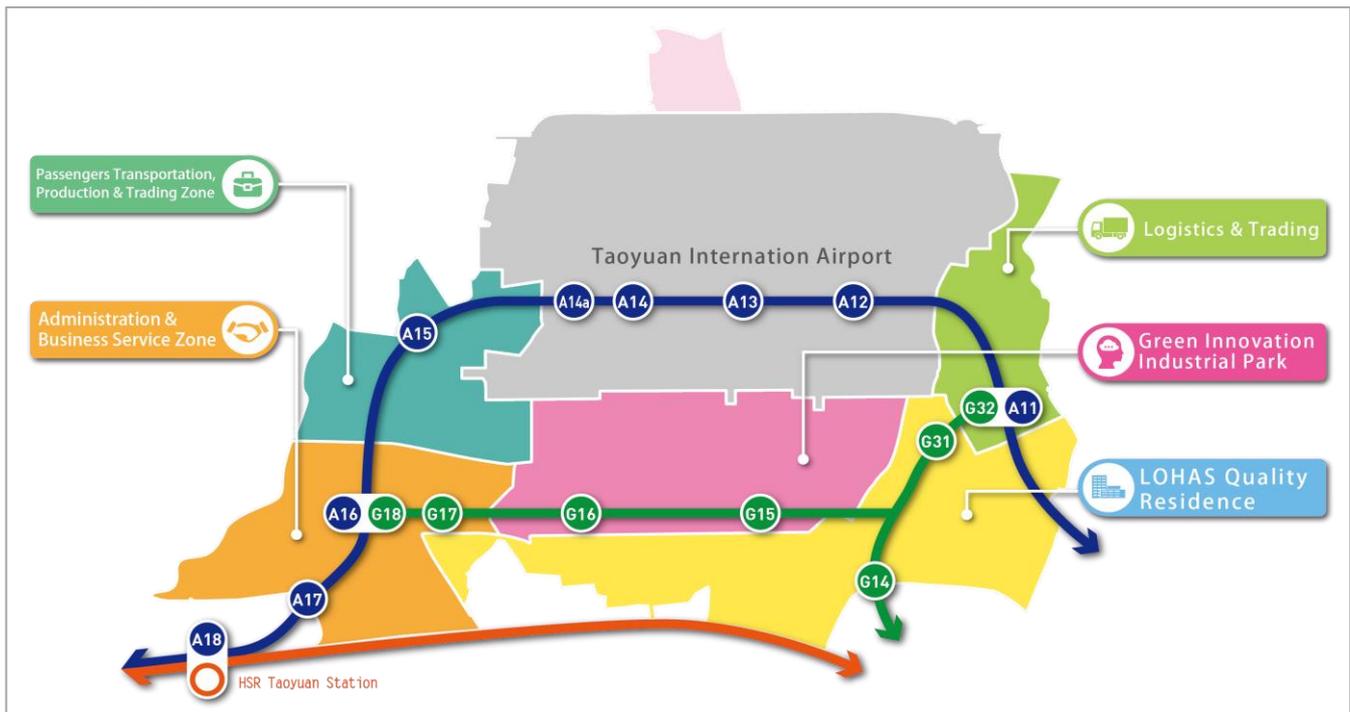
¹¹³ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

¹¹⁴ Executive Yuan: [Vergabeplattform der Regierung](#)

4.3 Die „Aerotropolis-Area“

Die Taoyuan Aerotropolis Airport City, also das städtebauliche Projekt außerhalb der Flughafenzone, wird auf einer Gesamtfläche von 4.560 ha¹¹⁵ entstehen und die fünf Kernentwicklungsgebiete „Passengers Transportation and Retail Zone“, „Administration and Business Service Zone“, „Logistics and Trading Zone“, „Green Innovation Zone“ und „LOHAS Residential Zone“ umfassen. Die fünf Kerngebiete der Aerotropolis werden wie folgt angesiedelt werden:

Abbildung 9: Die unterschiedlichen Zonen des Aerotropolis-Projekts



Quelle: [Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd.](#)

In der „Passengers Transportation and Retail Zone“ werden nahe der U-Bahn-Station „Dayuan“ und am Autobahnkreuz Taoyuan (National Freeway No. 2) ein Hotel, Handelsplattformen für taiwanische Waren, Duty free-Geschäfte und Einkaufszentren für hochwertige Agrarprodukte entstehen.

In der „Administration and Business Service Zone“ sollen zwei U-Bahn-Stationen vollständig als Geschäfts- und Verwaltungszentren genutzt werden, um den Geschäftsservice zu verbessern und Regierungseinrichtungen und nationale Kunsteinrichtungen zu integrieren.

Die „Logistics and Trading Zone“ soll eine Kombination von Freihandels- und Freiwirtschaftszone beinhalten, die der Entwicklung eines internationalen Logistik-, Fracht- und Transitentrums innerhalb der Grenze, aber außerhalb des Zolls dienen soll.

In der „Green Innovation Zone“, auch „Industrial Zone“ genannt, werden Industrien angesiedelt, die auf dem Prinzip der Kreislaufwirtschaft und der nachhaltigen Entwicklung basieren. Umweltverschmutzung sowie Wasser- und Stromverbrauch sollen minimiert werden und breit gefächerte Industrien entstehen, sodass für Unternehmen ein Anreiz geschaffen wird, ihre internationalen Firmenzentralen und Forschungszentren in dieser Zone einzurichten.

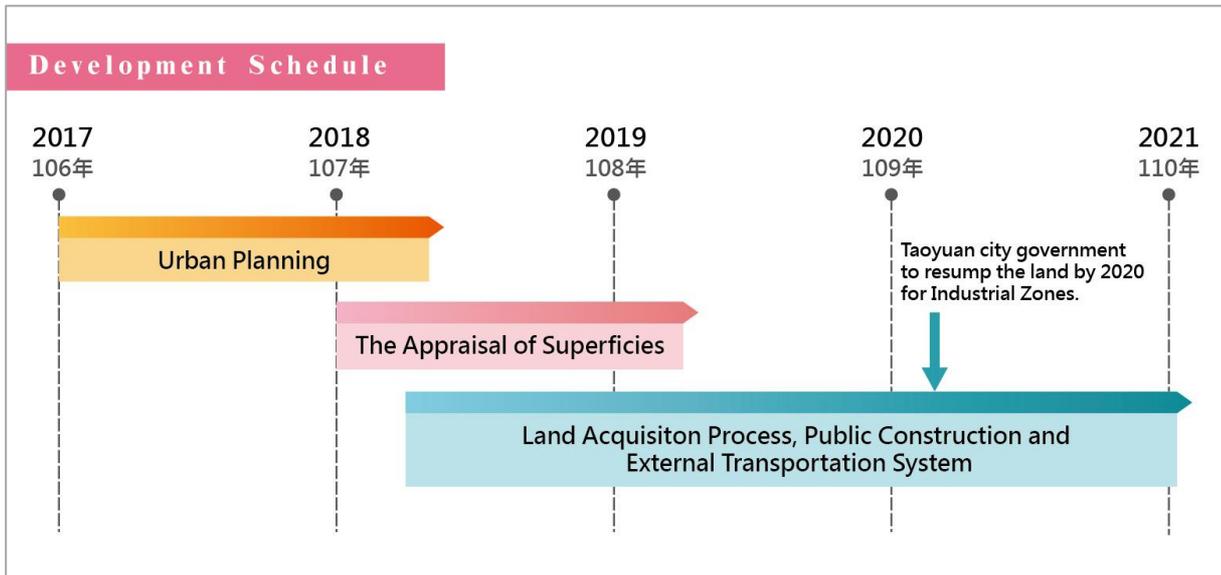
Die „LOHAS („Lifestyles of Health and Sustainability“) Residential Zone“, das Wohngebiet, wird neben dem U-Bahn-System gebaut und verbindet den Öko-Teich-Park und das Waterfront-Anwesen, um eine „LOHAS-Wohnumgebung“ zu schaffen.¹¹⁶

¹¹⁵ Taoyuan Aerotropolis: [Taoyuan Aerotropolis Project](#)

¹¹⁶ Taoyuan Aerotropolis: [Project Principles and Ideas](#)

Planung und Entwicklung der Aerotropolis Area (außerhalb der Flughafenzzone) sollen grob nach folgendem Zeitplan erfolgen.

Abbildung 10: Aerotropolis-Projekt Zeitplan



Quelle: Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd.: [Development Schedule](#)

Der Stadtentwicklungsplan für das Projekt wurde am 27. März 2018 von der Urban Planning Commission des Innenministeriums (Ministry of the Interior) abgesegnet.¹¹⁷ Der Prozess der Akquise der Landfläche für die Taoyuan Aerotropolis soll nach einer Analysephase frühestens im Jahr 2018 beginnen; Landenteignungsakte sind erst für das Jahr 2020 geplant.¹¹⁸ Demnach gibt es derzeit noch keine Ausschreibungen, die Bauvorhaben rund um das Aerotropolis-Projekt außerhalb der Flughafenzzone betreffen. Diese werden erst in den nächsten Jahren erfolgen, sobald die entsprechende Fläche akquiriert ist. Dabei soll zuerst die Industrial Zone entwickelt werden. Zudem ist im Rahmen des Aerotropolis-Projekts ein designierter Bereich geplant, in dem sich Start-up-Unternehmen speziell ansiedeln sollen (Start-up und Innovation Center). Dieser Bereich soll Teil der „Asia Silicon Valley“-Initiative der Regierung sein.¹¹⁹

4.4 Die wichtigsten Akteure

Für die International Airport Park Area, zu der das Kernstück Terminal 3 gehört, ist das Verkehrsministerium (Ministry of Transportation and Communication, MOTC) verantwortlich. Das MOTC bedient sich zur Durchführung des Projekts der 2010 im Rahmen einer formellen Privatisierung gegründeten, staatseigenen Taoyuan International Airport Corporation Ltd. (TIAC), welche dem Verkehrsministerium untersteht.¹²⁰ Dieses Unternehmen ist in Taoyuan ansässig und betreibt bereits den Flughafen. Es ist für Entwicklung, Durchführung und Management der neuen Airport Park Area zuständig. TIAC ist demnach für die Ausschreibungen bezüglich der Flughafenzzone verantwortlich und unmittelbarer Ansprechpartner. Die Ausschreibungen unterstehen lediglich übergeordnet dem MOTC.¹²¹

Der Bau der Aerotropolis-Area, im Chinesischen wörtlich als „Airport City“ bezeichnet, untersteht an sich der Aufsicht der Zentralregierung der kreisfreien Stadt Taoyuan. Diese wurde im „International Air Park Development Act“ mit der städteplanerischen Entwicklung dieses Gebiets beauftragt. Die Stadt Taoyuan hat wiederum zur Durchführung des Projekts eigens das Unternehmen Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd. gegründet. Dieses Unternehmen gehört weiterhin der Stadt und unterliegt auch ihrer Aufsicht. Der Stadtregierung unterstehen demnach zwar alle Ausschreibungen außerhalb der Flughafenzzone, wie beispielsweise die

¹¹⁷ Taoyuan Aerotropolis: [About the plan](#)

¹¹⁸ Taoyuan Aerotropolis: [Taoyuan Aerotropolis Project](#)

¹¹⁹ American Chamber of Commerce in Taipei: [Will the Next Silicon Valley be in Taoyuan?](#), 16.08.2017; Gespräch mit den Verantwortlichen von Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd. am 8.5.2018

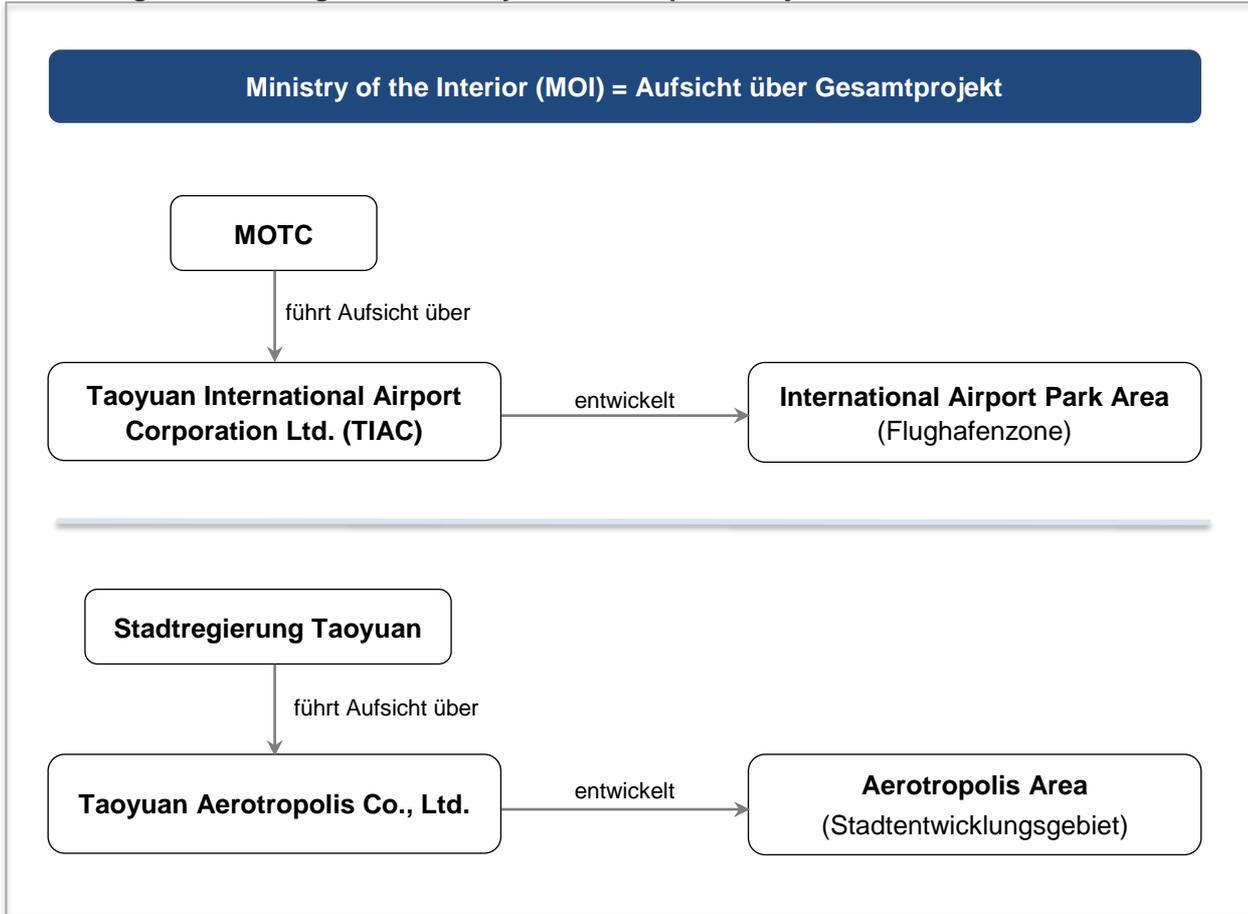
¹²⁰ Taoyuan International Airport: [History](#), 26.04.2016

¹²¹ Ministry of Transport and Communications: [Aviation: East Asian Hub for Global Travel](#); Taoyuan City Government: [Taoyuan Aerotropolis](#)

Ausschreibungen, die die Metro betreffen. Konkreter Durchführer und Ansprechpartner bezüglich der Ausschreibungen ist jedoch wiederum das Unternehmen Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd.¹²²

Das taiwanische Innenministerium (Ministry of the Interior) prüft übergeordnet sämtliche Bauanträge. Die folgende Abbildung verdeutlicht zusammenfassend die Zuständigkeiten im Taoyuan Aerotropolis-Projekt.

Abbildung 11: Zuständigkeiten im Taoyuan Aerotropolis-Projekt



Quelle: eigene Grafik nach obigen Angaben

¹²² Taoyuan Aerotropolis: [History](#)

VIII. Markteintritt und Marktchancen für deutsche Unternehmen

1. Rechtliche Rahmenbedingungen für einen Markteintritt

Taiwan ist ein Rechtsstaat nach westlichen Standards und der Markteintritt in Taiwan kann auf unterschiedliche Art und Weise erfolgen. Neben der Möglichkeit, einen lokalen Partner für den Vertrieb der eigenen Produkte zu finden, können deutsche Unternehmen Joint Ventures mit lokalen Unternehmen eingehen, um Investitionen zu tätigen oder ihre Produkte direkt zu vertreiben. Ausländische Unternehmer können in Taiwan Unternehmen gründen und Anteile an bestehenden Unternehmen erwerben. Das taiwanische Gesellschaftsrecht kennt Personen- und Kapitalgesellschaften, die in etwa der deutschen offenen Handelsgesellschaft, GmbH und Aktiengesellschaft entsprechen. Daneben können auch Zweigniederlassungen und Tochtergesellschaften gegründet werden.

1.1 Gesellschaftsformen

1.1.1 Repräsentanzbüro (Representative Office)

Die einfachste Form, in den taiwanischen Markt zu investieren, ist die Eröffnung eines Repräsentanzbüros. Wesentliche Aufgaben des Repräsentanzbüros sind neben Werbung und Marktforschung auch die Geschäftsanbahnung, insbesondere im Namen der Muttergesellschaft Verträge und Preise zu verhandeln und Kontakte zu taiwanischen Unternehmen zu pflegen. Die Durchführung operativer, also auf unmittelbare Gewinnerzielung gerichteter Tätigkeiten, wozu insbesondere der selbständige Abschluss von Verträgen gehört, ist nicht erlaubt. Es dürfen Beratungsgespräche durchgeführt und Produkte vorgestellt werden, jedoch muss der Verkauf über die im Ausland ansässige Firma abgewickelt werden. Das bedeutet, dass die Rechnung von der ausländischen Firma kommt und auch dort beglichen werden muss. Da ein Repräsentanzbüro eine steuerbefreite Einheit ist, darf es nicht für das Stammhaus geschäftlich tätig werden. Wichtig ist, dass das Stammhaus für alle Verbindlichkeiten des Repräsentanzbüros haftet. Das heißt, taiwanisches Recht greift in vollem Umfang auf das Stammhaus durch. Ein Repräsentanzbüro ist wie die Zweigniederlassung gemäß Artikel 386 CL (Company Law) keine juristische Person. Zur Gründung eines Repräsentanzbüros bedarf es keiner Mindestkapitaleinlage, Anteilsinhaber sind ebenfalls nicht erforderlich. Die Gründung bzw. die Registrierung des Büros dauert generell bis zu sieben Tage nach Einreichung aller erforderlichen Gründungsdokumente.

1.1.2 Zweigniederlassung

Eine Zweigniederlassung ist eine Erweiterung der Muttergesellschaft und wird als ausländische Firma bzw. als Teil einer ausländischen Firma betrachtet. Sie ist deswegen – im Gegensatz zu den unten aufgeführten im taiwanischen Recht vorkommenden Gesellschaftsformen – keine eigenständige juristische Person. Eine Zweigniederlassung kann im Gegensatz zum Repräsentanzbüro Kapital auf eigene Rechnung erwirtschaften. Sie kann darüber hinaus fast alle ihrer Aktivitäten selbständig, ohne die Hauptniederlassung, ausführen. Lediglich in bestimmten wichtigen Bereichen, etwa bei Bankgeschäften, muss die Zweigniederlassung die Genehmigung ihrer Muttergesellschaft einholen. Die Gründung einer Zweigniederlassung (Branch Office) dauert in der Praxis ca. fünf bis sechs Wochen, wenn die erforderlichen Dokumente ohne Verzögerungen eingereicht werden.

Für die Errichtung einer Zweigniederlassung gelten grundsätzlich keine Mindestkapitalanforderungen. Eine Ausnahme gilt allerdings bei der Einstellung ausländischer Spezialisten. Außerdem muss zunächst sichergestellt werden, dass die Haupt- der Zweigniederlassung genügend Mittel für ihre Tätigkeit überlässt. Ein Arbeitskapital von 250.000 NT\$ (7.120 EUR) wird empfohlen. Zudem können die Behörden aber nach wie vor ein Mindest-Arbeitskapital verlangen, wenn die Stammgesellschaft mit ihrer Zweigniederlassung genehmigungspflichtige Aktivitäten wie zum Beispiel Speditionsgeschäfte durchführen oder ausländische Fachkräfte einstellen möchte. Die Zweigniederlassung wird von einem Repräsentanten (Litigation/Non-litigation Agent) des Stammhauses und einem Branch Manager geleitet. Dabei können beide Positionen von derselben Person besetzt werden. Gesellschafter (Shareholder), Geschäftsführer (Director) oder Aufsichtsrat (Supervisor) gibt es nicht. Nur der von der Stammgesellschaft benannte Repräsentant wird als sog. „verantwortliche Person“ eingetragen.

Wichtig ist, dass die Stammgesellschaft für alle Verantwortlichkeiten der Zweigniederlassung voll haftet. Das heißt, taiwanisches Recht greift in vollem Umfang auf die Stammgesellschaft durch. Wird die Zweigniederlassung aufgelöst, so geschieht dies durch die Löschung im Handelsregister, welche in der Praxis häufig mit einer Liquidation einhergeht.

Neben der Zweigniederlassung muss auch das ausländische Mutterunternehmen beim Wirtschaftsministerium registriert werden. Dazu muss das Unternehmen bei der MOEA oder über die lokale Behörde einen Antrag einreichen. Der Name einer ausländischen Gesellschaft sowie die Gesellschaftsform und die Nationalität müssen ins Chinesische übersetzt werden. Die Gesellschaft muss in ihrem Heimatland ebenfalls geschäftlich tätig sein. Erst nach Einzahlung des Arbeitskapitals wird die Genehmigung des Antrags und eine Bestätigung der Eintragung (Foreign Company Recognition Form) ausgestellt. Erst jetzt kann die Gesellschaft in Taiwan geschäftlich tätig werden. Einige Informationen der Eintragsbestätigung werden auf der Webseite des MOEA veröffentlicht.

1.1.3 Selbstständige Niederlassungen/ Tochtergesellschaften

Entscheidet man sich für die Gründung eines rechtlich eigenständigen, neuen Unternehmens in Taiwan, muss zunächst eine passende Gesellschaftsform gewählt werden. Bei der Gründung einer Tochtergesellschaft ist der ausländische Investor völlig frei bzw. die zu wählende Gesellschaftsform ist von dem Unternehmen in Deutschland unabhängig. Eine Tochtergesellschaft ist im Gegensatz zu einem Repräsentanzbüro und zu einer Zweigniederlassung ein rechtlich eigenständiges Unternehmen, das unabhängig von der Muttergesellschaft Gewinne erwirtschaften und Rechnungen stellen kann. Das taiwanische Gesellschaftsrecht kennt vier Gesellschaftsformen. Im deutschen Gesellschaftsrecht findet sich jeweils eine vergleichbare Form. In Taiwan gibt es die Unlimited Company (Gesellschaft mit unbeschränkter Haftung, vergleichbar: OHG), Unlimited Company with Limited Liability Shareholders (Gesellschaft mit unbeschränkter Haftung und einem oder mehreren beschränkt haftenden Gesellschaftern, vergleichbar: KG), Limited Company (Gesellschaft mit beschränkter Haftung, vergleichbar: GmbH) und Company Limited by Shares (Aktiengesellschaft, vergleichbar: AG).

1.1.4 Mergers & Acquisitions

Der Eintritt in den taiwanischen Markt kann auch in Gestalt einer Übernahme bzw. Fusion geschehen. Bei der Übernahme stehen sowohl die Möglichkeit des Erwerbs von Anteilen (Share Deal) als auch ein Erwerb von einzelnen Vermögenswerten (Asset Deal) zur Auswahl. Letzterer bietet den Vorteil, dass das Unternehmen nicht zur Gänze übernommen werden muss, sondern lediglich besonders wertvolle Vermögensbestandteile erworben werden können (Patente, Maschinen u. a.). Dem sollte stets eine genaue Prüfung (Due Diligence) des Zielunternehmens vorausgehen. Unternehmensrechtliche Restrukturierungen wie etwa eine Fusion sind auch in Taiwan möglich und an vergleichbare Erfordernisse geknüpft (Zustimmung der Aktionäre, Abschluss eines Fusionsvertrages).

1.2 Steuerrecht

Zu den für Investoren wichtigsten Steuern in Taiwan zählen:

- 1) Einkommensteuer (gilt anders als in Deutschland nicht nur für natürliche, sondern auch für juristische Personen; die *corporate income tax* beträgt gegenwärtig für Unternehmen 20%, wobei ein Freibetrag von 120.000 NT\$ (3.418 EUR) existiert)
- 2) Umsatzsteuer (Es existiert weder ein Umsatzsteuervorabzug noch ein Umsatzsteuervergütungsverfahren nach deutschem Vorbild; stattdessen wird zu viel gezahlte Umsatzsteuer im Rahmen der jährlichen Steuererklärung berücksichtigt und verrechnet. Der Steuersatz beträgt grundsätzlich 5%, Exportgüter und Dienstleistungen mit ausländischem Bestimmungsort sind von der Umsatzsteuer befreit.)
- 3) Quellensteuer (Ihr unterliegen ausländische Unternehmen ohne Niederlassung in Taiwan mit ihren in Taiwan erzielten Einkünften mit einem Steuersatz von 20%.)

Der effektive Einkommenssteuersatz für Unternehmen beträgt in Taiwan seit dem 1. Januar 2018 standardmäßig 20% (davor: 17%) und liegt somit 10% unter dem Durchschnittswert in Deutschland.¹²³ Während einer Übergangsphase gelten für zu versteuernde

¹²³ KPMG: [Corporate tax rates table](#), 2018

Einkommen von unter 500.000 NT\$ (14.241 EUR) jedoch folgende Steuersätze: 18% in 2018, 19% in 2019, und 20% in 2020.¹²⁴ Unternehmen mit Hauptsitz in Taiwan werden nach ihrem Welteinkommen besteuert, Unternehmen mit Hauptsitz außerhalb Taiwans nach den in Taiwan erzielten Einkünften. Geschäftsaktivitäten von nicht in Taiwan ansässigen Unternehmen - also Unternehmen, die weder ihren Hauptsitz noch eine Zweigniederlassung in Taiwan unterhalten - werden an der Quelle besteuert, worüber der Steuerpflichtige grundsätzlich keine Steuererklärung anzufertigen hat; der Quellensteuersatz beträgt pauschal 20 Prozent.¹²⁵

Seit Beginn des Jahres 2013 gilt ein Doppelbesteuerungsabkommen zwischen Deutschland und Taiwan, mit dem Doppelbesteuerung vermieden werden soll. Das Abkommen orientiert sich in weiten Teilen an dem OECD-Musterabkommen „zur Vermeidung der Doppelbesteuerung auf dem Gebiet der Steuern von Einkommen und von Vermögen“ aus dem Jahre 2010. Das Abkommen regelt alle wesentlichen Steuerarten. Taiwan unterhält mit 16 Ländern Abkommen zur Vermeidung der Doppelbesteuerung. Darunter in Europa mit Deutschland, den Niederlanden, Großbritannien, Schweden, Belgien und Dänemark.

1.3 Arbeitsrecht

Das taiwanische Arbeitsrecht weist an vielen Stellen Ähnlichkeiten zum deutschen Arbeitsrecht auf. Möchte ein ausländisches Unternehmen in Taiwan Ausländer beschäftigen, ist grundsätzlich eine Arbeitserlaubnis erforderlich. Wenn der Mitarbeiter eines ausländischen Unternehmens für technische Tätigkeiten wie Montage oder Installation für weniger als 31 Tage nach Taiwan entsandt wird, ist ausnahmsweise keine Arbeitserlaubnis erforderlich. Zudem gelten Sonderregelungen für die Beschäftigung von Arbeitnehmern aus Festlandchina. Wird der Mitarbeiter eines ausländischen Unternehmens für technische Tätigkeiten wie Montage oder Installation nach Taiwan entsandt, ist ab einem Aufenthalt von 31 Tagen eine Arbeitserlaubnis erforderlich. Den Antrag hierfür kann nur ein in Taiwan ansässiges Unternehmen stellen. Sofern das entsendende Unternehmen keine eigene Niederlassung in Taiwan hat, kann der Antrag von einem taiwanischen Kunden oder Partnerunternehmen gestellt werden. Der entsandte Mitarbeiter kann dort als Angestellter auf Zeit tätig werden. Die Erteilung der Arbeitserlaubnis setzt unter anderem eine hinreichende Qualifikation und Ausbildung des Arbeitnehmers voraus. Es bietet sich daher an, das Vorliegen dieser Voraussetzungen bereits im Vorfeld der Entsendung – vor Antragstellung – zu prüfen, da sie im Antrag anzugeben sind.

Für eine Festanstellung ausländischer Arbeitnehmer wird ebenfalls eine gültige Arbeitserlaubnis verlangt. Hier wird im Allgemeinen zwischen Arbeitern (blue collar worker) und Angestellten (white collar worker) unterschieden. Bei Angestellten hängt der Umfang der vorzuweisenden Arbeitserfahrung vom Ausbildungsabschluss ab. Bei einem Masterabschluss muss kein weiterer Beweis der Arbeitserfahrung erbracht werden, bei einem Bachelorabschluss von einer in Taiwan anerkannten Universität müssen zwei Jahre Arbeitserfahrung und bei einem Abschluss unter einem Bachelor müssen bereits fünf Arbeitsjahre belegt werden. Abschlüsse von deutschen Universitäten werden üblicherweise anerkannt. Die Einstellung eines ausländischen Arbeitnehmers durch ein Unternehmen setzt in der Regel voraus, dass dieses einen bestimmten Umsatz erzielt hat oder das eingezahlte Kapital einen bestimmten Betrag erreicht hat. In aller Regel ist für die Einstellung eines ausländischen Arbeitnehmers davon auszugehen, dass im ersten Jahr ein Jahresumsatz von 5 Mio. NT\$ (ungefähr 142.400 EUR) und in den ersten drei Jahren ein durchschnittlicher Jahresumsatz von 10 Mio. NT\$ (ungefähr 284.800 EUR) auszuweisen ist (gem. Art. 36 der “Qualifications and Criteria Standards for foreigners undertaking the jobs specified under Article 46.1.1 to 46.1.6 of the Employment Service Act”; dort finden sich auch weitere Anforderungen an Arbeitgeber, die ausländische Arbeitnehmer einstellen wollen). In jedem Fall ist zu berücksichtigen, dass einem ausländischen Arbeitnehmer ein Mindestgehalt zu zahlen ist, dessen Höhe vom Kabinett (Executive Yuan) festgelegt wird. Es beträgt gegenwärtig 47.971 NT\$ (1.366 EUR).

Arbeitsverträge können sowohl befristet als auch unbefristet geschlossen werden. Die Unterscheidung zwischen unbefristeten und befristeten Arbeitsverhältnissen spielt vor allem im Zusammenhang mit Abfindungsansprüchen, Kündigung und bei der Berechnung der Probezeit eine Rolle. Die Regelarbeitszeit beträgt in Taiwan laut Art. 30 Abs. 1 des „Gesetzes über Arbeitsstandards“ 《勞動基準法》 acht Stunden pro Tag und vierzig Stunden pro Woche. Die Überstundenregelung sieht vor, dass Regelarbeitszeit plus Überstunden an einem Tag die Zeitspanne von zwölf Stunden nicht überschreiten dürfen; die Zahl der Überstunden wird darüber hinaus vom Gesetz auf grundsätzlich 46 Stunden monatlich gedeckelt. Daneben gibt es Regelungen für einen gesetzlichen Mindesturlaub, der sich nach der Dauer der Betriebszugehörigkeit richtet. Der Mindestlohn wurde am 1. Januar 2018 auf ein monatliches Gehalt von nun 22.000 NT\$ (ungefähr 627 EUR) erhöht. Der Mindestlohn pro Stunde beträgt nun 140 NT\$ (4 EUR). Die Lohnnebenkosten für taiwanische Mitarbeiter setzen sich aus Kranken-, Arbeitslosen- und Unfallversicherung sowie einem

¹²⁴ PriceWaterhouseCoopers: [Taiwan Corporate - Taxes on corporate income](#), 2018

¹²⁵ Germany Trade and Invest: [Recht kompakt Taiwan](#), 12.09.2017

Pensionskassenbeitrag zusammen. Grundsätzlich werden für Expats, die nur für einen begrenzten Zeitraum nach Taiwan entsandt werden, keine Sozialversicherungsbeiträge bezahlt. Anders verhält es sich bei lokal in Taiwan angestellten ausländischen Arbeitern.

Das nationale Arbeitsrecht durchläuft derzeit einen größeren und in der Öffentlichkeit breit diskutierten Reformprozess, der im Ergebnis starke Auswirkungen insbesondere auf die Flexibilität der Arbeitsbedingungen haben kann. Die Diskussion hat ihren Ursprung in einer Änderung des „Gesetzes über Arbeitsstandards“, die im Jahr 2016 von der Regierung Tsai vorangetrieben, und im Dezember 2016 vom Legislativ-Yuan verabschiedet wurde. Damals wurden einige gesetzliche Feiertage gestrichen und das sogenannte „one fixed day off, one flexible day off“ (一例一休)-System eingeführt, welches vorsieht, dass ein Arbeitnehmer während des Zeitraums einer Woche grundsätzlich zwei freie Tage haben soll, wobei ein freier Tag zwingend ist (dieser muss nicht zwingend auf das Wochenende fallen, ist also flexibel), und am anderen Tag in beiderseitigem Einvernehmen, unter Bezahlung eines Überstundenzuschlags, gearbeitet werden kann (Art. 36 i.V.m. Art. 24 des Gesetzes über Arbeitsstandards). Diese Regelung wurde Anfang des Jahres 2018 sogar noch gelockert, so dass es in einigen Konstellationen und Wirtschaftssektoren aufgrund der neuen Regelungen rechtlich zulässig ist, dass ein Arbeitnehmer bis zu zwölf Tage am Stück arbeitet, ohne einen freien Tag zu haben.¹²⁶

1.4 Einfuhrbestimmungen

Bezüglich der Einfuhr von Waren nach Taiwan sind zunächst die Zollbestimmungen zu beachten – der durchschnittliche Importzoll betrug im Jahr 2016 6,35%.¹²⁷ Die genauen Zolltarife müssen je nach HS-Code (Zolltarifnummer) ermittelt werden und können auf der [Internetseite der taiwanischen Zollverwaltung](#) abgefragt werden. Zu der 6-stelligen HS-Code-Nummer, die weltweit verwendet wird, treten hierbei noch vier Ziffern nach nationaler Gesetzgebung hinzu. Dabei werden für Waren mit Ursprung in einem der Länder, mit denen Taiwan Freihandelsabkommen unterhält, Präferenzzölle gewährt; Deutschland bzw. die EU gehören nicht zu dieser Gruppe. Wer als Importeur oder Spediteur tätig werden will, muss sich gem. Art. 9 Foreign Trade Act beim Bureau of Foreign Trade registrieren. Auf den cif-Wert der eingeführten Waren zuzüglich sämtlicher Eingangsabgaben (Zoll, Verbrauchsteuern, Abfertigungsgebühren) werden 5% Einfuhrumsatzsteuer erhoben.¹²⁸

Am Taoyuan International Airport sowie bei den Seehäfen An-ping, Keelung, Taipei, Su-ao, Taichung, und Kaohsiung befinden sich Freihandelszonen. Diese gehören nicht zum Zollgebiet Taiwans und für das Verbringen von Waren in diese Zonen gelten weder die Bestimmungen des Außenwirtschaftsgesetzes noch die Zollvorschriften.¹²⁹ Die Einfuhr von Waren aus den Freihandelszonen in das taiwanische Zollgebiet wird jedoch wie eine Einfuhr aus dem Ausland behandelt.

Zu beachten sind zudem Art. 13 und Art. 27 des *Foreign Trade Act*, die sog. „strategic high-tech goods“ besonderen Regularien unterwerfen. Werden solche Güter entgegen der ursprünglichen Anmeldung für militärische Zwecke zweckentfremdet oder in Drittländer weiter exportiert, droht das Gesetz Gefängnis- und/oder hohe Geldstrafen an (vgl. Art. 27 Nr. 3 Foreign Trade Act). Dies entspricht von der Zielsetzung her in etwa den Exportkontrollvorschriften der Europäischen Union für Güter, die sowohl zivilen als auch militärischen Zwecken zugeführt werden können (sog. Güter mit doppeltem Verwendungszweck oder „dual-use“-Güter).

Des Weiteren ist zu beachten, dass für viele Produkte aus Festlandchina Importverbote bestehen; neben sehr vielen Lebensmitteln betrifft das im Bereich Baugewerbe u.a. gewisse Eisen-, Stahl- sowie sonstige Metallerzeugnisse, bestimmte Generatoren, Turbinen und Stromkabel sowie Baustellenausrüstung.¹³⁰ Zu Einzelheiten gibt das Bureau of Foreign Trade Auskunft.

1.5 Vergaberecht

Taiwan ist mit Wirkung zum 19. Juli 2009 dem Abkommen über das öffentliche Beschaffungswesen der Welthandelsorganisation (Agreement on Government Procurement) beigetreten¹³¹, zu dessen Vertragsparteien auch die EU-Staaten gehören. Dieses Abkommen regelt den Zugang zu öffentlichen Aufträgen und soll eine transparente und nicht-diskriminierende Vergabe ermöglichen.

¹²⁶ United Daily News: [Zusammenhängende Arbeitstage Taiwan](#), 13.02.2018

¹²⁷ International Trade Administration: [Taiwan - Import Tariffs](#), 06.06.2017

¹²⁸ Germany Trade and Invest: [Merkblatt über gewerbliche Wareneinfuhren - Taiwan 2018](#), 30.01.2018

¹²⁹ Germany Trade and Invest: [Merkblatt über gewerbliche Wareneinfuhren - Taiwan 2018](#), 30.01.2018

¹³⁰ Bureau of Foreign Trade: [Import and Export Regulations](#)

¹³¹ Executive Yuan: [Vergabepattform der Regierung: News](#)

Über staatliche Ausschreibungen informiert die offizielle Vergabeplattform der Regierung ([Government e-Procurement System in englischer Sprache](#)). Unter Angabe des Namens der beschaffenden Stelle oder eines sog. „Entity Codes“ kann zielgenau nach Ausschreibungen einer bestimmten Stelle gesucht werden. Die Vergabeunterlagen lassen sich sodann mittels einer sog. „HiNet Prepaid Card“ gegen eine geringe Gebühr beziehen. Details zu den Zuschlagskriterien im jeweiligen Fall finden sich in den Unterlagen.

In diesem Zusammenhang ist zudem die Webseite [PPP des MOF](#) erwähnenswert, die Informationen über aktuelle Projekte im Bereich Public-Private-Partnership (PPP) bietet. Bei den dort vorgestellten Projekten handelt es sich vor allem um Infrastrukturvorhaben.

Zu beachten ist, dass in Taiwan bei komplexen Vergabeprojekten Angebote lange vor der eigentlichen Ausschreibung vorbereitet werden, weswegen gute Kontakte im staatlichen Bereich und in der Privatwirtschaft von Vorteil sind. Oftmals besteht die Gelegenheit, sich vor einer Ausschreibung zu äußern oder an Präsentationen der zuständigen Behörden teilzunehmen; Anregungen aus der Privatwirtschaft werden dann evtl. bei der weiteren Planung berücksichtigt.¹³²

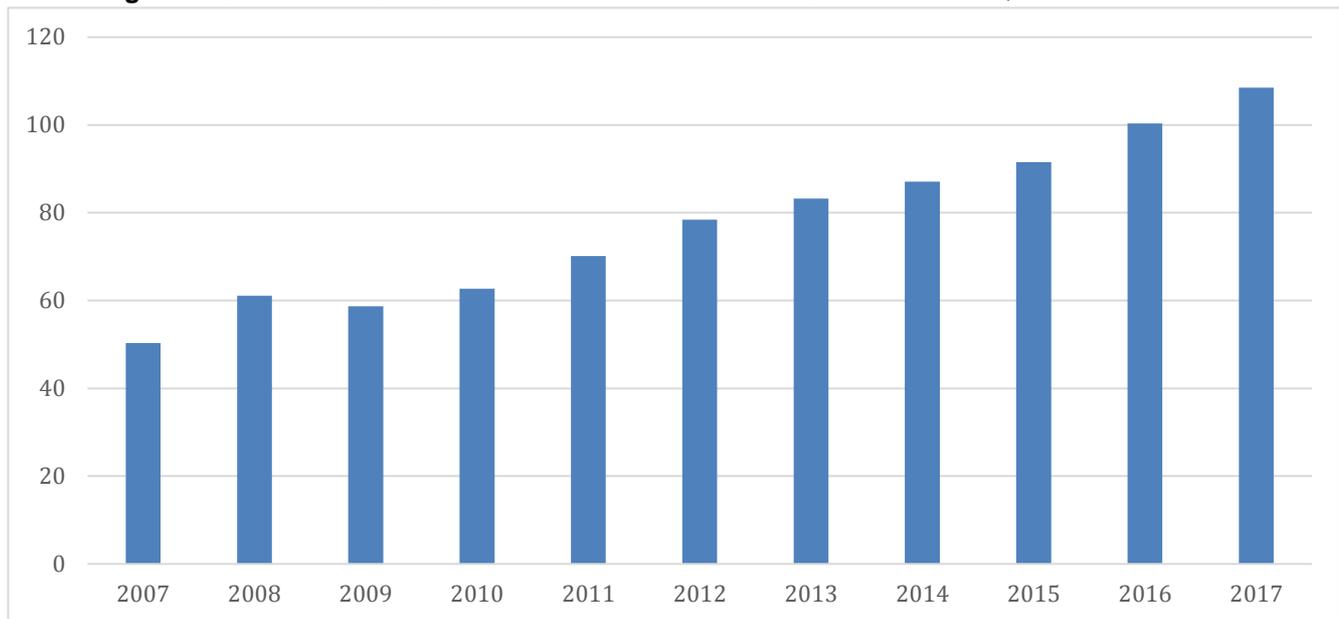
Bezüglich der Teilnahme ausländischer Bieter an Vergabeverfahren, die grundsätzlich möglich ist, verweist das [nationale Vergabegesetz Taiwans](#) in Art. 17 auf die Regelungen entsprechender völkerrechtlicher Übereinkommen, womit im Grundsatz das Abkommen über das öffentliche Beschaffungswesen der Welthandelsorganisation Anwendung findet. Zu beachten ist, dass das taiwanische Vergabegesetz in seinen Art. 43 und 44 Schutzklauseln zugunsten heimischer Bieter vorsieht, sofern eine solches Vorgehen nicht im Einzelfall gegen Bestimmungen internationaler Verträge verstößt. Für den Fall, dass ein ausländischer Bieter das günstigste Gebot abgibt, sieht beispielsweise Art. 43 Vergabegesetz die Möglichkeit vor, den Auftrag bevorzugt an ein heimisches Unternehmen zu eben diesem Preis zu vergeben.

¹³² Germany Trade and Invest: [Branche kompakt: Taiwanische Bauwirtschaft bietet Chancen bei der Gebäudemodernisierung](#), 31.10.2017

2. Marktstruktur und Marktattraktivität

Gemäß Angaben des taiwanischen Committees for Aviation and Space Industry Development (CASID) belief sich das Gesamtvolumen der taiwanischen Luftfahrtindustrie im Jahr 2017 auf 3,09 Mrd. EUR (108,5 Mrd. NT\$), dies entspricht einem Anstieg von 8,2% im Vorjahresvergleich. Die folgende Abbildung zeigt den Produktionswert der taiwanischen Luftfahrtindustrie der letzten zehn Jahre.

Abbildung 12: Produktionswert der taiwanischen Luftfahrtindustrie in Mrd. NT\$



Quelle: Committee for Aviation Industry Development: [Aviation Industry Production Value](#)

Die Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC) ist mit über 6.000 Mitarbeitern Taiwans größtes Luftfahrtunternehmen und liefert unter anderem Verbundwerkstoffteile für den Airbus-A320. AIDC war ursprünglich Teil der taiwanischen Luftwaffe und wurde 1996 in ein Staatsunternehmen umgewandelt. 2013 wurde AIDC privatisiert und im folgenden Jahr an der taiwanischen Börse gelistet. Darüber hinaus gibt es noch ca. 200 weitere taiwanische KMU, die als Zulieferer hauptsächlich in den Bereichen Flugzeuginnenausstattung, Motoren, Bordelektronik sowie Flugzeugwartung und -umrüstung tätig sind. Eine Übersicht über die lokalen, in der Luftfahrtindustrie tätigen Unternehmen, bietet die Webseite des Committee for Aviation Industry Developments.¹³³ Die folgende Tabelle zeigt das Importvolumen von Transport- und Logistikfahrzeugen insgesamt und aus Deutschland in den letzten beiden Jahren. Im direkten Jahresvergleich sind sowohl die Gesamtimporte als auch die Warenlieferungen aus Deutschland in diesem Bereich stark angestiegen, was auf eine steigende Nachfrage schließen lässt.

Tabelle 15: Import von Transport- und Logistikfahrzeugen

Warenbezeichnung	2016 (in Mio. US\$)	2017 (in Mio. US\$)
Transport- und Logistikfahrzeuge	0,673	2,506
Passagierbusse für Flugfelder; Lastkraftwagen mit elektrischem Antrieb, die nicht mit Hebe- oder Fördergeräten ausgerüstet sind, wie sie in Fabriken, Lagerhäusern, Hafenanlagen oder auf Flughäfen für den Kurzstreckentransport von Waren eingesetzt werden; Andere Lastkraftwagen mit Eigenantrieb, nicht mit Hebe- oder Förderausrüstung, wie sie in Fabriken, Lagerhallen, Hafenanlagen oder auf Flughäfen für den Kurzstreckentransport von Waren eingesetzt werden		
Davon aus Deutschland	0,010	0,750

Quelle: MOF, [Trade Statistics Search](#)

¹³³ Committee for Aviation Industry Development: [The Companies of Aviation Industry in Taiwan](#)

Die Einfuhren im Bereich Flugzeuge und -Teile sind 2017 ebenfalls gestiegen. Deutschland ist in diesem Bereich das dritt wichtigste Lieferland für Taiwan hinter den USA gefolgt von Frankreich mit Importvolumen von 1,8 Mrd. bzw. 1,2 Mrd. US\$.

Tabelle 16: Import von Flugzeugen und -teilen

Warenbezeichnung	2016 (in Mio. US\$)	2017 (in Mio. US\$)
Flugzeuge und -teile	3.337,915	3.464,463
Flugzeuge, Raumfahrzeuge und (Ersatz-)Teile		
Davon aus Deutschland	63,718	71,507

Quelle: MOF, [Trade Statistics Search](#)

2.1 Marktsegment Bauindustrie/Baugewerbe

Geschäftschancen für deutsche Unternehmen ergeben sich im Rahmen des Flughafenausbaus zunächst beim Bau des dritten Terminals an sich, der ein Gesamtvolumen von mehr als 2,1 Mrd. EUR (74.6 Mrd. NT\$) aufweist.¹³⁴ Hier ist darauf hinzuweisen, dass maßgebliche Teile des Baus - vor allem das Terminalgebäude - bereits ausgeschrieben und vergeben wurden, so dass hier nur mehr die Möglichkeit besteht, als Subunternehmer oder Kooperationspartner der erfolgreichen Bieter tätig zu werden. Entsprechende Kontaktdaten von Unternehmen, die bereits einen Zuschlag erhalten haben, finden sich in der Zielgruppenanalyse.

Der Holzimportmarkt in Taiwan wurde 2017 von Deutschland mit 26% dominiert. Auch in anderen Marktsegmenten bezüglich Baumaterialien spielen Importe aus Deutschland eine Rolle. Dies kann man der nachfolgenden Tabelle entnehmen.

Tabelle 17: Import von Baumaterialien (u.a. für Fassaden)

Warenbezeichnung	2016 (in Mio. US\$)	2017 (in Mio. US\$)
Zement und Steine	491,553	530,186
Kapitel 68-Produkte aus Stein, Gips, Zement, Asbest, Glimmer oder ähnlichen Stoffen		
Davon aus Deutschland	11,703	14,093
Holz	18,062	17,450
Bautischler- und Zimmermannsarbeiten aus Holz, einschließlich Verbundplatten, Parkettafeln und Schindeln		
Davon aus Deutschland	3,553	4,490
Glas	77,289	81,013
Sicherheitsglas, bestehend aus gehärtetem Glas oder Verbundglas; Mehrwandige Isoliereinheiten aus Glas; Pflastersteine, Platten, Ziegel, Quadrate, Fliesen und andere Artikel aus Pressglas, Glaswürfel und ähnliche Glaswaren, für Mosaik oder ähnliche dekorative Zwecke		
Davon aus Deutschland	3,506	3,489
Aluminium	36,439	26,073
Aluminiumkonstruktionen (ausgenommen vorgefertigte Gebäude nach 94.06) und Teile von Bauwerken (z.B. Brücken und Brückenteile, Türme, Gittermasten, Dächer, Dachrahmen, Türen und Fenster sowie deren Rahmen und Schwellen für Türen, Balustraden, Pfeiler und Säulen); Aluminiumplatten, -stäbe, -profile, -rohre und dergleichen zur Verwendung in Bauwerken		
Davon aus Deutschland	3,702	2,299

Quelle: MOF, [Trade Statistics Search](#)

¹³⁴ Taipei Times: [Contractors seek more time for new Taoyuan terminal](#), 09.02.2018

2.2 Marktsegment Brandschutz

Beim Bau des dritten Terminals sowie des sog. Multi Functional Buildings sind Brandschutzkonzepte und -materialien vonnöten, die der Größe und Komplexität des Vorhabens gerecht werden. Angesichts der weit fortgeschrittenen Vergabe ist auch hier auf die Möglichkeit zur Zusammenarbeit mit erfolgreichen Bietern zu verweisen. Die Multi Functional Buildings hingegen befinden sich noch in Planung und wurden noch nicht ausgeschrieben, so dass hier bessere Chancen auf (Direkt-)Aufträge bestehen. Daneben bietet das städtebauliche „Aerotropolis“-Projekt, das erst am Anfang der Planung steht, bei zahlreichen zukünftigen Bauvorhaben (z.B. neuen U-Bahn-Station etc.) Geschäftschancen für Unternehmen im Brandschutzgewerbe – auch was ein Brandschutzkonzept für das Stadtviertel in Gänze betrifft.

Taiwan besitzt einen soliden Binnenmarkt für Brandschutzprodukte. 2017 wurden Brandschutzmaterialien im Wert von 250 Mio. US\$¹³⁵ in Taiwan produziert, dagegen Waren im Wert von 141,4 Mio. US\$ aus anderen Ländern importiert. Der Importwert aus Deutschland im selben Jahr betrug 7,2 Mio. US\$ (5,1% des Gesamtimportwerts), 2016 sogar 9,4 Mio. US\$ (7,5% des Gesamtimportwerts). Im Markt mit Feuerlöschern und deren Zubehör betragen Importe aus Deutschland jedoch nur 2,7% der Gesamtimporte.

Tabelle 18: Import von Brandschutzprodukten

Warenbezeichnung	2016 (in Mio. US\$)	2017 (in Mio. US\$)
Feuerlöcher Feuerlöcher, geladen und ungeladen sowie Ladungen für solche; geladene Feuerlöschgranaten	11,744	10,939
Davon aus Deutschland	0,168	0,292
Feuerschutzmaterialien Feuerfester Zement, Mörtel, Beton und ähnliche Zusammensetzungen; Feuerfeste Ziegel, Blöcke, Fliesen und ähnliche feuerfeste keramische Bauprodukte; Andere feuerfeste keramische Waren; Feuerschutzplatten und Ähnliches	125,829	141,434
Davon aus Deutschland	9,429	7,164

Quelle: MOF, [Trade Statistics Search](#)

¹³⁵ Ministry of Economic Affairs: [Category Research](#)

2.3 Marktsegment Kommunikationstechnik/Prozesssteuerung

Das Flughafenprojekt bietet als komplexes Infrastrukturvorhaben zahlreiche Ansatzpunkte, was die Installation intelligenter Gebäudetechnik und intelligenter Prozesssteuerung betrifft. Hier sind als potentielle Anwendungsfelder automatisierte Temperaturkontrolle und -steuerung im neuen Terminalgebäude, sichere Kommunikationstechnik sowie Installation bzw. Steuerung der Airfield-Beleuchtung auf dem Vorfeld, aber auch im Zusammenhang mit der geplanten dritten Start- und Landebahn, zu nennen.

Taiwan importiert trotz des großen lokalen Markts viele Produkte aus dem Bereich Informations- und Kommunikationstechnologie aus dem Ausland, auch aus Deutschland. 2017 betrug beispielsweise der Importwert von Druckmaschinen und Zubehör mehr als 542 Mio. US\$ (davon 4,3% aus Deutschland). Vor allem auch für Flughäfen erforderliche spezielle Messgeräte werden in großen Summen importiert. 2017 wurden Messgeräte für elektrische Größen im Wert von fast 3 Mrd. US\$ und andere Messgeräte im Wert von fast 2 Mrd. US\$ importiert, während im lokalen Markt eine Summe von etwas mehr als 3 Mrd. US\$ (90 Mrd. NT\$) produziert wurde.¹³⁶ Von den genannten Importen stammten jeweils 4% bzw. 6,4% aus Deutschland.

Tabelle 19: Import von Informations- und Kommunikationsprodukten

Warenbezeichnung	2016 (in Mio. US\$)	2017 (in Mio. US\$)
Druckmaschinen	555,608	542,033
Druckmaschinen zum Drucken mit Platten, Zylindern und anderen Druckbestandteilen, andere Drucker, Kopiergeräte und Fernkopierer, sowie deren Teile und Zubehör		
Davon aus Deutschland	34,718	23,472
Signalgeräte	292,662	252,573
Elektrische Ton- oder visuelle Signalgeräte (z. B. Klingeln, Sirenen, Anzeigetafeln, Einbruch- oder Feuermelder), ausgenommen solche mit Kodierung 85.12 oder 85.30		
Davon aus Deutschland	1,447	1,484
Aufzeichnungs- und Wiedergabegeräte	704,034	679,535
Monitore und Projektoren, ausgenommen Fernsehempfangsgeräte, auch mit Rundfunkempfängern oder Ton-, Videoaufzeichnungs- oder Wiedergabegeräten		
Davon aus Deutschland	0,130	0,112
Zähler	32,449	33,735
Gas-, Flüssigkeits- oder Elektrizitätszähler, einschließlich Kalibriermesser dafür		
Davon aus Deutschland	839	1,168
Messgeräte für elektrische Größen	2.916,075	2.979,519
Oszilloskope, Spektrumanalysatoren und andere Instrumente und Apparate zum Messen oder Prüfen elektrischer Größen, ausgenommen Meter mit Kodierung 90.28; Instrumente und Apparate zum Messen oder Erfassen von Alpha-, Beta-, Gamma-, Röntgen-, kosmischen oder anderen ionisierenden Strahlungen		
Davon aus Deutschland	189,230	119,141
Messgeräte	1.811,859	1.918,893
Instrumente, Apparate, Geräte und Maschinen zum Messen oder Prüfen; Profilprojektoren		
Davon aus Deutschland	113,324	123,294

Quelle: MOF, [Trade Statistics Search](#)

¹³⁶ Ministry of Economic Affairs: [Category Research](#)

3. Marktbarrieren und -hemmnisse

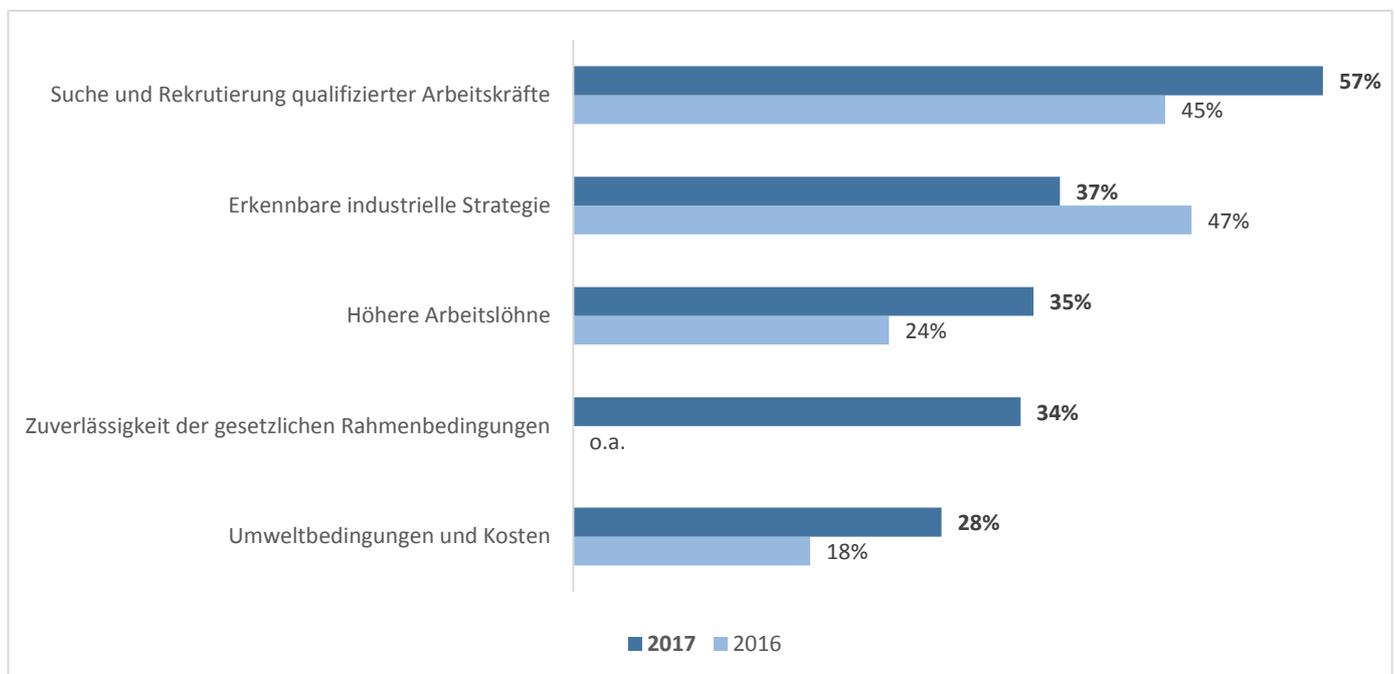
Der taiwanische Markt gilt als einer der Größten Asiens und bietet auch für deutsche Unternehmen enormes Potenzial. Allerdings birgt ein Markteintritt auch Hürden und Risiken, welche vorab zu analysieren und evaluieren sind um einen erfolgreichen Markteintritt zu gewährleisten.

An erster Stelle stehen kulturelle Unterschiede, sowohl im öffentlichen Leben wie auch im Geschäftsleben. Kommt es bei der Kommunikation mit Businesspartnern zu Missverständnissen, kann dies trotz eigentlich guter Ausgangslage zu unerwünschten Problemen oder gar Absagen führen. Kulturelles Verständnis wirkt sich letztendlich auch auf andere Kommunikationsfelder aus und ist somit Voraussetzung für einen erfolgreichen Markteintritt in Taiwan.

Im Business Confidence Survey des GTO Taipei gaben 57% der befragten deutschen Unternehmen an, dass die Suche nach und Rekrutierung von qualifizierten Fachkräften eine der größten Herausforderungen für deutsche Unternehmen in Taiwan ist, obwohl eben diese Fachkräfte anderen Forschungen nach vorhanden sind.

Zu weiteren Herausforderungen zählen unter anderem die in Abbildung 13 Aufgeführten, wie z.B. erkennbare industrielle Strategien oder die Zuverlässigkeit der gesetzlichen Rahmenbedingungen. Auch höhere Arbeitslöhne werden von deutschen Unternehmen genannt, wenngleich diese noch immer weit unter dem Niveau Deutschlands liegen. Umweltbedingungen und die damit einhergehenden Kosten nahmen in den letzten Jahren enorm zu und Taiwan gilt als einer der Vorreiter und Vorbild im Bereich Umweltschutzmaßnahmen in Asien.

Abbildung 13: Evaluation der aktuellen Herausforderungen für deutsche Unternehmen in Taiwan



Quelle: German Trade Office Taipei: [GTO Business Confidence Survey 2017](#)

Der relativ kleine Binnenmarkt kann sich für ausländische Unternehmen, vor allem KMU, als Problemfeld erweisen. Ihnen fehlt die nötige Größe und Erfahrung, um in diesen Markt einzusteigen. Dies ist jedoch von Branche zu Branche unterschiedlich und kann durch Zusammenarbeit mit externen Vermittlern wie dem GTO Taipei gelöst werden.

Speziell für das Flughafenerweiterungsprojekt ergeben sich Markthemmnisse in Bezug auf den Zeitplan des Projekts, welches sich bereits im fortgeschrittenen Stadium befindet und damit nur noch begrenzt für interessierte Unternehmen in Frage kommt.

4. Handlungsempfehlungen für einen Markteinstieg

Taiwan ist aufgrund seiner geographischen Lage für einen Einstieg in den asiatischen Markt bestens geeignet und kann auch als zentrale Basis für andere ostasiatische Länder genutzt werden. Der Markt im 23,5 Mio. Einwohner kleinen Taiwan ist relativ überschaubar, insbesondere im Vergleich zu China.

Geschäftschancen für deutsche Unternehmen ergeben sich zunächst bei den Ausschreibungen für den Flughafenausbau an sich, welche teilweise bereits vergeben wurden oder in den nächsten Monaten vergeben werden. Es empfiehlt sich daher einerseits eine baldige Bewerbung auf die verbliebenen Pakete, andererseits bestehen für deutsche Unternehmen aber auch Kooperationsmöglichkeiten mit den ausgeschriebenen Unternehmen. Details und Kontakte zu diesen Unternehmen befinden sich in der Zielgruppenanalyse.

Der eigentlichen Bauphase zeitlich nachfolgend sind darüber hinaus interessante Folgeprojekte denkbar: Auch in den Bereichen Organisation von Passagierströmen, Flugzeugbetankung sowie anderen unmittelbar mit dem Flughafen in Verbindung stehenden Arbeits- und Geschäftsvorgängen können deutsche Unternehmen ihre Produkte und ihr Know-How einbringen, da der Ausbau ebenfalls eine Erweiterung bestehender Aufgabenfelder mit sich bringen wird. Deutsche Unternehmen sollten das Projekt mittel- und langfristig auf jeden Fall weiterverfolgen, um sich an ergebenden Folgeprojekten beteiligen zu können.

Abschließend ist ein genereller Vorteil hervorzuheben: das gute Image deutscher Unternehmen. In Taiwan schätzt man deutsche Produkte und die Qualität deutscher Fertigung. Dieser Punkt kann ein ausschlaggebender Faktor sein, vor allem wenn es mehrere ausländische Bewerber auf ein Vorhaben gibt.

Nachfolgend werden die Stärken, Schwächen, Chancen und Bedrohungen des taiwanischen Marktes noch einmal zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 20: SWOT-Analyse des taiwanischen Marktes

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> ■ Stabile innenpolitische Situation und freie Marktwirtschaft ■ Rechtssicherheit ■ Hochentwickelte Verkehrs- und IT-Infrastruktur ■ Hohes Ausbildungsniveau ■ Einfacher Zugang zu Kapital ■ Unternehmerfreundliche steuerliche Konditionen ■ Hohe Kaufkraft ■ Breite industrielle Basis 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fachkräftemangel ■ Derzeitiger völkerrechtlicher Status ■ Kleinen und mittelständischen Unternehmen fehlt regelmäßig die Fähigkeit, neue Wege im Management einzuschlagen ■ Hohe wirtschaftliche Abhängigkeit von China ■ Hohe Exportabhängigkeit ■ Zu wenig Eigenmarken ■ Relativ kleiner Binnenmarkt
Chancen	Bedrohungen
<ul style="list-style-type: none"> ■ Erweiterung sowohl der Passagier- als auch Frachtbereiche wachstumsbedingt erforderlich ■ „Intelligente“ Transport- und Warenumschnallösungen im Projekt mit inbegriffen ■ Ansiedlungsfläche für Start-Ups und andere Unternehmen bedingt durch das „Taoyuan Aerotropolis“-Projekt ■ Geografisch günstige Lage sowie vergleichsweise starke Wirtschaftskraft in der Region Taoyuan 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hoher Zeitdruck (Zeitplan in der Projektplanung vorgegeben) ■ Als Großprojekt unterliegt der Flughafenausbau Unwägbarkeiten; mit Kostensteigerungen ist zu rechnen ■ Erhöhter Wettbewerb für ausländische Arbeitnehmer bedingt durch niedrigeres Lohnniveau einheimischer Arbeitnehmer ■ Erdbeben und Taifune ■ Niedrige Geburtenrate

IX. Fazit und Empfehlungen

Taiwan ist trotz fehlender internationaler Anerkennung ein politisch und sozial stabiler Standort, der durch klare rechtliche Rahmenbedingungen und die strategisch günstige geographische Lage in Asien viele Wettbewerbsvorteile bietet. Als siebtgrößte Volkswirtschaft in Asien und fünftwichtigster Handelspartner Deutschlands in Asien ist Taiwan inzwischen zu einem wirtschaftlich unabdinglichen Partner aufgestiegen, der insbesondere durch seine Stärken als Auftragsfertiger fest in den globalen Wertschöpfungsketten verankert ist. Insbesondere für Unternehmen aus dem Bereich der Logistik bestätigt nicht zuletzt Taiwans gutes Abschneiden im Logistics Performance Index der Weltbank die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts im internationalen Vergleich.

Die Insel bietet, bedingt durch ihre exportorientierte Außenwirtschaft, eine sehr gute Infrastruktur. Sowohl die inländische Logistik wie auch die für den Außenhandel unabdinglichen Flug- und Seehäfen entsprechen höchstem Niveau und sind zentraler Bestandteil der taiwanischen Wirtschaft. Zusammen mit der Berücksichtigung von insgesamt sieben Freihandelszonen (sechs Seehäfen und ein Teil des Taoyuan International Airports) ergibt sich ein sicherer, gut vernetzter und stetig wachsender Markt für deutsche Unternehmen. Das Erweiterungsprojekt des Taoyuan International Airports ist dabei nur eines von vielen vielversprechenden Projekten.

Die taiwanische Luft- und Raumfahrtbranche ist Nettoimporteur, wobei sich Deutschland, jedoch mit Abstand, an dritter Stelle hinter Frankreich (Airbus) und den USA (Boeing) befindet. Der Umsatz der Branche steigt schon seit Jahren stetig an und betrug 2017 3.09 Mrd. EUR. Zukünftig ist weiter mit einem Anstieg zu rechnen. Dies wurde unter anderem durch die erst 2016 gegründete taiwanische STARLUX Airlines unter Beweis gestellt, welche im Juli 2018 den Kauf 17 neuer Airbus A350 abgesehen hat.

Der Ausbau des Taoyuan International Airports als wichtigstes Infrastrukturprojekt in Taiwan seit vielen Jahren fügt sich mit seinem hohen Investitionsvolumen nahtlos in dieses Bild ein und soll als „Ankerprojekt“ nicht nur der Luftfahrtindustrie, sondern auch anderen Branchen landesweit einen Entwicklungsschub geben. Der Ausbau geht dabei einher mit wichtigen politischen Zielsetzungen der Regierung: der Förderung der Verteidigungs- und Rüstungsindustrie, der „Five Plus Two Industries“-Initiative sowie der Förderung von „smart logistics“-Vorhaben. Staatlich induziert soll in diesen Bereichen in den kommenden Jahren eine erhebliche Wertschöpfung stattfinden.

Das Projekt ist schon lange überfällig, da die Passagierzahlen am Taoyuan International Airport in den letzten Jahren, vor allem seit 2012, kontinuierlich stark gestiegen sind und mittlerweile 45 Mio. Passagiere pro Jahr (Stand 2017) betragen. Terminal 1 und 2 sind allerdings zusammen nur für eine Kapazität von 35 Mio. Passagieren pro Jahr ausgelegt. Auch das Taoyuan Aerotropolis Projekt, bei dem unter anderem die Erweiterung des Flughafens sowie die Verbesserung der Infrastruktur behandelt werden sollen, verspricht großes Potenzial für lokale und ausländische Unternehmen. In diesem Rahmen sind auch Innovationszonen und -center rund um den Flughafen und die Metropole Taoyuan geplant.

Die Marktsegmente Bauindustrie, Brandschutz und Kommunikationstechnik/Prozesssteuerung sowie die Logistikbranche und speziell die Flug- und Raumfahrtbranche bieten sich alle als potenzielle Märkte für „Qualität Made in Germany“ an. Bezüglich der Erweiterung des Taoyuan International Airports sind jedoch bereits einige Baupakete vergeben, es besteht aber weiterhin die Möglichkeit, sich direkt auf solche zu bewerben oder mit den projekttragenden Unternehmen zu kooperieren.

Das GTO Taipei kann deutsche Unternehmen bei der Suche nach einem passenden Geschäftspartner allumfassend begleiten und mit einem exzellenten Netzwerk sowie langjähriger Erfahrung unterstützend zur Seite stehen.

X. Zielgruppenanalyse

1. Profil der Marktakteure

1.1 Verantwortliche Behörden und untergeordnete, staatliche Unternehmen

Unternehmen/Behörde	Beschreibung	Kontakt
Bureau of Standards, Metrology and Inspection	<p>Das Bureau of Standards, Metrology and Inspection (BSMI) des Wirtschaftsministeriums ist die für Normung, Metrologie und Produktinspektion zuständige Behörde in Taiwan.</p> <p>Die Aktivitäten des BSMI umfassen die Entwicklung nationaler Standards, die Überprüfung von Gewichten und Messinstrumenten, die Inspektion von Waren und die Bereitstellung anderer Zertifizierungs- oder Testdienstleistungen.</p>	<p>Adresse: No.4, Sec.1, Jinan Rd., Taipei City 100, Taiwan</p> <p>Tel: +886-2-23431700</p> <p>E-Mail: infocenter@bsmi.gov.tw</p> <p>Website: https://www.bsmi.gov.tw/wSite/mp?mp=2</p>
Ministry of Economic Affairs (MOEA)	<p>Das taiwanische Wirtschaftsministerium ist verantwortlich für Politik Gesetzgebung in den Bereichen Industrie und Handel, Auslandsinvestitionen und Energiepolitik. Es ist dem Exekutiv-Yuan untergeordnet.</p>	<p>Adresse: 15 Fuzhou St., Zhongzheng Dist., Taipei, 10015, Taiwan</p> <p>Tel: +886-2-23212200</p> <p>E-Mail: minister@moea.gov.tw</p> <p>Website: https://www.moea.gov.tw/</p> <p><i>Committee for Aviation Industry Development des MOEA</i></p> <p>Adresse: 5F, No. 162-20, Sec.3, Hsin-yi Road, Taipei 10658, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2755-6157</p> <p>E-Mail: caid@casid.org.tw</p> <p>Website: http://www.casid.org.tw</p>
Ministry of the Interior (MOI)	<p>Das taiwanische Innenministerium ist ein dem Exekutiv-Yuan nachgeordnetes Ministerium, das für Inneres, Landessicherheit, aber auch große Bauprojekte und Bauwesen zuständig ist.</p>	<p>Adresse: No.5, Xuzhou Rd., Zhongzheng District, Taipei City 10055, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-8195-8151</p> <p>E-Mail: service@minister.moi.gov.tw</p> <p>Website: https://www.moi.gov.tw/english/</p>

<p>Construction and Planning Agency, Ministry of the Interior (CPAMI)</p>	<p>Die CPAMI ist die Zentralbehörde für die nationale Ressourcenplanung, -nutzung und -verwaltung in Taiwan. Ihre Arbeit umfasst die Planung und Leitung von Projekten sowie die Weiterentwicklung des Bauingenieurwesens.</p>	<p>Adresse: 342, Sec. 2, Bade Rd., Songshan District, Taipei City, 10556, Taiwan</p> <p>Telefon: +886-2-8771-2345 Fax: 2740-5171</p> <p>E-Mail: cpamail@cpami.gov.tw Webseite: https://www.cpami.gov.tw/home.html</p>
<p>Ministry of Transportation and Communications (MOTC)</p>	<p>Das 1912 begründete MOTC ist das taiwanische Verkehrsministerium, das zudem für die Kommunikationspolitik zuständig ist. Der Aufsicht des Ministeriums unterstehen der Bau des Terminals 3 und der Ausbau der Flughafenzonen im Rahmen des Aerotropolis Projekts.</p>	<p>Adresse: No.50, Sec. 1, Ren'ai Rd., Zhongzheng District, Taipei City 100, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2349-2900</p> <p>E-Mail: motceyes@motc.gov.tw Website: http://www.motc.gov.tw/en/</p> <p><i>Civil Aeronautics Administration des MOTC</i> Adresse: No.340, Dunhua N. Rd., Taipei City 10548, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2349-6280</p> <p>E-Mail: gencaa@mail.caa.gov.tw Website: http://www.caa.gov.tw/en/</p>
<p>Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd.</p>	<p>Die Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd. wurde von der Stadt Taoyuan eigens zur Ausführung des Flughafenprojekts gegründet und untersteht der Stadtregierung. Das Unternehmen ist unmittelbar zuständig für die Ausführung des Aerotropolis Projekt, abgesehen von der Flughafenzonen. Die Firma wird die entsprechenden Ausschreibungen eigenständig durchführen.</p>	<p>Adresse: No. 126, Sec. 2, Dacheng Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-3-381-6700</p> <p>E-Mail: aerotropolis@mail.tycg.gov.tw Website: http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?language=utf-8</p>

<p>Taoyuan City Government</p>	<p>Das Taoyuan City Government ist die lokale Regierung der Stadt Taoyuan. Ursprünglich wurde die Behörde als Regierung des Countys Taoyuan gegründet. 2014 wurde das Taoyuan County jedoch zur Taoyuan City hochgestuft, sodass auch die lokale Regierung nun eine Stadtregierung ist. Der Stadt Taoyuan untersteht das Taoyuan Aerotropolis Projekt, das nicht die Flughafenzone betrifft.</p>	<p><i>City Government</i> Adresse: No.1, Xianfu Rd., Taoyuan Dist., Taoyuan City 33001, Taiwan Tel.: +886-3-332-2101 E-Mail: 103069@mail.tycg.gov.tw Website: https://www.tycg.gov.tw/eng/</p> <p><i>Department of Urban Development</i> Tel.: +886-3-332-2101 #5220 Website: http://urdb.tycg.gov.tw/en/</p> <p><i>Investment Service Center</i> Tel.: +886-3-332-5668 E-Mail: invest.service@mail.tycg.gov.tw Website: http://invest.tycg.gov.tw/eng/</p> <p><i>Fire Control Department</i> Adresse: No. 280, Lixing Rd., Taoyuan District, Taoyuan City 33054, Taiwan Tel.: +886-3-3379119 E-Mail: check@mail.tyfd.gov.tw Website: http://www.tyfd.gov.tw/english/</p>
<p>Taoyuan International Airport Co., Ltd.</p>	<p>Die Taoyuan International Airport Co. Ltd. ist ein staatseigenes Unternehmen, das dem taiwanischen Verkehrsministerium (MOTC) untersteht. Die Firma betreibt den Taoyuan International Airport und ist zuständig für alle Bereiche des Flughafenmanagements. Das Unternehmen ist für den Ausbau der Flughafenzone und die entsprechenden Ausschreibungen zuständig.</p>	<p>Adresse: No. 9, Hangzhan S. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 33758, Taiwan Tel.: +886-3-4498666 E-Mail: https://www.taoyuan-airport.com/english/emailus Website: https://www.taoyuan-airport.com/english</p>

1.2 Unternehmen

Unternehmen	Beschreibung	Kontakt
Verantwortliche Consultants/Architekten		
ARUP (London)	ARUP ist ein Ingenieurbüro mit Firmensitz in London. Es stellt für den Bereich Bauwesen Dienstleistungen wie Engineering, Design, Planung, Projektmanagement und Beratung zur Verfügung. Das Unternehmen hat weltweit Niederlassungen, insgesamt 92 Büros in 37 Ländern mit über 10.000 Mitarbeitern. Es hat zusammen mit Rogers Stirk Harbour + Partner den Architekturwettbewerb für den Ausbau des Flughafens Taoyuan gewonnen. Zu den Referenzen gehören die Allianz Arena in München sowie „The Gherkin“ in London.	Adresse: Arup London Office, 13 Fitzroy Street, London W1T 4BQ, United Kingdom Tel.: +44-20-7636-1531 E-Mail: london@arup.com Website: https://www.arup.com/
China Engineering Consultants (CECI)	CECI wurde 1969 gegründet und ist in allen Bereichen des Bauingenieurwesens tätig. Derzeit sind mehr als 1.700 Mitarbeiter in dem Unternehmen beschäftigt. Die Firma ist gemeinsam mit ihren Joint Venture Partnern für das Design und die Bauaufsicht der Flughafenzonen (Terminal 3) verantwortlich.	Adresse: No. 323, Yangguang St., Neihu District, Taipei City, 11491, Taiwan Tel.: +886-2-8797-3567 E-Mail: ob@ceci.com.tw Website: http://www.ceci.com.tw/english/
Fei & Cheng Associates	Fei & Cheng Associates (FCA) ist ein Architektur- und Planungsbüro, das im Jahr 1974 von Philip T. C. Fei and Mei Cheng gegründet wurde. Das Büro verantwortet schwerpunktmäßig Projekte im chinesischen Raum und gehört ebenso zur Gruppe der Gewinner des Architekturwettbewerbs für den Ausbau des Flughafens Taoyuan.	Adresse: 9F., No. 310, Sec. 4, Zhongxiao East Road, Taipei City, Da'an Dist., Taiwan Tel.: +886-2-2721-1127 E-Mail: mail@fca.com.tw Website: http://fca.com.tw/
Netherlands Airport Consultants, NACO	NACO wurde 1949 von Dr. Albert Plesman, dem Gründer der Royal Dutch Airlines (KLM) gegründet. Die Firma bietet Beratungsdienstleistungen rund um den Betrieb und Ausbau von Flughäfen an und hat bereits über 600 Flughafenprojekte auf der ganzen Welt betreut.	Adresse: De Haagsche Zwaan Schenkade 49, 2595 AR, The Hague, The Netherlands Tel.: +31 88 348 1300 E-Mail: info@naco.rhdhv.com Website: https://naco.nl/

Rogers Stirk Harbour + Partner	Rogers Stirk Harbour + Partners ist ein internationales Architekturbüro mit Sitz in London, das seit mehr als 40 Jahren besteht. Zu den Aushängeschildern des Büros zählen auch zwei bestehende Flughafengebäude: Das Design für das Terminal 4 des Flughafens Madrid Barajas sowie für das Terminal 5 am Flughafen London Heathrow. Der Erfolg beim Architekturwettbewerb zum Bau des Terminals 3 am Taoyuan International Airport setzt diese Reihe fort.	<p>Adresse: Rogers Stirk Harbour + Partners (Büro London), The Leadenhall Building, 122 Leadenhall Street, London EC3V 4AB, United Kingdom</p> <p>Tel.: +44-20-7385-1235</p> <p>E-Mail: enquiries@rsh-p.com Website: https://www.rsh-p.com/</p>
T.Y. Lin International Taiwan	Die T.Y. Lin International Group ist ein multidisziplinäres, global tätiges Unternehmen, das Ingenieurs- und sonstige Dienstleistungen bei Infrastrukturprojekten (Hoch- und Tiefbau) anbietet.	<p>Adresse: No. 136 Jen-ai Road, Sec. 3, Room 1203, 12th Floor, Lotus Bldg., Taipei City 10628, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2784-0988</p> <p>E-Mail: tylintw@tylin.com.tw Website: https://www.tylin.com/en/regions</p>
WSP Global (vormals: Parsons Brinckerhoff International, Inc.)	Das im Jahr 1885 in den USA gegründete Ingenieur- und Architekturbüro Parsons Brinckerhoff blickt auf eine lange Geschichte zurück – zu den ersten Projekten gehörte der Bau der ersten U-Bahn in New York. Parsons Brinckerhoff wurde 2014 von WSP Global gekauft und firmiert seit 2017 ebenfalls unter dem Namen WSP, mit numehr insgesamt 37.000 Mitarbeitern weltweit.	<p>WSP Taipei Office</p> <p>Adresse: 4/F, No. 3, Beiping West Rd., Zhongzheng District, Taipei City, 100, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2388-9911</p> <p>E-Mail: info.tw@wsp.com Website: https://www.wsp.com/en-GL</p>
Im Bieterverfahren erfolgreiche Bewerber		
ADB Safegate Bvba (ADB Safegate)	Das Unternehmen ADB Safegate bietet Lösungen an, die die Effizienz steigern, die Sicherheit verbessern, die Umweltverträglichkeit erhöhen und die Betriebskosten für Flughäfen und Fluggesellschaften weltweit reduzieren. Mit intelligenten Lösungen für Gate, Flugfeld, Tower und Service arbeitet das Unternehmen mit Flughäfen und Airlines zusammen, um die Leistung des Flughafens von der Anflug- bis zur Abflugzeit zu steigern. ADB Safegate hat die Ausschreibung für das Paket 9, Aviation Ground Light, gewonnen.	<p>ADB Safegate BVBA, branch Taiwan</p> <p>Adresse: 6F., No.283, Sec. 2, Fuxing S. Rd., Da'an Dist., Taipei City 106, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2705-3010</p> <p>E-Mail: marketing@adbsafegate.com Website: https://adbsafegate.com/</p>

<p>BES Engineering Corporation</p>	<p>Die BES Engineering Corporation wurde im September 1950 gegründet. Das Unternehmen ist vorwiegend in den Bereichen des öffentlichen und privaten Ingenieurwesens, Entwicklung und Bauwesen, Stadterneuerung sowie Entwicklung von Industriegebieten tätig. Das Unternehmen hat in Taiwan zahlreiche Entwicklungs- und Bauprojekte realisiert. Die BES Engineering Corporation hat die Ausschreibungen für die Pakete 1, 3 und 4 gewonnen.</p>	<p>Adresse: 6F., No.12, Dongxing Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-87876987</p> <p>E-Mail: besbs0@bes.com.tw Website: http://www.bes.com.tw/</p>
<p>CTCI Advanced Systems Inc.</p>	<p>Die CTCI ASI (CTCI Advanced Systems Inc.), die auf Systemintegrationsdienstleistungen spezialisiert ist, wurde 1987 als Teil von Taiwans größter Engineering Group CTCI gegründet. Ihr Hauptsitz befindet sich in Taipei, eine weitere Niederlassung, die CTCI Advanced Systems Shanghai Inc., sitzt in China. Die CTCI ASI ist als Generalunternehmer im Bereich Automation ("Main Automation Contractor" (MAC)) tätig sowie in den Bereichen intelligente Fertigungssysteme, Transportsystemlösungen, Elektro- und mechanische Arbeiten und Vertriebslösungen. Das Unternehmen hat die Ausschreibung für das Paket 11, ICT, gewonnen.</p>	<p>Adresse: 5F., No. 52, Sec.3, Nangang Rd., Taipei City, 11510, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2785-3839</p> <p>E-Mail: webservice@acs.com.tw Website: http://www.acs.com.tw/page.aspx?C=0401</p>
<p>Kenmec Mechanical Engineering Co., LTD.</p>	<p>Das Unternehmen wurde 1976 gegründet und ist unter anderem in den Bereichen Logistikzentren, automatisierte Lagerung, Flughafentransportmittel, Fabrikautomatisierung und integrierte Solarproduktion tätig. Das Unternehmen beschäftigt 1000 Mitarbeiter in Taiwan und 800 Mitarbeiter in China. Kenmec zusammen mit Vanderlande die Ausschreibung für das Paket 10, Baggage Handling System, gewonnen.</p>	<p>Adresse: 5F., No. 97, Sec. 2, Nangang Rd., Nangang Dist., Taipei City 115, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-8797-2088</p> <p>E-Mail: kenmec@kenmec.com Website: http://www.kenmec.com.tw/en/</p>

ShinMaywa (Asia) Pte. Ltd.	Die ShinMaywa (Asia) Pte. Ltd. wurde 1990 als Teil der ShinMaywa Gruppe in Singapur gegründet. Zum Hauptgeschäft des Unternehmens gehören Marketing und der Verkauf von ShinMaywa-Produkten in der ASEAN Region sowie entsprechender Kundendienst. Die Produktpalette umfasst insbesondere Aircraft Passenger Boarding Bridges, Automatic Wire Terminating Machines, Water Treatment Equipment, Special Purpose Trucks und Environmental Equipment. Die Firma hat die Ausschreibung des Pakets 12 (Passenger Boarding Bridges) gewonnen.	Adresse: 8 Burn Road, #14-10 Trivex, Singapore 369977 Tel.: +65-6224-0728 E-Mail: asia.ad@shinmaywa.com.sg Website: https://www.shinmaywa.co.jp/asia/
Vanderlande Industries Holding B.V.,	Das 1949 gegründete Unternehmen Vanderlande ist weltweit einer der führenden Generalunternehmer für Lösungen in der Prozessautomation im Lagerbereich sowie globaler Marktführer für die wertoptimierte Automation der logistischen Prozesse an Flughäfen und für den Paketmarkt. Die Systeme des Unternehmens werden an 600 Flughäfen eingesetzt. Vanderlande hat zusammen mit Kenmec Mechanical Engineering die Ausschreibung für das Paket 10, Baggage Handling System, gewonnen.	Adresse: Vanderlandelaan 2, 5466 RB Veghel, The Netherlands Tel.: +31 413 49 49 49 Fax: +31 413 36 29 10 E-Mail: info@vanderlande.com Website: https://www.vanderlande.com/de/
Fluggesellschaften		
China Airlines	China Airlines wurde im Jahr 1959 gegründet. Die Firma ist heute die größte Fluggesellschaft Taiwans und beschäftigt mehr als 12.000 Festangestellte. Die Airline hat ihren Hauptsitz am Taoyuan International Airport. China Airlines führt pro Woche mehr als 1.400 Flüge zu 118 Zielen in Asien, Nordamerika, Europa und Ozeanien durch (inkl. Codeshare-Flüge).	Adresse Firmenzentrale: No. 1, Hangzhan S. Rd., Dayuan Dist., 33748, Taoyuan City, Taiwan Tel.: +886-3-399-8888 E-Mail: tpeprci@china-airlines.com/ tpepp@china-airlines.com Website: https://www.china-airlines.com/cn/en
Daily Air Corp.	Die Daily Air Corporation wurde 1992 gegründet und hat ihren Sitz in Songshan District, Taipei, Taiwan. Das Unternehmen bietet vor allem Flüge zu den vor Taiwans Küste gelegenen Inseln an, aber auch Helikopter- und sonstige Charter-Flüge. Daily Air hat ihr Drehkreuz am Taipei Songshan Airport.	Adresse: 2 F., No. 340-10, Dunhua N. Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan Tel.: +886-2-2712-399 E-Mail: service@dailyair.com.tw Website: http://www.dailyair.com.tw/

Emerald Pacific Airlines	Die 1994 gegründete Emerald Pacific Airlines bietet vor allem Helikopterflüge zum Transport von Fracht sowie Erkundungsflüge an. Die Firma hat ihren Sitz in Taichung.	Adresse: 3F., No. 168, Sec. 1, Zhonghang Rd., Shalu Dist., Taichung City 433, Taiwan Tel.: +886-4-2643-0539 E-Mail: ching@paytonasia.com.tw Website: http://www.ep-air.com.tw/ch/index.htm
EVA Air Corporation	Die EVA Air Corporation wurde im Jahr 1989 gegründet und ist eine private taiwanische Fluggesellschaft mit Sitz am Taoyuan International Airport, die Passagier- und Frachtflüge zu mehr als 40 Zielen in Asien, Australien, Europa und Nordamerika anbietet. EVA Air ist die zweitgrößte taiwanische Airline.	Adresse: 10F., No.166, Sec. 2, Minsheng E. Rd., Zhongshan Dist., Taipei City 104, Taiwan Tel.: +886-2-2500-1122 E-Mail: goldenkou@evaair.com Website: https://www.evaair.com/en-global/index.html
Far Eastern Air Transport (FAT)	Far Eastern Air Transport wurde 1957 als eine Charterfluggesellschaft gegründet. Die Firma hat heute ihren Sitz heute in Taipei und ihre Basis auf dem Flughafen Taipeh-Songshan.	Adresse: No. 3, Aly. 123, Ln. 405, Dunhua N. Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan Tel.: +886-2-2712-1555 E-Mail: service@fat.com.tw Website: http://www.fat.com.tw/web/en
Mandarin Airlines	Mandarin Airlines wurde 1991 gegründet und ist eine taiwanische Fluggesellschaft mit Sitz in Taipeh und Basis auf dem Flughafen Taichung. Sie ist eine Tochtergesellschaft der China Airlines.	Adresse: No. 3, Aly. 123, Ln. 405, Dunhua N. Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan Tel.: +886-2-2717-1188 E-Mail: service@mandarin-airlines.com Website: https://www.mandarin-airlines.com/#
Tigerair Taiwan	Die 2013 gegründete Tigerair Taiwan ist eine taiwanische Billigfluglinie, die vor allem Ziele in Japan bedient. Sie ist eine Tochterfirma der China Airlines Group.	Adresse: No. 3, Aly. 123, Ln. 405, Dunhua N. Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan Tel.: +886-2-5599-2555 E-Mail: - Website: http://www.tigerairtw.com/en/
UNI Air	UNI Air wurde 1998 gegründet. Es handelt sich um eine Regionalfluggesellschaft mit Sitz in Zhongshan, Taipei, Taiwan. UNI Air ist eine Tochterfirma der EVA Air und führt vor allem Inlands- sowie Kurzstreckenflüge durch. Auf dem Markt für INlandsflüge war UNI Air in den letzten Jahren Marktführer.	Adresse: No. 117, Sec. 2, Changan East Rd., Zhongshan Dist., 104, Taipei City, Taiwan Tel.: +886-2-2508-6999 E-Mail: communication@uni-air.com.tw Website: https://www.uni-air.com.tw/unweb/index.aspx

WinAir	WinAir ist das erste Luftfahrtunternehmen in Taiwan, das sich auf die Vermietung von Privatjets für Geschäftsleute spezialisiert hat. Zu diesem Zweck setzt das Unternehmen vor allem Gulfstream-Flugzeuge ein.	Adresse: Rm. 823, 8F., No.144, Sec. 3, Minquan E. Rd., Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan Tel.: +886-2-2717-1838 #1008 E-Mail: jessielee@winairjet.com Website: http://www.winairjet.com/index.aspx
Mineralölunternehmen		
Air Asia Company Limited	Die Air Asia mit Sitz in Tainan bietet die Betankungsdienste am Flughafen Tainan an.	Adresse: No. 1050, Jichang Rd., Rende Dist., Tainan City 717, Taiwan Tel.: +886-6-268-1911 E-Mail: debbiehsu@airasia.com.tw Website: http://www.airasia.com.tw
CPC Corporation, Taiwan	CPC ist ein staatliches Mineralölunternehmen, das Betankungsstationen an den Flughäfen Taoyuan, Songshan, Taichung, Hualien, Taitung, Kaohsiung, Kinmen, Matsu und Magong betreibt.	Headquarter: No. 2, Zuonan Rd., Nanzi Dist., Kaohsiung City 811, Taiwan Tel.: +886-7-582-4141 Taipei Office: No. 3, Songren Rd., Xinyi Dist., Taipei City 110, Taiwan Tel.: +886-2-8789-8989 E-Mail: u00@cpc.com.tw Website: http://en.cpc.com.tw/
Formosa Petrochemical Corporation	Formosa Petrochemical Corporation (FPCC) wurde 1992 gegründet und ist ein privatwirtschaftliches Unternehmen, das hauptsächlich im Bereich Raffinerie von Rohöl, Verkauf von raffinierten Erdölprodukten und Herstellung und Verkauf von Olefinen tätig ist. Es liefert auch Flugzeugkerosin.	Headquarter: +886 5 681 2345 1-1, Formosa Plastics Group Industrial Zone, Mailiao, Yunlin County, Taiwan Tel.: +886 5 681 2345 Taipei Office: No.201, Dunhua N. Rd., Formosa Building 4F, Songshan Dist., Taipei City 105, Taiwan Tel.: +886 2 2712-2211 E-Mail: fpccir@fpcc.com.tw Website: http://www.fpcc.com.tw/en/
Jia De Xing Co. Ltd.	Bei der Jia De Xing Co. Ltd. handelt es sich um ein Joint Venture bestehend aus der Formosa Petrochemical Corporation und Chevron Holdings Inc., Taiwan Branch (Caltex). Jia De Xing betreibt eine Betankungsanlage am Taoyuan International Airport.	Adresse: No. 15, Hangzhan S. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan Tel.: +886-3-3983-206 E-Mail: - Website: -

Win Both International Corporation	Die Win Both Corporation ist mit einer Betankungsanlage am Taoyuan International Airport präsent.	Adresse: 5F-2, No.88, Sec. 2, Chang'an E. Rd., Zhongshan Dist., Taipei City 104, Taiwan Tel.: +886-2-2508-1508 E-Mail: winboth9@ms57.hinet.net Website: www.winboth.com.tw/
Logistikunternehmen		
Chunghwa Post Co., Ltd.	Die Chunghwa Post Co., Ltd. ist die Staatspost Taiwans. Sie bietet neben Post- und sonstigen Logistikdienstleistungen auch einen Sparkonto-Service. Chunghwa Post war bis 2003 eine Regierungsorganisation des MOTC, als es in ein staatliches Unternehmen umgewandelt wurde.	Adresse: No. 55, Sec. 2, Jinshan S. Rd., Da'an District, Taipei City 10603, Taiwan Tel.: +886-2-2321-4311 E-Mail: https://www.post.gov.tw/post/internet/U_english/index.jsp?ID=2407 Website: https://www.post.gov.tw/post/internet/U_english/default.jsp
DHL Taiwan	DHL Taiwan ist die taiwanische Niederlassung der DHL Gruppe in Taiwan.	Adresse: 1F, No. 82, Sec. 2, Jianguo N. Rd., Zhongshan District, Taipei, Taiwan Tel.: +886-2-2503-6858 +886-2-6603-8000 (Freight Services) Website: http://www.dhl.com.tw/en.html
Evergreen Air Cargo Services Corp. (EGAC)	EGAC stellt seit dem Jahr 2002 Lager unter Zollaufsicht bereit. Diese Lagerhallen befinden sich direct am Taoyuan International Airport und bieten fortschrittliches, automatisches Frachthandling, mit einer Kapazität von 500.000 Tonnen Fracht jährlich.	Adresse: No. 8-1, Hang-Chin N. Rd., Taiwan Taoyuan Int'l Airport, Taoyuan City, 33758, Taiwan Tel.: +886-3-3938000 E-Mail: - Website: https://www.egac.com.tw/en/default.aspx
Everterminal Co., Ltd.	Everterminal Co., Ltd. (auch unter dem Namen Everter bekannt) wurde 1987 gegründet und bietet Lagerdienste an.	Adresse: No. 932 Kuo Chi Rd., Sec.3, Hai Kou Village, Ta Yuan Country, Taoyuan County, 337 Taiwan Tel.: +886-3-383-9888 E-Mail: customer_service@everterminal.com.tw Website: http://www.everterminal.com.tw/eng/index.htm

Farglory Free Trade Zone Co., Ltd	Die Farglory Free Trade Zone Co., Ltd. betreibt den Far Glory Air Cargo Park, einen in die Free Trade Zone am Taoyuan International Airport integrierten Cargo Park, der umfassende Dienstleistungen für Frachturnschlag anbietet.	Adresse: No. 101, Hangxiang Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan Tel.: +886-3-383-3456 E-Mail: allen.hsu@ftz.com.tw Website: http://www.farglory-holding.com.tw/Efrontend/index.jsp
HCT Logistics Co., Ltd.	HCT wurde 1938 gegründet und hat sich zu einem modernen Logistikunternehmen entwickelt, das mit 3000 Fahrzeugen vielfältige Transportdienstleistungen und hiermit verbundene Services anbietet.	Adresse: 9F., No. 90, Sec. 6, Zhongshan N. Rd., Shilin Dist., Taipei City 111, Taiwan Tel.: +886-2-412-8866 E-Mail: hit12@hitcar.com.tw Website: https://www.hct.com.tw/Default_en.aspx
Hit Group	Die Hit Group besteht seit 1992 und blickt auf eine lange Geschichte zurück, die sich von der traditionellen Transportindustrie unterscheidet. Die Hit Group arbeitet mit wichtigen taiwanischen Einzelhändlern und Convenience-Store-Ketten zusammen.	Adresse: No. 520, Luxing S. Rd., Luzhu Dist., Taoyuan City 338, Taiwan Tel.: +886-3-322-3589 E-Mail: hit12@hitcar.com.tw Website: http://www.hitcar.com.tw/index.php?hit=1#
Kerry TJ Logistics Co., Ltd.	Mit einer starken Präsenz in Taiwan bietet Kerry TJ Logistics professionelle, zuverlässige und kosteneffektive Lieferkettenlösungen, die vielfältige Kundenanforderungen erfüllen können.	Adresse: 14F, No. 50, Sec. 1, Xincheng South Road, Zhongzheng Dist., Taipei, Taiwan Tel.: +886-2-3322-6888 E-Mail: callcenter@kerrytj.com Website: https://www.kerrytj.com/en/
Taiwan Air Cargo Terminal Limited (TACT)	TACT wurde von China Airlines und einigen weiteren Firmen im Jahr 1999 gegründet und ist seit 16. Januar 2000 alleiniger Betreiber der Frachtterminals an den Flughäfen Taoyuan und Kaohsiung.	Adresse: No.10-1, Hangqin N. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan Tel.: +886-3-398-7877 E-Mail: service@tactl.com Website: http://www.tactl.com/
Luft- und Raumfahrtindustrie		
Advanced Connection Technology Co., Ltd.	CTT wurde 1994 mit Hauptsitz in Danshui, Taiwan, gegründet und widmet sich der Entwicklung und Herstellung von Kabeln, Steckverbindungen, und ähnlichen Produkten, die bei der Elektro- und IT-Installation zum Einsatz kommen. Zu den Kunden zählen viele Autohersteller.	Adresse: 10F., No. 69, Sec. 2, Zhongzheng E. Rd., Tamsui Dist., New Taipei City 251, Taiwan Tel.: +886-2-88091060 E-Mail: sales@actt.co Website: www.actt.co

Aero Win Technology Corporation	Die 1974 gegründete Aero Win Technology Corporation ist Zulieferer von Teilen für Triebwerks- und Motorenhersteller weltweit.	Adresse: No.1, Ln. 13, Xingong Rd., Xinying Dist., Tainan City 730, Taiwan Tel.: +886-6-653-5001 E-Mail: sale-1@aerowin.com Website: http://www.aerowin.com
Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC)	Die Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC), vormals bekannt unter dem Namen Aero Industry Development Center, wurde im Jahr 1969 als Einrichtung der taiwanischen Luftwaffe gegründet und später, im Jahr 1983, dem Chung-Shan Institute of Science and Technology (CSIST) unterstellt. Das Unternehmen konstruiert, entwickelt, produziert und wartet Luftfahrzeuge; es ist zudem das größte Unternehmen, in Taiwan, das Flugzeugteile herstellt, also als Zulieferer für die Luftfahrtindustrie weltweit fungiert. Bei AIDC sind mehr als 6000 Personen beschäftigt.	Adresse Taichung Complex: No. 1, Hanxiang Rd., Xitun Dist., Taichung City 407, Taiwan Tel.: +886-4-2702-0001 E-Mail: IR@ms.aidc.com.tw Website: http://www.aidc.com.tw
Aerovision Avionics, Inc.	Aerovision Avionics, Inc. (AAI) stellt Inflight Entertainment Systeme her, die in Flugzeugkabinen zum Einsatz kommen.	Adresse: 2F, No. 30, R&D Rd. II, Science-based Industrial Park, Hsinchu City 30076, Taiwan Tel.: +886-3-564-3912 E-Mail: sales@aai.com.tw Website: http://www.aai.com.tw
Asia Pacific Elite Co., Ltd.	APEC Ltd. ist ein Werkzeugmaschinenhersteller, der sich auf die Entwicklung, Herstellung und den Verkauf von großen 5-Achs-Maschinen spezialisiert hat.	Adresse: No. 7, Jingke N. Rd., Nantun Dist., Taichung City 408, Taiwan Tel.: +886-4-23589313 E-Mail: sales@apecnc.com Website: www.apecnc.com
Aviocast, Inc.	Aviocast wurde 2005 gegründet und produziert hauptsächlich Aluminiumlegierungsgußteile für die Luft- und Raumfahrtbranche, dabei bietet Aviocast Komplettlösungen bestehend (Bearbeitung, Oberflächenbehandlung, Schweißen, Lackieren und Montage).	Adresse: No. 29, Gongyequ 7th Rd., Xitun Dist., Taichung City 407, Taiwan Tel.: +886-4-2359-6800 E-Mail: http://www.aviocast.com/index-4.html Website: http://www.aviocast.com

Becker Electronics Taiwan Ltd.	Becker Electronics Taiwan Ltd. konzentriert seine Tätigkeit auf zwei Bereiche: R&D und Herstellung von Avionik-Geräten, u.a. GPS-Navigationssysteme, Kommunikationssysteme, Flugverkehrskontrollsysteme und Such- und Rettungssysteme.	Adresse: No. 32, Ln. 30, Longyuan Rd., Longtan Dist., Taoyuan City 325, Taiwan Tel.: +886-3-471-0992 E-Mail: salesbetl@becker.com.tw Website: http://www.becker.com.tw
Chaheng Precision Corporation	Die 1997 gegründete Chaheng Precision Corporation stellt insbesondere Triebwerksschaufeln und sonstige Teile her, die in modernen Flugzeugtriebwerken zum Einsatz kommen.	Adresse: No. 9, Luke 10th Rd., Luzhu Dist., Kaohsiung City 821, Taiwan Tel.: +886-7-695-5598 E-Mail: http://www.chaheng.com/english/contact.php Website: http://www.chaheng.com
Chenfull International Co., Ltd.	Die Aerospace-Abteilung der Firma Chenfull International Co., Ltd. kooperiert mit AIDC und produziert Strukturteile, die im Flugzeugbau zum Einsatz kommen wie etwa die Gehäuse in Flugzeugturbinen.	Adresse Head Quarter: 9F., No.99, Sec. 1, Nankan Rd., Luzhu, Taoyuan City 33859, Taiwan Tel.: + 886-3-3220022 E-Mail: pr@chenfull.com.tw Website: http://www.chenfull.com.tw
Chen-Tech Taiwan Industries, Corp.	Chen-Tech Taiwan Industries, Corp. hat sich auf High-Tech-Präzisionsschmiedetechnik spezialisiert und beliefert Unternehmen aus der Luft- und Raumfahrtbranche.	Adresse: No. 9, Pingguo Rd., Yangmei Dist., Taoyuan City 326, Taiwan Tel.: +886-3-482-5151 E-Mail: ctti.forge@msa.hinet.net Website: http://www.taiwan-chen-tech.com.tw
China F.R.P. Corp.	Die 1969 gegründete China F.R.P. Corp. stellt neben Tanks auch unbemannte Luftfahrzeuge, Ultraleicht-Fahrzeugteile und Verbundwerkstoffe her, die beim Bau von Luftfahrzeugen zum Einsatz kommen. Daneben bietet die Firma Montagedienste an.	Adresse: No. 95, Jiangshan Rd., Daliao Dist., Kaohsiung City 831, Taiwan Tel.: +886-7-701-5522 E-Mail: Fyc15526@ms42.hinet.net Website: http://www.chinafrp.com.tw
Chroma ATE Inc.	Chroma ATE Inc. wurde 1984 gegründet und ist ein führender Anbieter von Präzisionstest- und Messinstrumenten, automatisierten Testsystemen, intelligenten Fertigungssystemen sowie Test- und Automatisierungslösungen, die weltweit unter dem Markennamen "Chroma" vertrieben werden.	Adresse: No. 66, Hwaya 1st Rd., Hwaya Technology Park, Taoyuan City 333, Taiwan Tel.: +886-3-327-9999 E-Mail: info@chromaate.com Website: http://www.chromaate.com

Chung-Hsin Electric & Machinery Manufacturing Corp.	Die Chung-Hsin Electric and Machinery Manufacturing Corp. (CHEM) wurde 1956 gegründet und ist vor allem im Bereich elektrische Motoren und Generatoren tätig.	Adresse: No. 25, Wende Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan Tel.: +886-3-328-4170 E-Mail: TW018691@chem.com.tw Website: http://www.chem.com.tw
Crane Aerospace & Electronics	Crane Aerospace & Electronics ist ein Zusammenschluss mehrerer Unternehmen, die seit 1999 Systeme und Komponenten für die Luft- und Raumfahrt-, Verteidigungs- und Weltraumindustrie zu liefern. Das Unternehmen beschäftigt weltweit mehr als 2800 Personen.	Adresse (Fertigungsanlage in Kaohsiung): 4F, No. 5, South 6th Rd., K.E.P.Z., Kaohsiung City 806, Taiwan Tel.: +886-7-811-2131 E-Mail: info@CraneAE.com Website: http://www.craneae.com
Delta Networks, Inc.	Delta Networks, Inc. ist ein führender ODM-Hersteller von Netzwerk-Kommunikationsgeräten, der seine Ursprünge im Jahr 1989 hat.	Adresse: No. 256, Yang Guang St., Neihu Dist., Taipei City 114, Taiwan Tel.: +886-2-8797-3250 E-Mail: DNIsales@delta.com.tw Website: http://www.dninetworks.com
Drewloong Precision, Inc.	Die Firma Drewloong Precision, Inc. (DPI) ist ein Hersteller, der Fertigungsdienstleistungen für Präzisionswerkzeuge, bearbeitete Blechkomponenten, Oberflächenbehandlungen und Baugruppen für die Luft- und Raumfahrt-, Elektronik-, Automobil- und andere High-Tech-Industrien anbietet.	Adresse: No. 166, Bade 2nd Rd., Renwu Dist., Kaohsiung City 814, Taiwan Tel.: +886-7-310-1000 E-Mail: - Website: http://www.drewloong.com.tw
EMMT Systems Corporation	Ursprünglich eine Tochtergesellschaft eines in den USA ansässigen Unternehmens (Titan/SESCO), wurde nach einer Neustrukturierung im Jahr 1988 die EMMT Systems Corporation offiziell gegründet. Die drei Hauptgeschäftsbereiche sind militärische OEM/ODM- und RFID OEM/ODM-Lösungen sowie die Produktion portabler Kommunikations- und Funkgeräte.	Adresse: No. 16-1, South 2nd Rd., Tanzi Dist., Taichung City 427, Taiwan Tel.: +886-4-2532-2163 E-Mail: sales@emmt.com.tw Website: http://www.emmt.com.tw
Evergreen Aviation Precision Corporation	Evergreen Aviation Precision (EGAP) wurde 2012 als Mitglied der Evergreen Group gegründet. EGAP stellt Teile für die Luft- und Raumfahrt-Industrie her und bietet Montagendienste an.	Adresse: No. 528, Sec. 1, Chenggong Rd., Guanyin Dist., Taoyuan City 328, Taiwan Tel.: +886-3-282-6688 E-Mail: bcd@egap.com.tw Website: http://www.egap.com.tw

Formosa Plastics Corporation (Tairylan Div.)	Die 1954 gegründete Formosa Plastics Corporation stellt Rohmaterialien für die Plastikherstellung her.	Adresse: No. 100, Sweikuan Rd., Jenwu Dist., Kaohsiung city 814, Taiwan Tel.: +886-7-371-1411 E-Mail: http://www.fpc.com.tw/fpcw/index.php?op=ab Website: http://www.fpc.com.tw/fpcw
Fuchi Textile Co., Ltd.	Fuchi Textile stellt feuerfeste Textilprodukte her, die in Flugzeugen, Zügen und anderen Transportmitteln zum Einsatz kommen.	Adresse: No. 144, Dahua 2nd Rd., Chitu Dist., Keelung City 206, Taiwan +886-2-2456-6181 E-Mail: service@fuchitex.com Website: http://www.fuchitex.com
Galemed Corporation	Galemed stellt Medizinprodukte und Beatmungssysteme her, darunter die Art von Sauerstoffmasken, die in Flugzeugen zum Einsatz kommt.	Adresse: No. 87, Ligong 2nd Rd., Wujie Township, Yilan County 268, Taiwan Tel.: +886-3-990-8618 E-Mail: info@galemed.com Website: http://www.galemed.com
Gloria Material Technology Corp.	Die Gloria Material Technology Corp. (GMTC) produziert Speziallegierungen und Metallprodukte, wie etwa Titanlegierungen, Schnellarbeitsstahl, Werkzeugstahl, Edelstahl, verschiedene ESR-, VAR-Materialien und vergüteten Stahl, die u. a. in der Luftfahrtindustrie zum Einsatz kommen.	Adresse: No. 10, Gong 2nd Rd., Liuying Dist., Tainan City 736, Taiwan Tel.: +886-6-652-0031 E-Mail: jackychiu@gmtc.com.tw Website: http://www.gmtc.com.tw
Gongin Precision Ind. Co., Ltd.	Gongin Precision Ind. Co., Ltd wurde 1978 gegründet. Die wichtigsten Produkte sind Präzisions-Stanzformen, Kunststoff-Spritzguss und Bearbeitung von Komponenten.	Adresse: No. 168, Bade 2nd Rd., Renwu Dist., Kaohsiung City 814, Taiwan Tel.: +886-7-359-7177 E-Mail: service@mail.gongin.com.tw Website: http://www.gongin.com.tw
Great Taiwan Gear Co., Ltd.	Great Taiwan Gear stellt vor allem Getriebe her, u.a. für den Flugzeugbau.	Adresse: No. 45, Siyu St., Dali Dist., Taichung City 412, Taiwan Tel.: +886-4-2492-9678 E-Mail: Website: http://www.taiwangear.com

Har Lin Precision Machinery Co., Ltd.	Har Lin Precision Machinery Co., Ltd. ist seit seiner Gründung im Jahr 1963 in der Präzisions-Spritzgießindustrie und Teileherstellung für Luftfahrzeuge tätig.	Adresse: No. 213, Sec. 3, Xibin Rd., Longjing Dist., Taichung City 434, Taiwan Tel.: +886-4-2639-2929 E-Mail: service@hlpmc.com.tw Website: http://www.hlpmc.com.tw
Jia Woei Precision Machinery Co., Ltd.	Jia Woei Precision Machinery stellt Präzisionsteile für die Luft- und Raumfahrtindustrie, für medizinische Instrumente und andere fertigende Industrien her.	Adresse: No. 188, Wende Rd., Qionglin Township, Hsinchu County 307, Taiwan Tel.: +886-3-592-2000 E-Mail: service@jwprecision.com Website: http://www.jwprecision.com
Jung Sheng Precision Ind. Co., Ltd.	Jung Sheng Precision Company (JSPCO) wurde im Jahr 1993 gegründet und stellt mit 4vor allem Teile für den Triebwerkbau her.	Adresse: No. 23, Bengong 6th Rd., Gangshan Dist., Kaohsiung City 820, Taiwan Tel.: +886-7-622-1517 E-Mail: jspco@mail.jspco.com.tw Website: http://www.jspco.com.tw
JYR Aerospace Technology Co., Ltd.	Das Unternehmen stellt Verteiler, Dichtungen, Ringe und Schrauben für verschiedene Kunden der Luftfahrtindustrie her. Es ist Zulieferer für GE Aviation.	Adresse: No. 3, Shengde Rd., Gangshan Dist., 820 Kaohsiung City, Taiwan Tel.: +886-7-621-1789 E-Mail: sales@jyravi.com Website: http://www.rft-co.com
Linkwave Aerospace Technology Co., Ltd.	Die Linkwave Aerospace Technology Co., Ltd. bietet Wartungs- und Fertigungsdienste für Schlüsselkomponenten militärischer Funksysteme sowie für kommerzielle drahtlose Kommunikationssysteme (u. a. Satellitenkommunikation) an.	Adresse: 1F, No. 3-1, Industry E. Rd. IX, Science-Based Industrial Park, Hsinchu, County 300, Taiwan Tel.: +886-3-666-1136 E-Mail: service@linkwave.com.tw Website: http://www.linkwave.com.tw
Magnate Technology Co., Ltd.	Das 1987 gegründete Unternehmen Magnate Technology Co., Ltd ist in der Präzisionsfertigung tätig und stellt u.a. Gehäuse für Flugzeugtriebwerke und Teile für das Fahrwerk von Flugzeugen her.	Adresse: No. 11, Beiling 2nd Rd., Luzhu Dist., Kaohsiung City 821, Taiwan Tel.: +886-7-695-5331 E-Mail: magnate@maicl.com Website: http://www.maicl.com

MFC Sealing Technology Co., Ltd.	MFC Sealing Technology ist ein führender Hersteller von Wellendichtringen, O-Ringen und präzisionsgefertigten Gummiformteilen sowie einer Palette von Dichtungsprodukten.	<p>Adresse: No. 41, Wuquan 5th Rd., New Taipei Industrial Park, New Taipei City 248, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-2298-8556</p> <p>E-Mail: mfc@mfc.com.tw</p> <p>Website: http://www.mfc.com.tw</p>
National Aerospace Fasteners Corporation	NAFCO wurde im Oktober 1997 gegründet und ist hauptsächlich in der Herstellung von Befestigungsprodukten für die Luftfahrt- und Elektronikindustrie sowie andere Industriebereiche tätig.	<p>Adresse: No. 1, Taiping E. Rd., Pingzhen Dist., Taoyuan City 324, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-3-450-8868</p> <p>E-Mail: sales@nafco.com.tw</p> <p>Website: http://www.nafco.com.tw</p>
NFT Technology Co., Ltd.	Gegründet im Jahr 2001, stellt das Unternehmen in Gussfertigung Teile für den Bau von Luftfahrzeugen her, z. B. für Anwendungen wie Motorsysteme, Hydrauliksysteme, Navigationssysteme und Kraftstoff-Kontrollsysteme.	<p>Adresse: No. 88, Weisuei W. Rd., Gangshan Dist., Kaohsiung City 820, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-7-623-0183</p> <p>E-Mail: service@nft.com.tw</p> <p>Website: http://www.nft.com.tw</p>
Racing Electric Instrument Co., Ltd.	Die Racing Electric Instrument Co., Ltd. ist ein taiwanesisches Privatunternehmen, das sich auf die Entwicklung und Herstellung von kundenspezifischen Gleichstrommotoren Bürstenmotoren sowie bürstenlosen Motoren spezialisiert hat, die u.a. in Verkehrsmitteln zum Einsatz kommen.	<p>Adresse: 2F, No.27-2, Chilin Rd., Chungli Industrial Park, Taoyuan City 320, Taiwan</p> <p>+886-3-462-9511</p> <p>E-Mail: racing@racing.com.tw</p> <p>Website: http://racing.com.tw</p>
Superalloy Industrial Co., Ltd.	Die SuperAlloy Industrial Company Ltd. (SAI) ist ein internationales Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Herstellung von Leichtmetallprodukten für die Automobil- und Luftfahrtindustrie spezialisiert hat. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Taiwan, mit Verkaufs- und Support-Büros in den USA, Großbritannien, Deutschland, China und Australien. Es stellt u.a. Flugzeugsitze und Teile für Flugzeugsitze her.	<p>Adresse: No. 80, Sec. 3, Yunke Rd., Douliu City, Yunlin County 640, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-5-551-2288</p> <p>E-Mail: info@superalloy.tw</p> <p>Website: http://www.superalloy.tw</p>
Taiwan Aerospace Industry Association (TAIA)	Die Taiwan Aerospace Industry Association wurde im Jahr 1980 gegründet und ist der Verband taiwanischer Unternehmen aus der Luft- und Raumfahrtbranche.	<p>Adresse: No. 18, Chang-An East Rd., Sec. 1, Suite 810, Taipei City 10442, Taiwan</p> <p>Tel.: +886-2-25625385</p> <p>E-Mail: taia@hibox.hinet.net</p> <p>Website: http://www.taia.org.tw/en/index.asp</p>

Taiwan Fylin Industrial Co., Ltd.	Taiwan Fylin Industrial (TFI) ist ein in Taiwan ansässiger Anbieter von ULDs (Unit Load Devices: Paletten und Container zum Einsatz in Großraumflugzeugen), Präzisions-Blechteilen und kundenspezifischen Transportvorrichtungen.	Adresse: No. 20, Keyuan 2nd Rd., Central Taiwan Science Park, Taichung City 407, Taiwan Tel.: +886-4-2463-2600 E-Mail: tfi@fylin.com.tw Website: http://www.fylin.com.tw
Tongtai Machine & Tool Co., Ltd.	Tongtai Machine & Tool Co., Ltd. ist ein im Jahr 1980 gegründeter Maschinenbauer.	Adresse: No. 3, Luke 3rd RD., Luzhu Dist., Kaohsiung City 82151, Taiwan Tel.: +886-7-9761588 E-Mail: lynn@tongtai.com.tw Website: http://www.tongtai.com.tw/en/
Top Union Globaltek Inc.	Das 1993 gegründete Unternehmen Top Union Globaltek Inc. (TGI) ist ein Hersteller von LED-Beleuchtungsprodukten. Es entwickelt umweltfreundliche Beleuchtung für den Innen- und Außeneinsatz, die seit 2003 in der Luft- und Raumfahrtbranche eingesetzt wird.	Adresse: No. 1, Innovation Rd. II, Hsinchu Science Park Hsinchu, Taiwan Tel.: +886-3-6669911 E-Mail: ericjou@tgi.com.tw Website: www.tgi.com.tw
Topkey Corporation	Topkey begann im Jahr 1994 mit der Entwicklung von Luftfahrtprodukten. Es arbeitet mit nationalen und internationalen Unternehmen zusammen, um Teile für die Kabinausstattung für eine Vielzahl von Flugzeugen herzustellen.	Adresse: No. 18, 20th Rd., Industrial Park, Taichung City 408, Taiwan Tel.: +886-4-2359-1229 E-Mail: mav@topkey.com.tw Website: http://www.topkey.com.tw
U&U Engineering, Inc.	U&U Engineering bedient Kunden und in der staatlichen und kommerziellen Industrie. Die Firma entwickelt und fertigt eine breite Palette an Produkten aus den Bereichen Verteidigungsindustrie, Navigation und Kommunikation. Seit 1992 tätig, ist U&U Engineering mittlerweile an sechs Standorten in vier Städten Taiwans präsent und beschäftigt mehr als 100 Ingenieure.	Adresse: Unit 6, 9F, No. 77, Tun Hua S. Road Sec. 2, Taipei City 10682, Taiwan Tel.: +886-2-2706-2110 E-Mail: - Website: http://www.uuei.com.tw
U-Cheer Technology Co., Ltd.	Das 2006 gegründete Unternehmen hat sich auf die Herstellung von Superlegierungsblechen spezialisiert, die für die präzisen Anforderungen der Luft- und Raumfahrtindustrie bearbeitet werden.	Adresse: No.15, Gong 7th Rd., Liuying Dist., Tainan City 736, Taiwan Tel.: + 886-6-6230666 E-Mail: master@aero-uctc.com Website: http://www.aero-uctc.com/en/index.html

Winmate Communication Inc.	Winmate Inc. wurde 1996 in Taipei, Taiwan, gegründet, stellte zunächst Industriedisplays und Touchscreens her und erweiterte später auf eingebettete Panel-PCs, robuste Tablets und tragbare Geräte für Branchen wie Transport und Logistik, Marine und Militär, Bahn, Medizin, Gesundheits- und Außendienst.	Adresse: 9F, No. 111-6, Shingde Rd., Sanchung Dist., New Taipei City 241, Taiwan Tel.: +886-2-8511-0288 E-Mail: sales@winmate.com.tw Website: http://www.winmate.com.tw
Ye Fong Aluminium Industrial Ltd.	Ye Fong Aluminium ist Unternehmen, das Entwicklung, Produktion, technische Beratung und technischen Service anbietet. Die Produktpalette enthält u.a. Aluminiumplatten, Stäbe und nahtlose Rohre.	Adresse: No.12-10, Dongshi Rd., Dongming Village, Xinwu Dist., Taoyuan City 327, Taiwan Tel.: +886-3-477-3677 E-Mail: alu@ye-fong.com Website: http://www.ye-fong.com
Flugzeugwartung		
Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC)	Die Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC), vormals bekannt unter dem Namen Aero Industry Development Center, wurde im Jahr 1969 als Einrichtung der taiwanischen Luftwaffe gegründet und später, im Jahr 1983, dem Chung-Shan Institute of Science and Technology (CSIST) unterstellt. Das Unternehmen konstruiert, entwickelt, produziert und wartet Luftfahrzeuge; es ist zudem das größte Unternehmen, in Taiwan, das Flugzeugteile herstellt, also als Zulieferer für die Luftfahrtindustrie weltweit fungiert. Bei AIDC sind mehr als 6000 Personen beschäftigt.	Adresse Taichung Complex: No. 1, Hanxiang Rd., Xitun Dist., Taichung City 407, Taiwan Tel.: +886-4-2702-0001 E-Mail: IR@ms.aidc.com.tw Website: http://www.aidc.com.tw
Air Asia Company Limited	Gegründet im Jahr 1955, war Air Asia das erste Privatunternehmen, das Wartungsdienste für Luftfahrzeuge anbot. Flugzeugwartung stellt auch heute noch das Kerngeschäft des Unternehmens dar.	Adresse: No. 1050, Jichang Rd., Rende Dist., Tainan City 717, Taiwan Tel.: +886-6-268-1911 E-Mail: debbiehsu@airasia.com.tw Website: http://www.airasia.com.tw
MB Aerospace ACTS (Taiwan), vormals: Asian Compressor Technology Services Co., Ltd.	Asian Compressor Technology Services (ACTS) wurde 1995 als Joint Venture zwischen Pratt & Whitney, China Airlines und SIA Engineering Company gegründet. Es ist spezialisiert auf Überholung und Reparatur von Verdichterstatoren, -hüllen und Wabendichtungen und -segmenten. Die Anlage befindet sich in Taoyuan City.	Adresse: No. 1, Industrial Park 3rd Rd., Kuanyin Dist., Taoyuan City 328, Taiwan Tel.: +886-3-483-2310 E-Mail: info@mbaerospace.com Website: http://www.mbaerospace.com/

CAL Engineering & Maintenance Organization	Die China Airlines Engineering & Maintenance Organization wurde im selben Jahr wie die Fluggesellschaft gegründet (1959) und wartet die konzern eigenen Flugzeuge sowie Flugzeuge anderer Airlines.	Adresse: No. 15, Hangqin S. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan Tel.: +886-3-398-7215 E-Mail: emo.customer@china-airlines.com Website: http://emo.china-airlines.com
Evergreen Aviation Technologies Corp.	Die Evergreen Aviation Technologies Corporation (EGAT) ist ein 1998 von EVA Air und General Electric (GE) gegründetes Joint Venture, das Flugzeugwartung anbietet.	No. 6, Hangzhan S. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan Tel.: +886-3-351-9051 E-Mail: bcd@egat.com.tw Website: http://www.egat.com.tw
Dynasty Aerotech Int, vormals: Hwa Hsia Company Ltd.	Die 1989 noch unter dem Namen Hwa Hsia Company Ltd. gegründete Firma bietet Wartung und Bodendienstleistungen am Flughafen an, darunter Flugzeugreinigung, Kabinenreinigung, Funktionschecks von Flugzeugsitzen.	Adresse: No. 6, Hangqin S. Rd., Dayuan Dist., Taoyuan City 337, Taiwan Tel.: +886-3-383-3242 E-Mail: DA@Dynasty-Aerotech.com Website: https://www.dynasty-aerotech.com/en/

1.3 Universitäten

Universität	Beschreibung	Kontakt
Chang Jung Christian University Department of Aviation and Maritime Transportation Management	Das Department of Aviation and Maritime Transportation Management der Chang Jung Christian University bildet Studenten auf den Gebieten Logistik und Luft- und Seetransport aus. Dabei bestehen enge Kooperationen mit Flughäfen und Fluggesellschaften.	Adresse: No. 1, Changda Rd., Gueiren District, Tainan City 71101, Taiwan Tel.: +886-6-2785123 #2250-#2251 E-Mail: smm@mail.cjcu.edu.tw Website: http://dweb.cjcu.edu.tw/amm?lang=en
Chung Hua University Department of Aviation Mechanical Engineering	Das Department of Aviation Mechanical Engineering der in Hsinchu gelegenen Chung Hua Universität wurde im Jahr 2001 gegründet und vermittelt praxisorientiert das Wissen, das beim Bau von Luftfahrzeugen sowie für Reparatur und Inspektion von Flugzeugen notwendig ist. Die Fakultät arbeitet eng mit Lufthansa Technical Training zusammen.	Adresse: No. 200, Zhonghua Rd., Hengshan Township, Hsinchu County 312, Taiwan Tel.: +886-3-593-5707 ext. 203 E-Mail: springtai@cc.hc.cust.edu.tw Website: http://am.hc.cust.edu.tw/
Feng Chia University Department of Aerospace and Systems Engineering	Das Department of Aerospace and Systems Engineering der Feng Chia Universität hat seine Ursprünge im Jahr 1975. Studien- und Forschungsschwerpunkte liegen u.a. auf den Feldern Aerodynamik, Antriebstechnik, Materialstruktur und Steuerung von Luftfahrzeugen.	Adresse: 401 Science and Aeronautical Eng. Bldg., No. 100 Wenhwa Rd., Seatwen, Taichung 40724, Taiwan Tel.: +886-4-2451-7250 ext.4451 E-Mail: aero@fcu.edu.tw Website: http://www.aero.fcu.edu.tw
National Cheng Kung University (NCKU) Department of Aeronautics and Astronautics	Die Fakultät für Luft- und Raumfahrt der Cheng Kung Universität wurde 1976 gegründet. Im Jahr 2005 wurde innerhalb der Fakultät noch ein Institut für Zivile Luftfahrt gegründet.	Adresse: No.1, University Road, Tainan City, Taiwan Tel: +886-6-2757575 ext. 63600 E-mail: em63600@email.ncku.edu.tw Website: http://www.iaa.ncku.edu.tw/
National Cheng Kung University Institute of Civil Aviation	Das 2004 gegründete Institut für Zivile Luftfahrt der NCKU konzentriert sich auf das Design, die Analyse und die Anwendungen der modernen Zivilluftfahrt.	Adresse: No. 1, University Road, Tainan City, Taiwan Tel.: +886-6-2757575 ext. 63600 E-Mail: em63600@email.ncku.edu.tw Website: http://ica.iaa.ncku.edu.tw/
National Cheng Kung University Department of Mechanical Engineering	Die Fakultät für Maschinenbau der NCKU wurde im Jahr 1939 gegründet und ist die älteste und renommierteste Maschinenbau-Fakultät in Taiwan. Sie verfügt über 53 Professuren.	Adresse: No. 1, University Road, Tainan City, Taiwan Tel: +886-6-2757575 ext. 62100 E-mail: em62101@email.ncku.edu.tw Website: http://www.me.ncku.edu.tw

National Cheng Kung University Department of Civil Engineering	Die 1943 gegründete Fakultät für Bauingenieurwesen der NCKU Engineering und verfügt über mehrere Laboratorien, die unter anderem für Material- und Strukturtests verwendet werden können. Die Fakultät weist bereits mehr als 8000 Absolventen auf.	Adresse: No. 1, University Road, Tainan City, Taiwan Tel: +886-6-2757575 ext. 63105 E-mail: em63100@email.ncku.edu.tw Website: http://www.civil.ncku.edu.tw/
National Chiao Tung University College of Engineering	Die Fakultät für Ingenieurwesen der National Chiao Tung University wurde 1967 gegründet und bietet Studiengänge in den Bereichen Maschinenbau, Bauingenieurwesen und Materialwissenschaften an.	Adresse: No. 1001, University Road, Hsinchu 300, Taiwan Tel: +886-3-572-5634 ext. 31302 Email: icpeng@mail.nctu.edu.tw Website: http://coe.nctu.edu.tw/
National Formosa University Department of Aeronautical Engineering	Das Department of Aeronautical Engineering der National Formosa University besteht seit den 90er Jahren und bildet Fachkräfte für die Luftfahrtindustrie aus.	Adresse: No. 64, Wunhua Rd., Huwei Township, Yunlin County 632, Taiwan Tel.: +886-5-6315-521 E-Mail: aeserver@sparc.nfu.edu.tw Website: http://nfuae-e.nfu.edu.tw/bin/home.php
National Taiwan University Department of mechanical engineering	Das Institut für Maschinenbau der Nationaluniversität Taiwan wurde 1943, noch zu japanischer Kolonialzeit, gegründet. Es arbeitet eng mit lokalen Firmen zusammen.	Adresse: No. 1, Sec. 4, Roosevelt Road, Taipei, 10617 Taiwan Department of Mechanical Engineering Tel.: +886-2-33662744 E-Mail: meoffice@ntu.edu.tw Website: http://www.me.ntu.edu.tw/
National Taiwan University Department of civil engineering	Das Institut für Bauingenieurwesen der Nationaluniversität Taiwan bietet sowohl theoretisch als auch praktisch orientierte Studiengänge an.	Adresse: No.1, Sec. 4, Roosevelt Road, Taipei, 106 Taiwan Department of Civil Engineering Room 205, Civil Eng. Building Tel: +886-2-33664250 E-mail: suejean@ntu.edu.tw Website: http://www.ce.ntu.edu.tw/ce_eng/
National Taiwan University Department of materials science and engineering	Das Institut für Materialwissenschaften der Nationaluniversität Taiwan verbindet mit seinem interdisziplinären Ansatz verschiedene wissenschaftliche Felder, und arbeitet mit Fachlabors zusammen.	Adresse: No.1, Sec. 4, Roosevelt Road, Taipei, 106 Taiwan Department of materials science and engineering Tel: +886-2-3366-4531 E-mail: msentu@ntu.edu.tw Website: http://www.mse.ntu.edu.tw

<p>National Taiwan University of Science and Technology</p> <p>Department of Civil and Construction Engineering</p>	<p>Das Department of Civil and Construction Engineering der National Taiwan University of Science and Technology bildet seit 1975 Ingenieure aus und verfügt über hohes Renommee in Taiwan.</p>	<p>Adresse: No. 43, Sec. 4, Keelung Rd., Taipei, Taiwan</p> <p>Tel: +886-2-2737-6596</p> <p>Email: laj871@mail.ntust.edu.tw</p> <p>Website: http://www-e.ntust.edu.tw/home.php</p>
<p>National Tsing Hua University</p> <p>College of Engineering</p>	<p>Die Fakultät für Ingenieurwesen der National Tsing Hua University gehört zu den angesehensten Taiwans. Die Fakultät verfügt über ein hohes Forschungsbudget.</p>	<p>Adresse: No. 101, Section 2, Kuang-Fu Road, Hsinchu, Taiwan No. 43, Sec. 4, Keelung Rd., Taipei, Taiwan</p> <p>Room 306, 3rd floor, Engineering Building I</p> <p>Tel: +886-3-5710521</p> <p>Email: engineer@my.nthu.edu.tw</p> <p>Website: http://eng-en.web.nthu.edu.tw/</p>
<p>Tamkang University</p> <p>Department of Aerospace Engineering</p>	<p>Das Department of Aerospace Engineering der Tamkang University wurde 1972 als landesweit eines der ersten im Bereich Luft- und Raumfahrt gegründet und weist bereits mehr als 2000 Alumni aus.</p>	<p>Adresse: Room E788, 7F, Engineering Building, No.151, Yingzhuan Rd. Tamsui Dist., New Taipei City 25137 Taiwan</p> <p>Tel.: +886 - 2- 2621-5656 ext.2617</p> <p>E-Mail: tenx@oa.tku.edu.tw</p> <p>Website: http://www.aero.tku.edu.tw/E2-1.html</p>

XI. Quellenverzeichnis

1. Gespräche mit Verantwortlichen und Vorträge

Unternehmen/Organisation	Gesprächspartner/ Referent	Position	Datum
Taoyuan International Airport Corporation	Verantwortliche aus der Management-Ebene	-	19. April 2018
Taoyuan Aerotropolis Co., Ltd.	Huang, Shih-Jhuo Hsu, Yu-Ming Sie, Huai-Huei	Chairman General Manager Vice General Manager	8. Mai 2018

2. Literatur, Webseiten und Online-Artikel

Airlineratings.com: Top 20 Safest Airlines For 2018, 03.01.2018, online verfügbar unter: <https://www.airlineratings.com/news/top-20-safest-airlines-2018/>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Airports Council International: Pressemitteilung ACI Media Releases, 09.04.2018, online verfügbar unter: <http://www.aci.aero/News/Releases/Most-Recent/2018/04/09/ACI-World-releases-preliminary-2017-world-airport-traffic-rankings-Passenger-traffic-Indian-and-Chinese-airports-major-contributors-to-growth---Air-cargo-Volumes-surge-at-major-hubs-as-trade-wars-threaten->, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Airport Technology: Taiwan Taoyuan International Airport (TPE/RCTP), online verfügbar unter: <https://www.airport-technology.com/projects/taiwan-taoyuan-international-airport/>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Alphaliner: Alphaliner TOP 100 / 25 Jul 2018, online verfügbar unter: <https://alphaliner.axsmarine.com/PublicTop100/>, zuletzt abgerufen am 25.07.2018

American Chamber of Commerce in Taipei: A Visit to Logistic Republic – Taiwan’s Most Modern Logistics Solution, 10.11.2017, online verfügbar unter: <https://amcham.com.tw/2017/11/visit-logistic-republic-taiwans-modern-logistics-solution/>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

American Chamber of Commerce in Taipei, Ferry, Timothy: Taiwan’s Aviation Industry: Ready for Takeoff, 16.12.2015, online verfügbar unter: <https://topics.amcham.com.tw/2015/12/taiwans-aviation-industry-readying-for-takeoff/>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

American Chamber of Commerce in Taipei, Ferry, Timothy: The 5+2 Industrial Innovation Plan, 08.05.2017, online verfügbar unter: <https://topics.amcham.com.tw/2017/05/52-industrial-innovation-plan/>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

American Chamber of Commerce in Taipei, Fulco, Matthew: Will the Next Silicon Valley be in Taoyuan?, 16.08.2017, online verfügbar unter: <https://topics.amcham.com.tw/2017/08/will-next-silicon-valley-taoyuan/>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Auswärtiges Amt: Taiwan Außenpolitik (Stand: März 2018), online verfügbar unter: <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/taiwan-node/-/200908>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Auswärtiges Amt: Taiwan Innenpolitik (Stand: März 2018), online verfügbar unter: <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/taiwan-node/-/200910>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

BBC: Historic Taiwan-China trade deal takes effect, 12.09.2010, online verfügbar unter: <https://www.bbc.com/news/world-asia-pacific-11275274>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Bureau of Foreign Trade: Import and Export Regulations, online verfügbar unter: <https://fbfh.trade.gov.tw/rich/text/indexfhE.asp>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Business Standard: Taiwan seeks FTA-like bilateral agreement with India, 04. März 2017, online verfügbar unter: <https://www.bilaterals.org/?taiwan-seeks-fta-like-bilateral>, zuletzt abgerufen am 18. Mai 2018.

Central Intelligence Agency: The World Factbook, 2018, online verfügbar unter:

<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/tw.html>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Central News Agency, Wang, Shu-fen: 桃機第 3 跑道環評估 2025 年啟用, 19.01.2017, online verfügbar unter:

<http://www.cna.com.tw/news/ahel/201701190054-1.aspx>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Cheng, Yung-hsiang: High-speed rail in Taiwan: New experience and issues for future development, in: Transport Policy 17 (March 2010), S. 51 ff., online verfügbar unter: https://www.researchgate.net/publication/222774085_High-speed_rail_in_Taiwan_New_experience_and_issues_for_future_development, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

Chinese Civil Aviation Society: Eine kurze Geschichte der Entwicklung des zivilen Luftverkehrs, 29. November 2007, online verfügbar unter: <http://www.csoca.org.tw/index.php/aviation-knowledge/%E6%B0%91%E8%88%AA%E5%B0%88%E8%AB%96/140-%E6%88%91%E5%9C%8B%E6%B0%91%E7%94%A8%E8%88%AA%E7%A9%BA%E9%81%8B%E8%BC%B8%E7%99%BC%E5%B1%95%E5%8F%B2%E7%B0%A1%E8%BF%B0>, zuletzt abgerufen am 30.07.2018

Chiu, Rong-Her; Lirn, Taih-Cherng; Li, Chia-Yi; Lu, Bing-Yan; Shang, Kuo-Chung: An Evaluation of Free Trade Port Zone in Taiwan, in: The Asian Journal of Shipping and Logistics, Volume 27, Issue 3, December 2011, S. 423 ff., online verfügbar unter: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2092521211800209>, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

Civil Aeronautics Administration Taiwan: Jahresbericht Zivile Luftfahrt, veröffentlicht im Juni 2017, online verfügbar unter: <https://www.caa.gov.tw/apfile/big5/download/ao/1498122705589.pdf>, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

Civil Aeronautics Administration Taiwan: Organizations Under CAA, online verfügbar unter: <http://www.caa.gov.tw/en/content/index.asp?sno=223>, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

Civil Aeronautics Administration Taiwan: Bericht über in Taiwan registriertes Fluggerät, März 2018, online verfügbar unter: <https://www.caa.gov.tw/apfile/big5/download/atd/1523255334515.pdf>, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

Civil Aeronautics Administration Taiwan: Passagierzahlen der Flughäfen Taiwans (bis einschließlich März 2018), online verfügbar unter: <http://www.caa.gov.tw/apfile/big5/download/ao/1523529342153.pdf>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Civil Aeronautics Administration Taiwan: Traffic of Civil Aviation by Airports, letzte Aktualisierung: 14. Mai 2018, online verfügbar unter: <http://www.caa.gov.tw/en/content/index.asp?sno=362>, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

CNBC, David, Javier E.; Juang, Mike: Made in Taiwan: Laptops, bubble tea, bikes and lots more, 04.12.2016, online verfügbar unter:

<https://www.cnbc.com/2016/12/02/made-in-taiwan-laptops-bubble-tea-bikes-and-lots-more.html>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Committee for Aviation Industry Development, Ministry of Economic Affairs: Annual aviation industry output value, online verfügbar unter: <http://www.casid.org.tw/Page.aspx?ID=9e2d07e8-9f61-4e7a-8485-63b5dcd16dda>, zuletzt abgerufen am 25.07.2018

Committee for Aviation Industry Development, Ministry of Economic Affairs: Taiwan aviation Industry Production Value, online verfügbar unter: <http://www.casid.org.tw/English/Page.aspx?ID=8686f803-b272-43bc-931d-156323d8c4fe>, zuletzt abgerufen am 25.07.2018

Committee for Aviation Industry Development, Ministry of Economic Affairs: The Companies of Aviation Industry in Taiwan, online verfügbar unter: <http://www.casid.org.tw/English/Directory.aspx?ID=17fe7ad5-e21b-4b49-bc64-497a56caf551>, zuletzt abgerufen am 25.07.2018

CommonWealth Magazine: Taiwan Top 2000 - 2017 Service Industry/Logistic, online verfügbar unter:

<https://www.cw.com.tw/cw2000/secondIndustry/rank?inds=服務業&industry=倉儲運輸&year=2017>, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

Contact Taiwan: Key Industries, 20.06.2016, online verfügbar unter:

<https://www.contacttaiwan.tw/main/docdetail.aspx?uid=430&pid=42&docid=110>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Department of Household Registration, Ministry of the Interior: Population Database, online verfügbar unter:

https://www.ris.gov.tw/zh_TW/346, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

DHL: DHL Service Center in Kaohsiung, Pressemitteilung v. 11.05.2016, online verfügbar unter:

http://www.dhl.com.tw/zt/press/releases/releases_2016/local/051116.html, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

DHL: DHL to invest over NT33 million in Taichung, Pressemitteilung v. 08.05.2017, online verfügbar unter: <https://www.logistics.dhl/my-en/home/press/press-archive/2017/dhl-to-invest-over-nt33-million-in-taichung-taiwans-second-largest-seaport-as-exports-and-imports-gain-momentum.html>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Digitimes: Merck Inaugurates New Business R&D and Application Lab in Taiwan, 19.04.2013, online verfügbar unter: <https://www.digitimes.com/news/a20130419PR202.html?chid=9>, zuletzt abgerufen am 09.07.2018

Directorate-General of Budget, Accounting and Statistics: GDP Preliminary Estimate for 2018Q1 and Outlook for 2018, online verfügbar unter: https://eng.stat.gov.tw/public/data/dgbas03/bs4/ninews_e/10705/ewnews10705.pdf, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

EVA Air: Company Profile, online verfügbar unter: <http://www.evaair.com/en-global/company-profile/#>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Evonik: Erstmals Projekthaus in Taiwan, 08.04.2011, online verfügbar unter: <http://corporate.evonik.com/DE/PRESSE/PRESSEMITTEILUNGEN/Pages/news-details.aspx?newsid=18898>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Executive Yuan, Republic of China (Taiwan): Offizielle Webseite, online verfügbar unter <https://english.ey.gov.tw/>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Executive Yuan, Public Construction Commission: Government e-Procurement System (Vergabepattform der Regierung), online verfügbar unter: <http://web.pcc.gov.tw/tps/pss/tender.do?method=goSearch&searchMode=eng&searchType=advance>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Executive Yuan, Public Construction Commission: Government e-Procurement System (Vergabepattform der Regierung): News, online verfügbar unter: <http://web.pcc.gov.tw/tps/pss/tender.do?method=goNews>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

export.gov: Taiwan - Trade Agreements, 06.06.2017, online verfügbar unter: <https://www.export.gov/article?id=Taiwan-Trade-Agreements>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Fair Media, Kuan, Ta-li: 因應國機國造政策 台中航太產業與智慧機械廠商結盟, 19.01.2017, online verfügbar unter: <https://fairmedia.com.tw/%E7%94%A2%E6%A5%AD/13386>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Flightfox, McClure, Grace: The World's Deadliest Airline Debunked, Januar 2014, online verfügbar unter: <https://flightfox.com/tradecraft/worlds-deadliest-airlines-debunked>, zuletzt abgerufen am 30.07.2018

Focus Taiwan, Tai, Ya-chen; Low, Y. F.: Cabinet launches plan to promote 'New Southbound Policy', 05.09.2016, online verfügbar unter: <http://focustaiwan.tw/news/aip/201609050009.aspx>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Forbes: Global 2000: The World's Largest Public Companies, online verfügbar unter: <https://www.forbes.com/global2000/#5f188de6335d>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Fulco, Matthew: The Collapse of Transasia Airways, in: American Chamber of Commerce in Taipei - Taiwan Business TOPICS, Vol. 47, Issue 5, Mai 2017, S. 38 ff.

German Trade Office Taipei: GTO Business Confidence Survey 2017, online verfügbar unter: https://taiwan.ahk.de/fileadmin/AHK_Taiwan/BCS_REPORT_2017_2.0.pdf, zuletzt abgerufen am 09.07.2018

Germany Trade and Invest: Branche kompakt: Taiwanische Bauwirtschaft bietet Chancen bei der Gebäudemodernisierung, 31.10.2017, online verfügbar unter: <https://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Maerkte/Branchen/Branche-kompakt/branche-kompakt-bauwirtschaft,t=branche-kompakt-taiwanische-bauwirtschaft-bietet-chancen-bei-der-gebaudemodernisierung.did=1810008.html>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Germany Trade and Invest: Recht kompakt Taiwan, 12.09.2017, online verfügbar unter: <https://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Recht-Zoll/Wirtschafts-und-steuerrecht/recht-kompakt,t=recht-kompakt-taiwan.did=1783730.html>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Germany Trade and Invest, Maurer, Jürgen: Taiwan baut Logistik aus, 13.06.2017, online verfügbar unter: <http://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Maerkte/suche,t=taiwan-baut-logistik-aus.did=1731702.html>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Germany Trade and Invest, Maurer, Jürgen: Taiwans Außenhandel von China und Elektronik geprägt: Regierung strebt Verringerung der Abhängigkeit an, Februar 2017, online verfügbar unter: <http://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Maerkte/suche,t=taiwans-aussenhandel-von-china-und-elektronik-gepraegt.did=1645502.html>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Germany Trade and Invest, Maurer, Jürgen: Taiwans Luft- und Raumfahrtbranche rüstet auf, 26.07.2016, online verfügbar unter: <https://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Maerkte/suche,t=taiwans-luft-und-raumfahrtbranche-ruestet-auf.did=1498866.html>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Germany Trade and Invest: Merkblatt über gewerbliche Wareneinfuhren - Taiwan 2018, 30.01.2018, online verfügbar unter: <https://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Recht-Zoll/Zoll/merkmale.t=merkblatt-ueber-gewerbliche-wareneinfuhren--taiwan-2018.did=1859594.html>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Germany Trade and Invest: Wirtschaftsdaten kompakt - Taiwan, 05.06.2018, online verfügbar unter: <https://www.gtai.de/GTAI/Navigation/DE/Trade/Maerkte/Wirtschaftsklima/wirtschaftsdaten-kompakt,t=wirtschaftsdaten-kompakt--taiwan.did=1584658.html>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

International Monetary Fund (IMF): GDP, current prices, online verfügbar unter: <http://www.imf.org/external/datamapper/NGDPD@WEO/OEMDC/ADVEC/WEOWORLD>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

International Trade Administration (ITA), U.S. Dep. of Commerce: Taiwan - Import Tariffs, 06.06.2017, online verfügbar unter: <https://www.export.gov/article?id=Taiwan-Import-Tariffs>, zuletzt abgerufen am 13.07.2018

Invest Taiwan: An Asia-Pacific Logistics Hub, online verfügbar unter: <https://investtaiwan.nat.gov.tw/showPage?lang=eng&search=5290>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Invest Taiwan: Free Trade Zone, online verfügbar unter: <https://investtaiwan.nat.gov.tw/showPage?lang=eng&search=248>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Invest Taiwan: Industrial Technology Development Program, online verfügbar unter: <https://investtaiwan.nat.gov.tw/showPage?lang=eng&search=10310011>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Invest Taiwan: Investment Expansion Programs, online verfügbar unter: <http://investtaiwan.nat.gov.tw/showPageeng105083005?lang=eng&search=105083005>, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

Invest Taiwan: Preference and Incentives for Operational Location, online verfügbar unter: <https://investtaiwan.nat.gov.tw/showPage?lang=eng&search=10310015>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre (JACDEC): Airline Safety Ranking 2017, online verfügbar unter: <http://www.jacdec.de/airline-safety-ranking-2017/>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

KPMG: Corporate Tax Rates Table, 2018, online verfügbar unter: <https://home.kpmg.com/xx/en/home/services/tax/tax-tools-and-resources/tax-rates-online/corporate-tax-rates-table.html>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Liberty Times, Chang, Hsuan-che: 國機國造進入新階段 新式高教機明年9月地面測試, 24.04.2018, online verfügbar unter: <http://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/2405253>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Linde: Linde Establishes New Electronics R&D Center in Taiwan, 01.09.2016, online verfügbar unter: http://www.linde.pl/en/news_and_media/press_releases/news_20160901.html, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

Ministry of Economic Affairs, Department of Statistics: Category Research, online verfügbar unter: <http://dmz9.moea.gov.tw/gmweb/advance/AdvanceQuery.aspx>, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

Ministry of Economic Affairs, Investment Commission (MOEAIC): Monthly Report (December 2016), 20.01.2017, online verfügbar unter: https://www.moeaic.gov.tw/news.view?do=data&id=1087&lang=en&type=business_ann, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Ministry of Finance, Customs Administration: Trade Statistics Search, online verfügbar unter: <https://portal.sw.nat.gov.tw/APGA/GA03E>, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

Ministry of Finance, Dept. of Statistics: Key Economic and Social Indicators, 2018, online verfügbar unter: <https://eng.stat.gov.tw/mp.asp?mp=5>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Ministry of Finance: Summary of Exports and Imports for December 2017, online verfügbar unter: <https://www.mof.gov.tw/Eng/Detail/Index?nodeid=316&pid=77476>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Ministry of Foreign Affairs: History of Taiwan, online verfügbar unter: http://taiwan.gov.tw/content_3.php, zuletzt abgerufen am 18. Mai 2018.

Ministry of Foreign Affairs: Taiwan, Die Republik China auf einen Blick, 2017, online verfügbar unter: http://multilingual.mofa.gov.tw/web/web_UTF-8/MOFA/glance2017/German.pdf, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Ministry of Transport and Communications: Aviation: East Asian Hub for Global Travel, letzte Aktualisierung: 3.05.2018, online verfügbar unter: <http://www.motc.gov.tw/en/home.jsp?id=258&parentpath=0.150.250>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Niigata Transys: Offizielle Webseite: Referenzen, online verfügbar unter: <http://www.niigata-transys.com/products/agt.html>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Port Authority of New York and New Jersey: Airport Traffic Report 2017, veröffentlicht am 06.04.2018, online verfügbar unter: <https://www.panynj.gov/airports/pdf-traffic/ATR2017.pdf>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

PriceWaterhouseCoopers (PwC): Taiwan – Corporate Taxes on Corporate Income, 2018, online verfügbar unter: <http://taxsummaries.pwc.com/ID/Taiwan-Corporate-Taxes-on-corporate-income>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Property Rights Alliance: International Property Rights Index 2017, online verfügbar unter: <http://internationalpropertyrightsindex.org/countries>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Reuters: Fitch Upgrades Taiwan to 'AA-'; Outlook Stable, 12.10.2016, online verfügbar unter: <https://www.reuters.com/article/fitch-affirms-taiwan-at-aa-outlook-stabl/fitch-affirms-taiwan-at-aa-outlook-stable-idUSFitb08Gcw>, zuletzt abgerufen am 17.07.2018

Rogers Stirk Harbour + Partners: RSHP wins competition for T3 at Taiwan Taoyuan International Airport, Pressemitteilung v. 30. Oktober 2015, online verfügbar unter: <https://www.rsh-p.com/news/rshp-wins-competition-for-t3-at-taiwan-taoyuan-international-airport/>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Skytrax: 4-Star Airlines, online verfügbar unter: <https://skytraxratings.com/airlines/page/2?stars=4>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Skytrax: World's 5-Star Airlines, online verfügbar unter: <https://skytraxratings.com/worlds-5-star-airlines>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Standard & Poor's: Sovereign Risk Indicators, 2017 Estimates, online verfügbar unter: <https://www.spratings.com/sri/>, zuletzt abgerufen am 22. Mai 2018.

Statistisches Bundesamt (DESTATIS): Außenhandel, Rangfolge der Handelspartner im Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland, 2017, online verfügbar unter: https://www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/GesamtwirtschaftUmwelt/Aussenhandel/Tabellen/RangfolgeHandelspartner.pdf;jsessionid=49BE124475C938AC71D25DE5052A45BB.cae4?__blob=publicationFile, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Statistisches Bundesamt: Genesis - Table, online verfügbar unter: https://www-genesis.destatis.de/genesis/online/link/tabellen/51000*, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Sullivan, Jon: Democratization in Taiwan: A short introduction and bibliography, 2015, online verfügbar unter: <https://jonsullivan.com/2015/05/11/democratization-in-taiwan-a-short-introduction-and-bibliography/>, zuletzt abgerufen am 18. Mai 2018.

Taipei Times, Chen, Ted: StarLux Airlines to purchase 17 A350s, online verfügbar unter: <http://www.taipeitimes.com/News/biz/archives/2018/07/17/2003696797>, zuletzt abgerufen am 25.07.2018

Taipei Times, Hong, Felix: Merck Group in Taiwan picks Taiwan for Asia tech site, 17.01.2008, online verfügbar unter: <http://www.taipeitimes.com/News/biz/archives/2008/01/17/2003397692>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Taipei Times, Lu, Yi-hsuan; Chung, Jake: Task force to help promote the 'new southbound policy', 01.11.2016, online verfügbar unter: <http://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2016/11/01/2003658346>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

Taipei Times, Shan, Shelley: Contractors seek more time for new Taoyuan terminal, 09.02.2018, online verfügbar unter: <http://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2018/02/09/2003687360>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

- Taipei Times, Shan, Shelley: Taipei-Kaohsiung flights end, 01.09.2012, online verfügbar unter: <http://www.taipetimes.com/News/taiwan/archives/2012/09/01/2003541700>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018
- Taipeh Vertretung der Bundesrepublik Deutschland: Die Beziehungen zwischen Taiwan und Deutschland, zuletzt aktualisiert am 15. April 2018, online verfügbar unter: http://www.roc-taiwan.org/de_de/post/56.html, zuletzt abgerufen am 18. Mai 2018.
- Taiwan News, Lai, Juvina: Completion of terminal 3 at Taiwan's Taoyuan Intl. Airport to be delayed until 2022, 13.04.2018, online verfügbar unter: <https://www.taiwannews.com.tw/en/news/3404806>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taiwan News, Liao, George: Construction of Taoyuan Airport Terminal 3 begins on Friday, project slated to complete by 2020, 25.05.2017, online verfügbar unter: <https://www.taiwannews.com.tw/en/news/3172314>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taiwan Today, Chan, Meg: Taoyuan aerotropolis to put island on world stage, 22.05.2009, online verfügbar unter: <https://taiwantoday.tw/news.php?unit=6.23.45.6.6&post=8455>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: About Taoyuan, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=136>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: About the plan, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=149>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: Development Potentials and Advantages, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=144>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: History, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=131>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: Industry and Resources, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=137>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: Locational Advantages in Asia Pacific, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=144>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: Project Principles and Ideas, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=154>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: Taoyuan Aerotropolis Project, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=141>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan Aerotropolis: Taoyuan Industrial Strength, online verfügbar unter: <http://taoyuan-aerotropolis.com/eng/index.php?code=list&ids=145>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan City Government: Taoyuan Aerotropolis, online verfügbar unter: <https://www.tycg.gov.tw/aerotropolisEN/home.jsp?id=19&parentpath=0.2>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan City Investment Service Center: Industrial Cluster, letzte Aktualisierung: 15.05.2018, online verfügbar unter: <http://invest.tycg.gov.tw/eng/home.jsp?id=20&parentpath=0.16>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan International Airport: History, 26.04.2016, online verfügbar unter: https://www.taoyuanairport.com.tw/company_en/history, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan International Airport: Terminal 3, 03.10.2017, online verfügbar unter: <https://www.taoyuan-airport.com/english/Terminal3>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018
- Taoyuan International Airport: Taoyuan International Airport Vision in 2030 (Broschüre), online verfügbar unter: <http://www.tiaa.org.tw/102121010.pdf>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018
- Tigerair Taiwan: about us (milestones), online verfügbar unter: <http://www.tigerairtw.com/en/about-tigerair/about-us>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018
- The New York Times, Baker, Peter: Trump Abandons Trans-Pacific Partnership, Obama's Signature Trade Deal, 23.01.2017, online verfügbar unter: <https://www.nytimes.com/2017/01/23/us/politics/tpp-trump-trade-nafta.html>, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

The New York Times: Direct flights between China and Taiwan start, 04.07.2008, online verfügbar unter:

<https://www.nytimes.com/2008/07/04/business/worldbusiness/04iht-04fly.14224270.html>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

The New York Times, Pfanner, Eric: Taiwan Chip Industry Powers the Tech World, but Struggles for Status, 15.09.2013, online verfügbar unter:

<http://www.nytimes.com/2013/09/16/technology/industry-powering-the-technology-world-struggles-for-status.html>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

Transparency International: Corruption Perceptions Index 2017, online verfügbar unter:

https://www.transparency.org/news/feature/corruption_perceptions_index_2017, zuletzt abgerufen am 16.07.2018

United Daily News, Chiu, Chin-lan: 發展國防產業 聚焦三核心, 30.10.2017, online verfügbar unter:

<https://money.udn.com/money/story/7307/2786165>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

United Daily News, Sun, Chen-yu: 中華郵政業務轉型拓新局, in: 27.11.2017, online verfügbar unter:

<https://money.udn.com/money/story/5636/2840944>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

United Daily News: Zusammenhängende Arbeitstage Taiwan, 13.02.2018, online verfügbar unter:

<https://udn.com/news/story/7266/2984644>, zuletzt abgerufen am 10.07.2018

United Nations Conference on Trade and Development: Review of Maritime Transport 2017, online verfügbar unter:

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2017_en.pdf, zuletzt abgerufen am 24.07.2018

Vanderlande: Taiwan Airport selects Vanderlande for prestigious baggage handling contract, 20.12.2017, online verfügbar unter:

<https://www.vanderlande.com/news/taiwan-airport-selects-vanderlande-for-prestigious-baggage-handling-contract>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Wang, Siao-e: An Analysis of the Impact of Airline Deregulation on Quality of Service in the Domestic Airline Industry, Government Research Plan NSC 88-2416-H-006-030, online verfügbar unter:

<http://ir.lib.ncku.edu.tw/bitstream/987654321/91796/1/6010202203006.pdf>, zuletzt abgerufen am 20.07.2018

Weltbank: Connecting to Compete 2014, online verfügbar unter: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/LPI_Report_2014.pdf, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Weltbank: Connecting to Compete 2016, online verfügbar unter: https://wb-lpi-media.s3.amazonaws.com/LPI_Report_2016.pdf, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

Weltbank: Ease of Doing Business Ranking, 2017, online verfügbar unter: <http://www.doingbusiness.org/rankings>, zuletzt abgerufen am 23.07.2018

World Economic Forum, Schwab, Klaus: The Global Competitiveness Report, 2017-2018, online verfügbar unter:

<http://www3.weforum.org/docs/GCR2017-2018/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2017%E2%80%932018.pdf>, zuletzt abgerufen am 17.07.2018

www.ixpos.de/markterschliessung
www.bmwi.de

