



parkstrom
einfach elektroauto fahren

Parkstrom to ekonomiczne połączenie elektromobilności, eksploatacji powierzchni parkingowych i wytwarzania energii

Koncept



Historia / Doświadczenie

Historia

- Założono w roku 2012 jako spółkę komandytową
- Zmiana statusu komplementariusza w 2016 na Parkstrom GmbH i prowadzenie działalności już tylko przez sp. z o. o.

Doświadczenie kierownictwa

- ok. 8 lat elektromobilności
- zaopatrzenie energetyczne
- pozyskiwanie energii własnej (elektrociepłownia blokowa/fotowoltaika)
- zainteresowanie zleceniodawców publicznych / prywatnych
- sprzęt komputerowy/oprogramowanie dla elektromobilności i fotowoltaiki
- działy prawo / umowy
- współpraca z uniwersytetami w zakresie opracowywania produktów



Misja

Społeczeństwo wolne od CO2

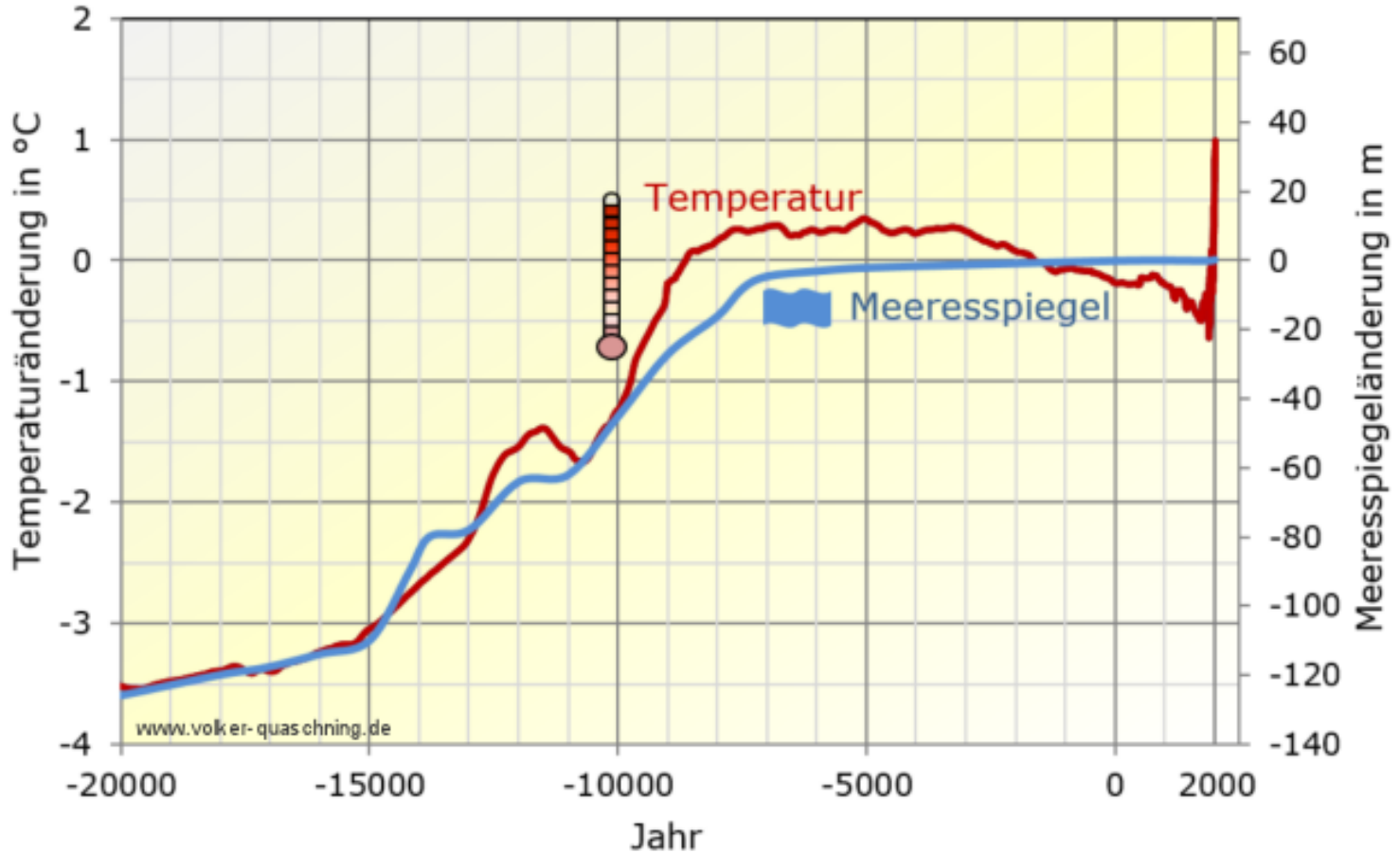


całkowita elektryfikacja ruchu





Misja



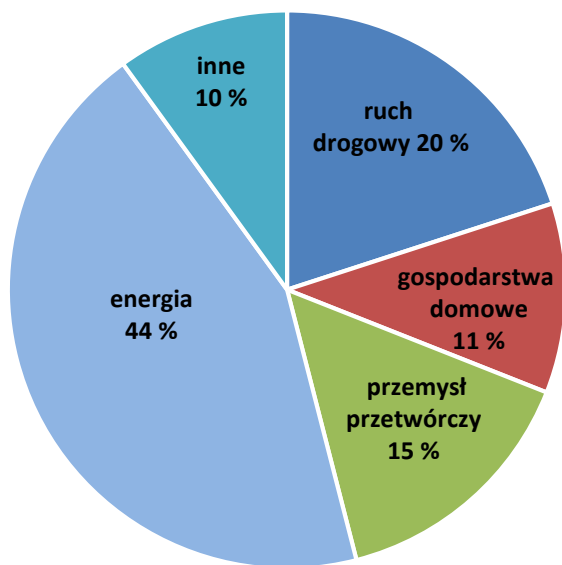
Datas: CDIAC, Marcott et al., Shakun et al., Fleming et al. - Stand: 01/2017





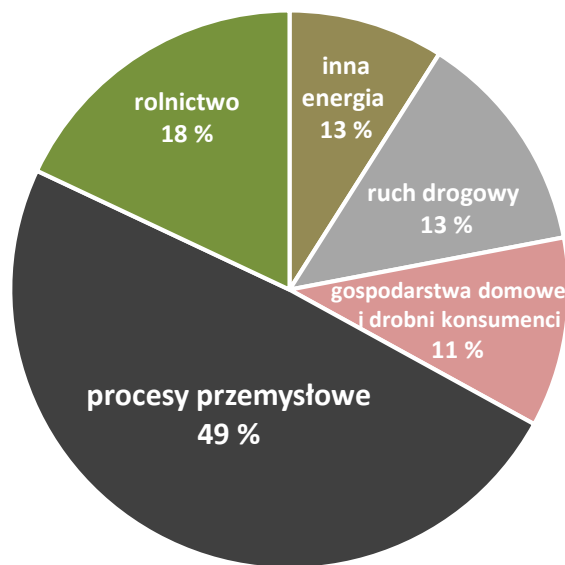
Problem

CO₂ *



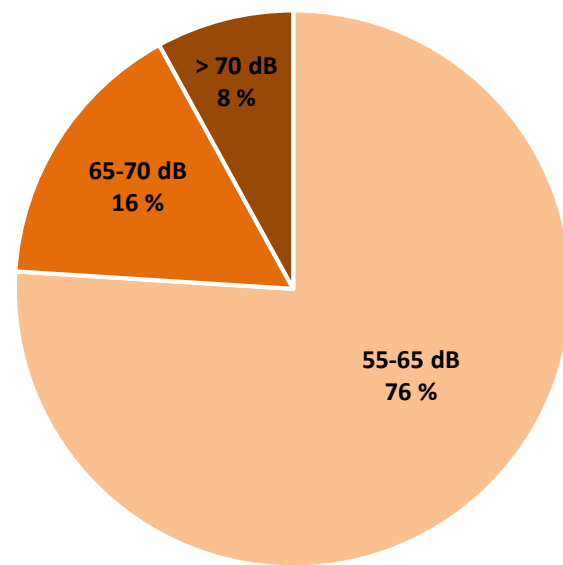
Niemcy 2014
(776 mt)

drobny pył *



Niemcy 2013
(348 kt)

hałas drogowy *



10 milionów
Niemców

*przybliżone informacje



Usługi

- **Doradztwo 360° dotyczące elektromobilności**
- **Koncepcja projektowania infrastruktury stacji ładowania**
- **Dostawca mobilności dla:**
operatorów firmowych flot pojazdów, przedsiębiorstw carsharingowych wykorzystujących pojazdy elektryczne, użytkowników samochodów elektrycznych
- **Dystrybucja rozwiązań backendowych bazujących na technologii chmury oraz sprzętu komputerowego**
- **Zintegrowanie zdecentralizowanego systemu pozyskiwania energii**

Doradztwo 360°

Doradztwo 360° obejmuje zagadnienia techniczne, handlowe i prawne

- Rozwiązania dla rynku elektromobilności: pojazdy elektryczne, infrastruktura stacji ładowania, zintegrowanie, zastosowanie
- Wypracowanie koncepcji eksploatacji i mobilności
- Eksploatacja powierzchni parkingowych z infrastrukturą ładowania
- Infrastruktura ładowania
- Zarządzanie zużyciem prądu (lokalnie / stacjonarnie / dynamicznie)
- Zarządzanie umowami dla użytkowników, dostawców mobilności, operatorów
- Przedstawienie istotnych zagadnień prawnych i podatkowych

Koncepcja i projektowanie infrastruktury ładowania

- Koncepcja indywidualnych, całościowych rozwiązań – od pojedynczego punktu ładowania do bazujących na technologii chmury sieci ładowania
- Całościowy techniczno-organizacyjny łańcuch projektowy wraz z techniką i serwisem
- Odpowiadający potrzebom, niezależny od producenta dobór produktu (AC / DC)
- Wybór miejsca satcji ładowania w kontekście kosztów
- Fachowa instalacja stacji ładowania
- Oznakowanie parkingu ze stacją ładowania
- Usługi serwisu: konserwacja, uruchamianie, infolinia, rozliczanie, zarządzanie grupą użytkowników

Dostawca mobilności

- Rozliczanie czasu parkowania i pobrania energii
Różne systemy zapłaty
Modele taryfowe pod kątem klienta
- RFID Card z identyfikacją firmy / giro-e
- Zintegrowanie z istniejącymi systemami mobilności
- Dostęp do roamingu – obecnie w całych Niemczech
- Obsługa klientów np. infolinia
- White Label App – opcjonalnie



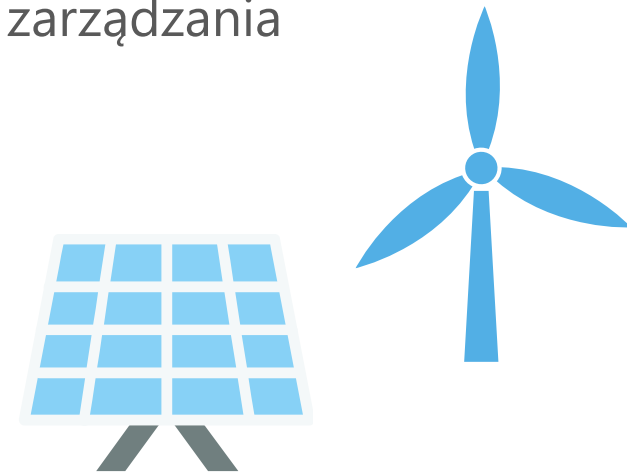
Dystrybucja rozwiązań backendowych i sprzętu komputerowego

- Dystrybucja rozwiązań backendowych bazujących na technologii chmury
- Dystrybucja markowego sprzętu komputerowego (niezależnie od producenta)
- Wypracowanie całościowych rozwiązań pod kątem wymagań klienta



Zdecentralizowany system pozyskiwania energii

- Zdecentralizowany system pozyskiwania energii jako część modelu 360°
- Konzepcja i zintegrowanie zdecentralizowanego systemu pozyskiwania energii (słoneczna, elektrociepłownia blokowa, technologia akumulowania)
- Projektowanie & planowanie
- Stworzenie / zintegrowanie (dynamicznego) zarządzania obciążeniem
- Serwis i konserwacja (opcjonalnie)
- Zarządzanie umowami (opcjonalnie)





Potencjał rynkowy w Niemczech / Polsce



Fonte: KFB (Escrit. Fed.)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	5/2018
BEV (samochód elektryczny electricos)	7.114	12.156	18.948	25.502	34.022	53.861	
PHEV (Plug-In hybryd)	389	1.371	2.141 ³⁾	10.809 ⁴⁾	20.975	44.419	
BEV + PHEV	7.503	13.527	21.089	36.311	54.997	98.280	
Wzrost w %		80 %	56 %	72 %	51 %	78 %	> 80 %

1) źródło: Quantum Research

2) źródło: Prognoza Audi 2016; Z drugiej strony: Promo na 2017 r. Przez Richarda Randoll w domu Daimlera: "Koniec silnika spalinowego 2026"

3) Źródło: Prezentacja "Pojazdy energetyczne rynków -

Rozwój floty w regionach modelowych BMVI - Konferencja - Elektromobilność na stronie | Akwizgran | 03.08.2016

4) Źródło: iahev.org | Raport roczny 2016 | "Pojazdy hybrydowe i elektryczne - dojazd do napędu elektrycznego"



Grupy docelowe



Wszyscy
właściciele
pojazdów



Wszyscy
właściciele
parkingu



Wszyscy operatorzy
sieci elektrycznych

- Kupujący / Dealerzy / Odsprzedawcy stacji ładowania
- Partner do współpracy przy instalacji stacji ładowania
- Firmy instalacyjne, które chcą zainstalować lub zakupić systemy ładowania w całej Polsce i (lub poszukują operatora stacji ładującej
- Partner kooperacyjny do wspólnej dystrybucji systemów ładowania





parkstrom
einfach Elektroauto fahren

Parkstrom GmbH
GF Stefan Pagenkopf-Martin
GF Dr. Andreas Zumschlinge
Anna-Louisa-Karsch-Straße 3
D – 10178 Berlin - Mitte

Telefon +49 (0) 30 91 90 11 89
Fax +49 (0) 30 91 90 11 87
E-Mail: kontakt@parkstrom.de



elektrisch. ökologisch. rentabel

www.parkstrom.de